

WÄRTSILÄ OYJ ABP

2009 RESULTATPRESENTATION

OLE JOHANSSON, KONCERNCHIEF

28.1.2010

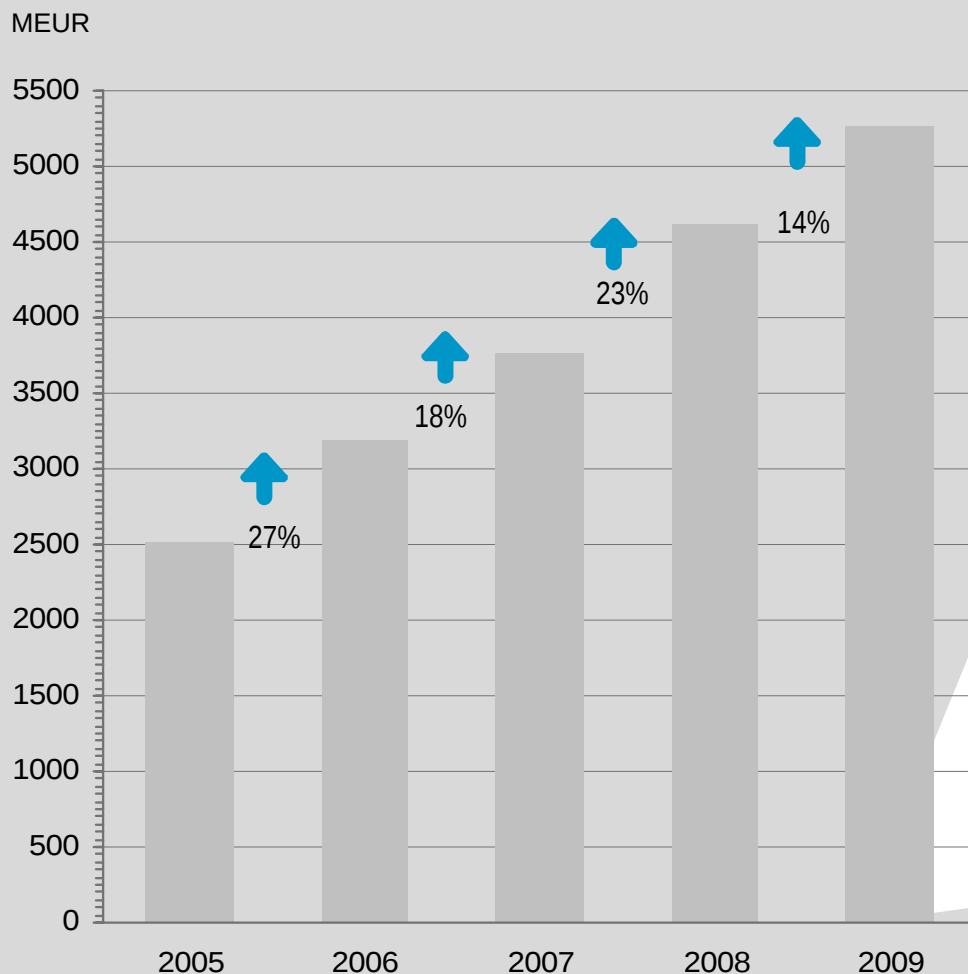
2009 – rekordhög omsättning och rörelsevinst, starkt kassaflöde



- Omsättningen +14%, 5.260 milj. euro
- Rörelseresultatet (exklusive engångsposter) på rekordhög nivå, 638 milj. euro, 12,1% av omsättningen
- Orderingång 3.291 milj. euro (-41%). Åtgärder att minska kapaciteten påbörjats.
- Resultat/aktie 4,30* euro (3,88)
- Dividendförslag 1,75 euro per aktie (1,50)

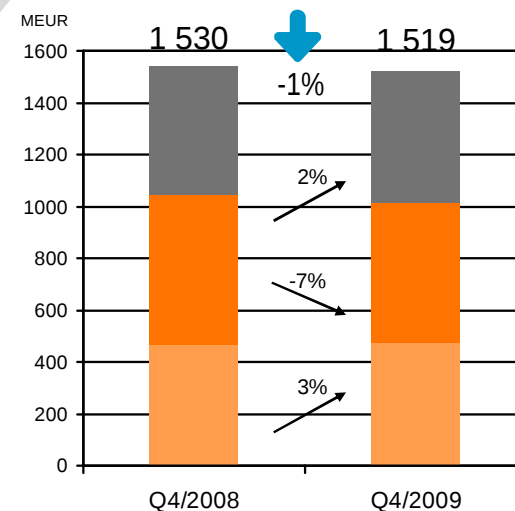
* Resultat/aktie exklusive engångsposter (EPS inklusive engångsposter 3,94 euro)

