

瓦锡兰甲醇发动机

实现碳中和的力量

瓦锡兰诸多的多燃料甲醇发动机可为您提供灵活性，让您能够在时机成熟时，逐渐过渡到更清洁的替代燃料。

瓦锡兰甲醇发动机是一个强大、灵活的模块平台，可助力您实现脱碳战略。这些可靠、高效、灵活的发动机可以使用多种液体燃料，包括传统化石燃料、生物燃料和绿色甲醇。

瓦锡兰甲醇燃料供应系统MethanolPac包含了甲醇供应所需的关键设备。该系统包括专为您量身定制的低压装置（如燃料加注站、燃料舱相关设备、甲醇处理设备、控制和监控系统）和高压装置（如甲醇燃料泵单元）。

主要效益

- 可靠、成熟且可灵活使用多种燃料的甲醇应用平台
- 使用包括生物燃料在内的多种液体燃料时，可实现高性能
- 与传统轻质燃油相比，使用绿色甲醇燃料，可从燃料生产到最终在船上使用（Well to Wake）的整个过程中减少约90%的二氧化碳排放。
- 显著减少硫化物和微粒排放
- 改造方案为量身定制的脱碳途径提供充分灵活性
- 瓦锡兰氮氧化物减排装置（NOR）满足国际海事组织对氮氧化物三级排放和二级排放的规定
- 集成式甲醇燃料供应系统MethanolPac

为什么采用甲醇？

由于以下原因，甲醇正在成为船东和船舶运营商的主要替代燃料：

- 大幅减少氮氧化物、硫氧化物和颗粒物排放
- 可轻松在船上进行储存和处理
- 大多数主要港口附近都有储存和装卸设施

绿色甲醇主要由生物质或捕集的二氧化碳和绿氢合成，因此为碳中和性。

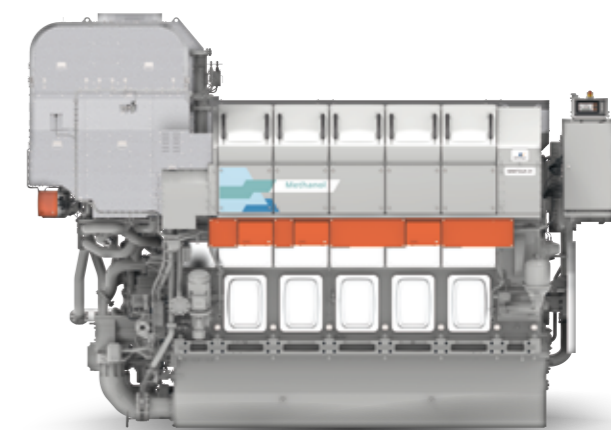
世界上第一个商用甲醇解决方案

瓦锡兰32甲醇发动机和瓦锡兰MethanolPac储存和供应系统于2022年正式推出，是全球第一个将甲醇用作船用燃料的商业解决方案。瓦锡兰32甲醇发动机已获得多家主流船级社的型式认可证书。

如需了解更多关于瓦锡兰甲醇发动机的信息，以及这些发动机如何帮助您实现脱碳目标，请立即联系我们。



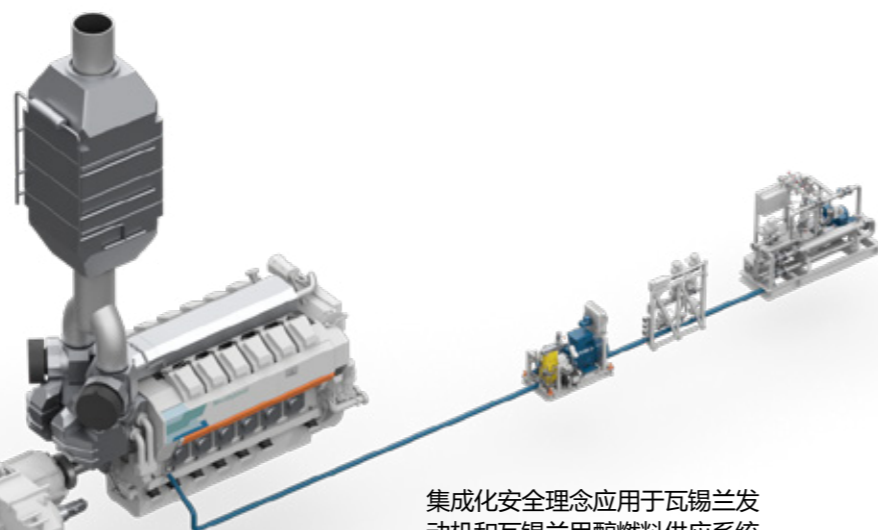
瓦锡兰20甲醇发动机



瓦锡兰31甲醇发动机

	瓦锡兰20 甲醇发动机	瓦锡兰31 甲醇发动机	瓦锡兰32 甲醇发动机	瓦锡兰46F 甲醇发动机	瓦锡兰46TS 甲醇发动机
最大单缸输出功率 (kW)	200	590 / 610	560 / 580	1 250	1 350
气缸配置	4L, 6L, 8L, 9L	8V, 10V, 12V, 14V, 16V	6L, 7L, 8L, 9L	6L, 7L, 8L, 9L, 12V, 14V, 16V	6L, 7L, 8L, 9L, 12V, 14V, 16V
缸径 (mm)	200	310	320	460	460
冲程 (mm)	280	430	400	580	580
额定转速 (rpm)	1 000 / 1 200	720 / 750	720 / 750	600	600
转速模式	恒转速	恒转速/变转速	恒转速/变转速	恒转速/变转速	恒转速/变转速

