



Miért vonzó a mérnöki pálya?

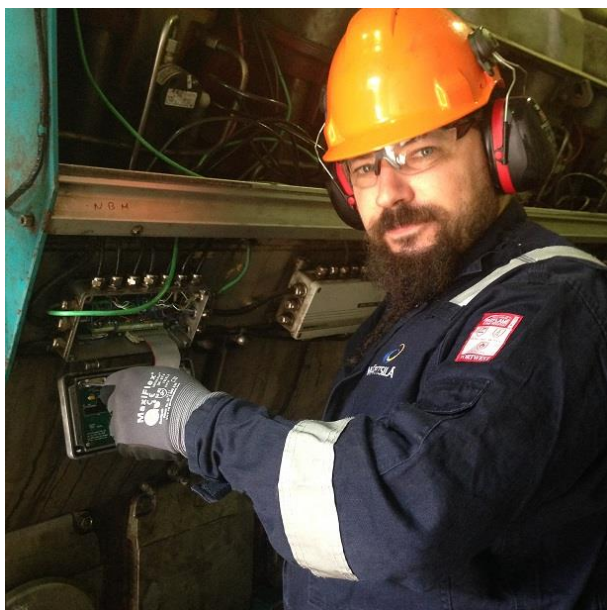
Változatos munka gyakorlatorientált szakembereknek

Samu Gábor Zoltánnak hívnak, jelenleg Senior Service Engineer vagyok. 2004 július elseje óta dolgozom a Wärtsilä-nél.

Miért ezt a pályát választottad?

Gyerekkorom óta önszorgalomból, illetve szabadidőmben otthon szerettem szerelgetni, ilyenkor főleg édesapámnak segítettem az autószerelésben. Persze először csak kisebb feladatokat, később pedig már egyre nagyobb munkákat is elvégeztem. Érdekeltek a gépek és a belső égésű motorok, és az ezekhez kapcsolódó mindenféle kiegészítő témák megismerése. Már középiskolába is szakirányú technikumba jártam, gépész technikusként végeztem, ezáltal nekem az egyetem gyakorlatilag egy szakmai folytatás volt (akkor még GATE-nak hívták, ma már Szent István Egyetem). Okleveles mezőgazdasági gépészmérnök vagyok karbantartó mérnök betétlappal, ami most MSC-nek felel meg az új rendszerben.

Hogyan kerültél kapcsolatba a Wärtsilävel?



Egy barátom ajánlotta a céget, jelentkeztem, és másnap már be is hívtak interjúra. A felvétel utolsó lépcsője egy győri üzemlátogatás volt. Ekkor még semmit nem tudtam a Wärtsilä-ről és a tevékenységi köréről, számomra még minden teljesen újdonság volt. Akkor még kiépülőfélben volt a magyarországi cég, én voltam az ötödik alkalmazott.

Mi a jelenlegi feladatod, és mennyiben változott a kezdetekhez képest?

Eredetileg egy mondhatni „mindenes” munkakörbe vettek fel, ugyanis nagyon kevesen voltunk a nagy mennyiségű munkához. Felvételinél a nyelvvizsga és a gépész felsőfokú végzettség volt a követelmény. Azóta annyiban változott a dolog, hogy bizonyos téren jóval szerteágazóbb lett a munkaköröm, de vannak olyan, úgymond alapabb szerelői feladatok, melyeket már nem én csinálok, de évekig az én feladataim között is szerepeltek. Jelenleg főleg garanciális ügyekkel és hibakeresésekkel foglalkozom.

Munkavégzés jellemző helyszíne?

Elég sokat vagyok távol másik országban, tavaly is több mint 150 napot töltöttem kint, leginkább Ázsiában illetve Ausztráliában és Oceániában.

Beszélhetünk egyáltalán átlagos munkanapról a te életedben?

Tegnap például arról volt szó, hogy elkezdek egy Újpalotai WOIS station-t, utána munkavédelemmel kapcsolatos riportokat kezdtem kivizsgálni, közben jöttek az e-mailek egyéb munkákról, például egy litván hajóról. Elkezdtem ezt a feladatot elemezgetni, de időközben kaptam egy másik megbízást egy fontos magyarországi vevőnk új motorjának a csarnok szervíz szempontjából való vizsgálatára. Közben folytattam a litván hajóról érkezett megkeresés nyomozását illetve a felkészülést, és már ott tartottam, hogy vége a napnak, és nem ezt terveztem mára. Itt

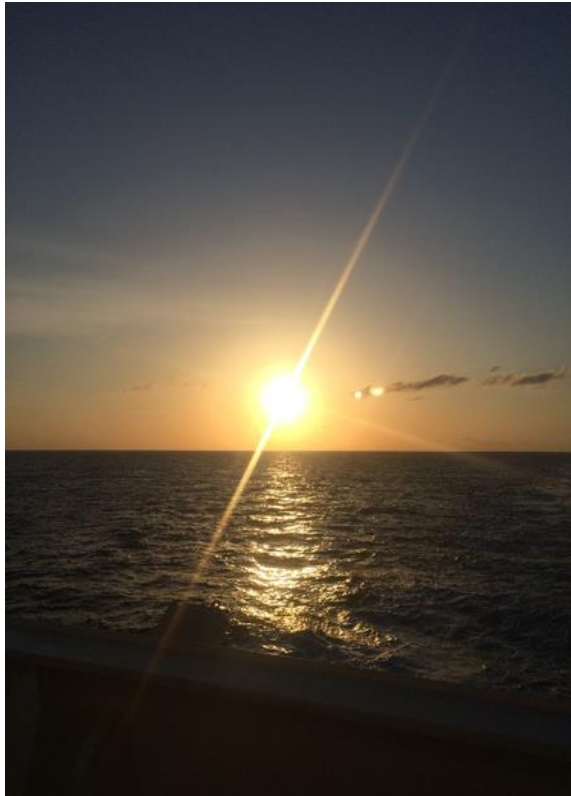
nagyon fontos a rugalmasság, mivel nagyon sokszor előfordul, hogy valaki valamit eltervez, és végül teljesen más lesz belőle. Ha valaki



ezt szereti, és nem stresszként éli meg a folyamatos változást, könnyen lekezezi a napirendje gyakori átrendeződését akkor jó, ha valaki ezzel nem tud együttélni, akkor neki ez a munka nem való.