Omsättningen ökade kraftigt

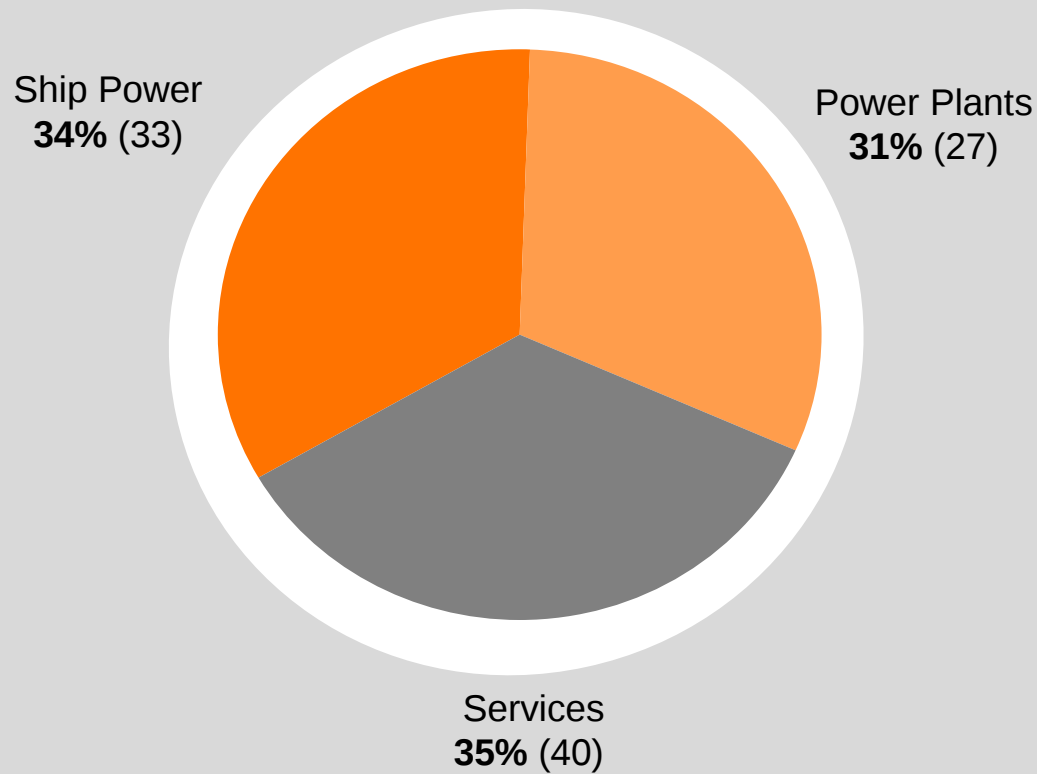


● Omsättning ● Power Plants ● Ship Power ● Services

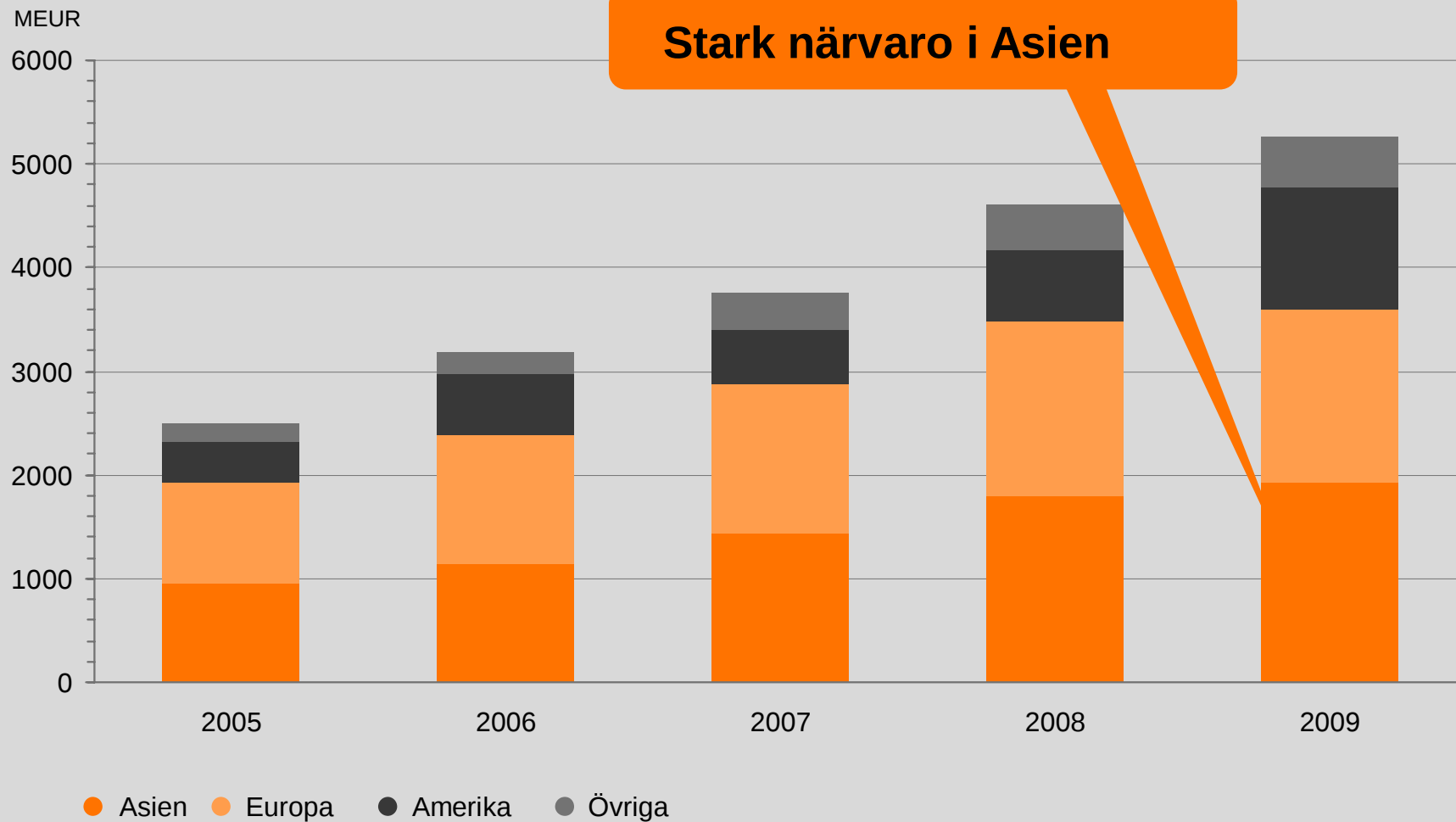
Fjärde kvartalets utveckling