瓦锡兰发动机和瓦锡兰氮氧化物减排装置可提供满足IMO三级排放EIAPP组合证书

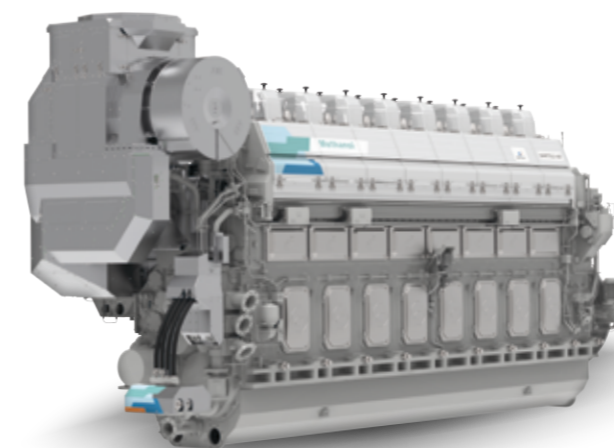


集成化安全理念应用于瓦锡兰发动机和瓦锡兰甲醇燃料供应系统MethanolPac

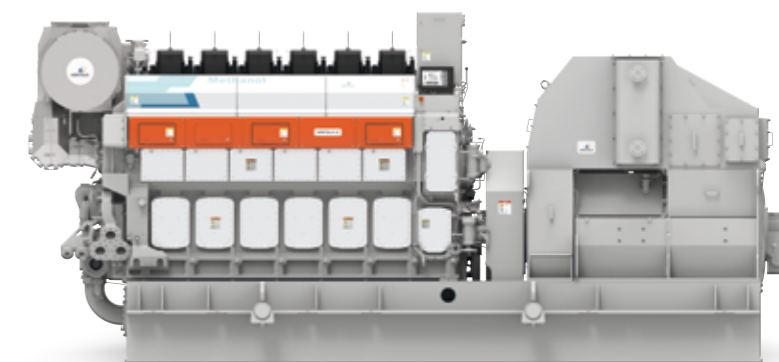


船舶动力解决方案案例

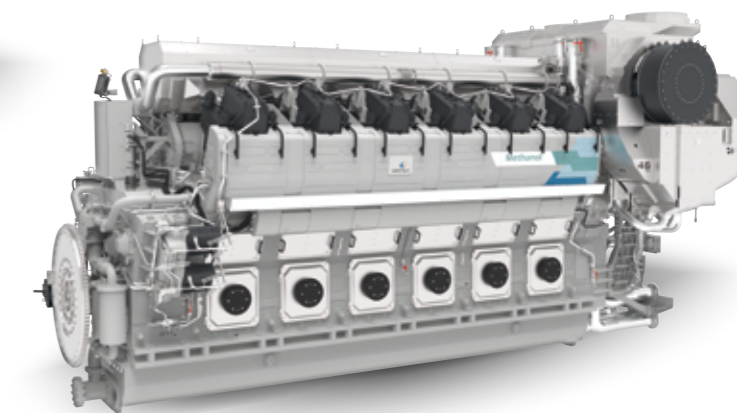
由瓦锡兰甲醇发动机驱动的机械推进系统，集成了瓦锡兰甲醇燃料供应系统MethanolPac和瓦锡兰氮氧化物减排装置。



瓦锡兰46F
甲醇发动机



瓦锡兰32甲醇发动机



瓦锡兰46TS
甲醇发动机

瓦锡兰海洋动力业务部 引领行业走向脱碳、可持续 的未来

瓦锡兰诸多的发动机、推进系统、混合动力技术和集成动力系统产品组合，将助您走向成功。这些组合将为您带来高效、可靠、安全和顶级的环保性能。

这些组合包括基于性能的服务协议、生命周期解决方案和顶级的全球海事专业服务网络。

www.wartsila.com/marine



瓦锡兰是海运和能源市场创新技术和生命周期解决方案的全球领导者。我们强调对可持续技术和服务进行创新，助力客户不断提高环境和经济效益。

© 2023 瓦锡兰公司 - 版权所有

未经版权所有人事先书面许可，不得以任何形式或方式（包括电子、机械、图形、照相、录音、录制或其他信息检索系统）重现或复制本出版物的任何部分。瓦锡兰芬兰公司或任何其他瓦锡兰集团公司均不对本出版物做出任何明示或暗示的声明或保证，也不对本出版物中所包含信息的正确性、错误或遗漏承担任何责任。本出版物所含信息如有任何变更，恕不另行通知。瓦锡兰不承担涉及本出版物所含信息的任何责任，包括直接责任、间接责任、特殊责任、偶然责任和附带责任。本出版物仅供参考之用。