Mennyi utazással jár a munkád? Idáig hány országban jártál?

Tavaly is több mint 150 napot töltöttem külföldön. Sokszor sajnos nics lehetőség jobban



megismerni az országot, mert mikor megérkezünk, azonnal be kell szállni a hajóba. Ez nem az amire sokan gondolnak, hogy minden alkalommal van időnk például a helyi piacon szétnézni a tizen-huszon órás utazás után. Viszont az ember találkozhat a hajón más nemzetiségű legénységgel, barátságokat köthet, munkakapcsolatokat alakíthat ki, megkóstolhatja a különböző származású hajószakácsok főztjeit. Én például épp most jövök egy hajóról, ahol isteni finom, valódi indiai receptek szerint készült ételt kaptunk minden nap. Persze azért nem minden hajón jó a szakács sem, ez tényleg szerencse kérdése is, éppen hova vetődik az ember.

Fel tudsz idézni egy emlékezetes munkádat hajón?

Mindegyik munka emlékezetes. Annak örülök, amikor úgy jövök el, hogy az ügyfél egyetért azzal, hogy pozitív változás történt a hajóján. Sok ügyfél később közvetlenül engem keres meg, ha újabb problémája adódik, és ez egyfajta jóleső érzés, ilyenkor tudom, hogy elégedettek a munkámmal.

Munkád kétkezi szervízmunkából is áll. Diplomával a zsebében hogyan fogadja el egy mérnök, hogy neki konkrét szerelői munkát is kell végeznie?

Úgy gondolom, ha valaki rátermett, és meg akarja tanulni a szakmát, itt a Wärtsilánél van rá lehetősége. Hiába rendelkezik valaki egyetemi vagy felsőfokú végzettséggel, képesnek kell lennie arra, és neki magának kell akarnia hogy megtanulja mindazt, amiket ezekről a motorokról, berendezésekről a gyakorlatban is tudni kell. Különben nem fog tudni olyan

irányban fejlődni, hogy később önállóan tudjon dolgozni, és képes legyen akár egy csapatot is irányítani. Ha később csapatvezető lesz valakiből, tudnia kell, hogy azt a munkát, amit a csapattagok végeznek, jól csinálják-e, és ha nem, meg kell tudnia mutatni nekik, hogyan és mit kell csinálni. Egy supervisor munkakörhöz nagyon sok gyakorlatra van szükség, ami később egy komolyabb hibakeresésnél elengedhetetlen, hiszen tudni kell, hogy az adott gép hogyan működik, az a bizonyos mechanikus alkatrész hogyan reagál, mik a határai, mire lehet



számítani a javítás során, azaz mit lehet és mit tilos. Ezt komolyabb szerkezeti ismeret és tapasztalat nélkül nem lehet jól csinálni.

Mit szeretsz leginkább a munkádban?

Van több kollégám akikre mindig lehet számítani.

Mit gondolsz arról, ha valaki ezen a területen szeretne elhelyezkedni, milyen tulajdonságokkal kell rendelkeznie?

Aki gyerekkora óta szakirányú képzésen van, annak egyszerűbb a beilleszkedés, betanulás. Aki pályakezdőként jön, rendelkeznie kell elég motivációval és nyitottsággal, tanulási hajlandósággal.

Ki az, aki jól és örömmel tudna nálatok dolgozni?

Ez egy stabil munkahely, lehet rá számítani hosszú távon. Nemzetközi céggént a munka biztonságossága és a megfelelő munkavédelmi felszerelések biztosítva vannak. Megrendeléseink száma folyamatosan nő, annak is köszönhetően, hogy egy jól elvégzett munka hozza magával a másikat is. A Wärtsilä-nél van lehetőség nyelvet tanulni, ezt a cég anyagilag száz százalékban támogatja. Széleskörű a nemzetközi és hazai tréningeken való részvételi lehetőség is, de a legjobb szakmai tréning maga a munka. Először az embernek tudnia kell mit csinál, ha tudja mit csinál, akkor tud olyat kérdezni, amire egy fejlesztő választ kaphat. Ha valaki fiatal, kezdő, és jól teljesít, akkor azt a többiek elismerik. És végül még egyszer kiemelném, hogy a Wärtsilä-hez olyan szakmabelinek érdemes csatlakoznia, aki akar tanulni és szeretne folyamatosan fejlődni.

A Wärtsilä a világ egyik vezető szolgáltatója a technológiai fejlesztéseknek és a teljes életcikluson át tartó megoldásokban a hajózási és energia szegmens részére.

Az innováció folyamatos fenntartása és a magasfokú hatékonyság hangsúlyozása mellett, a Wärtsilä maximalizálja a hajók és az erőművek környezeti és gazdasági teljesítményét ügyfelei részére.

További információért és aktuális állásajánlatainkért látogassa meg honlapunkat:

<http://www.wartsila.com/hun>

www.wartsila.com    

BUSINESS
Superbrands^{3x}

'14 '15 '16