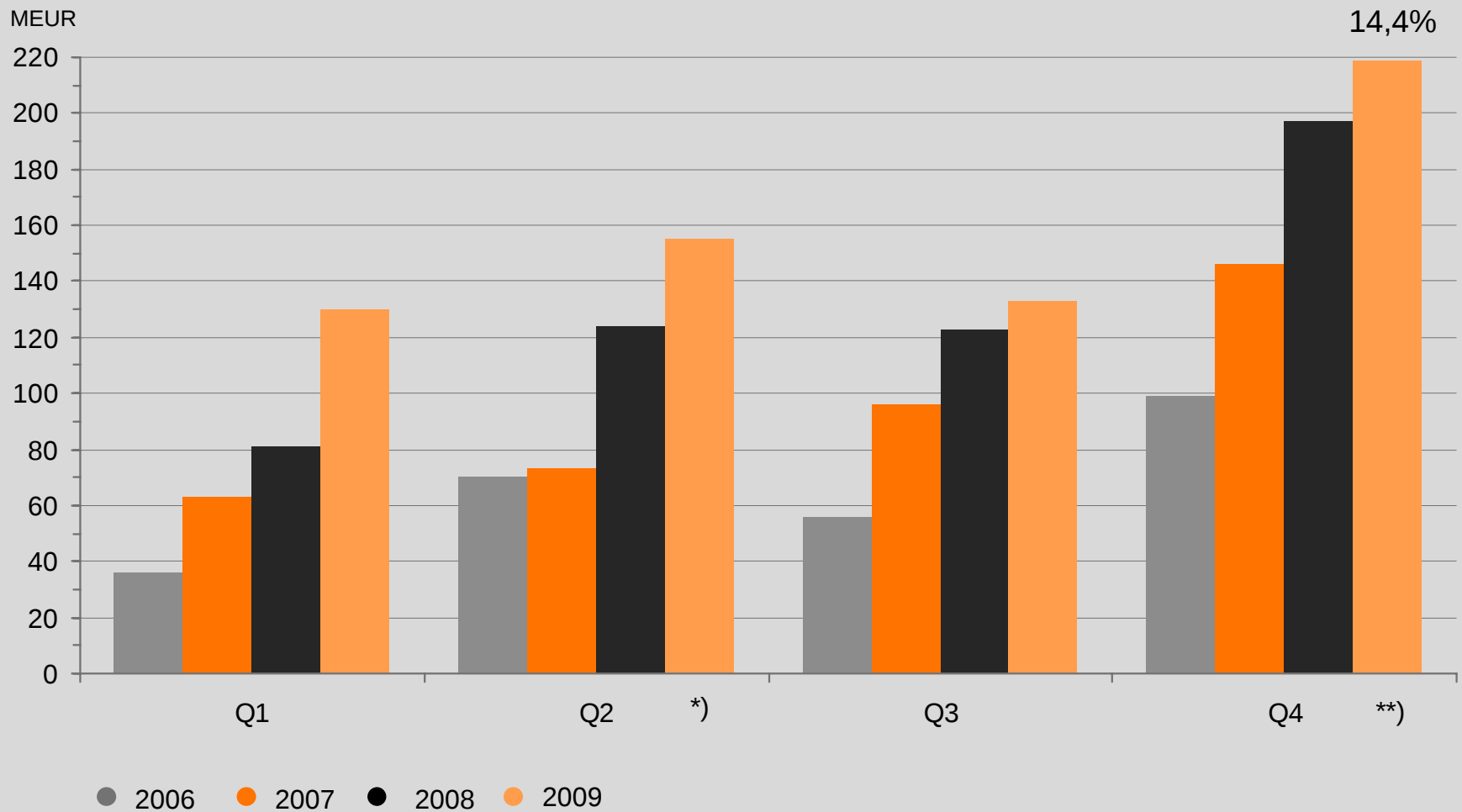
Omsättning per affärsområde 2009



Omsättning per marknadsområde



Rekordhögst operativt resultat

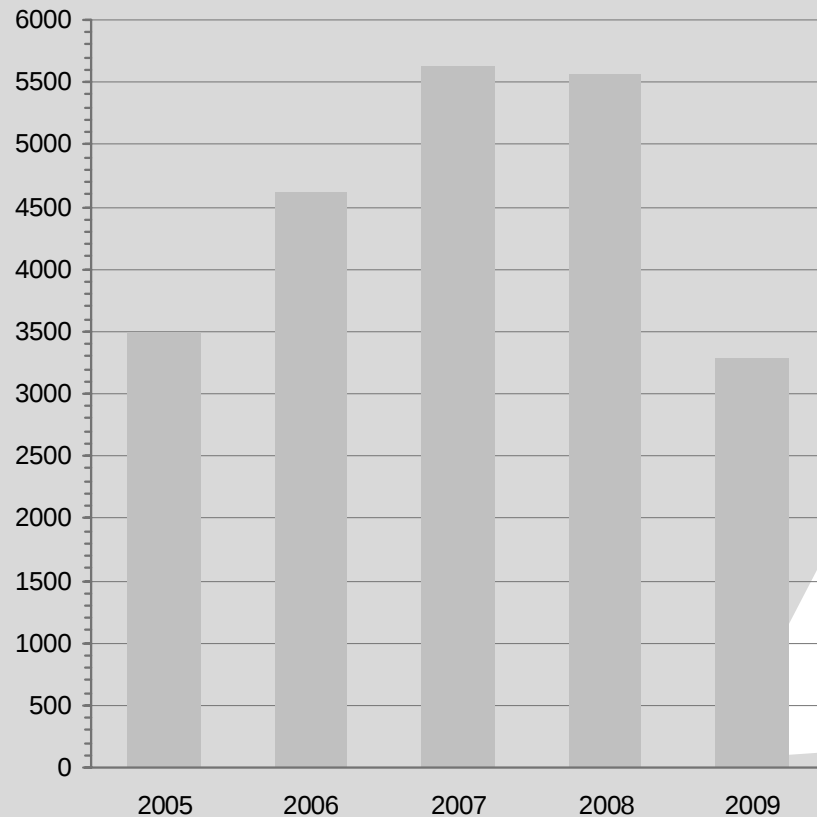


*) Rörelseresultat före 6 milj. euro omstruktureringposter av engångskaraktär

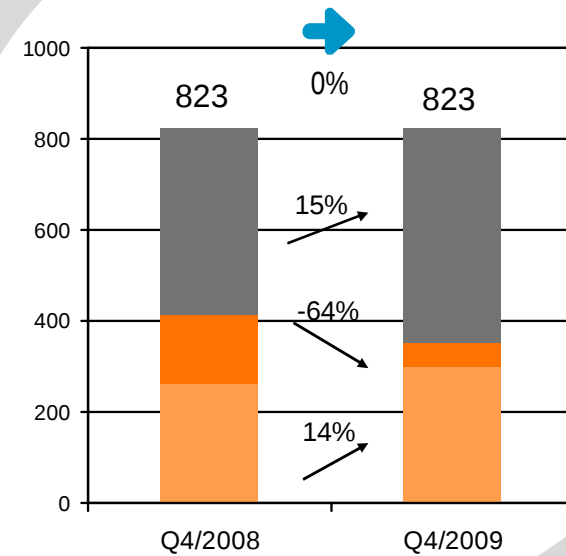
***) Rörelseresultat före 40 milj. euro engångsposter

Orderingång

MEUR

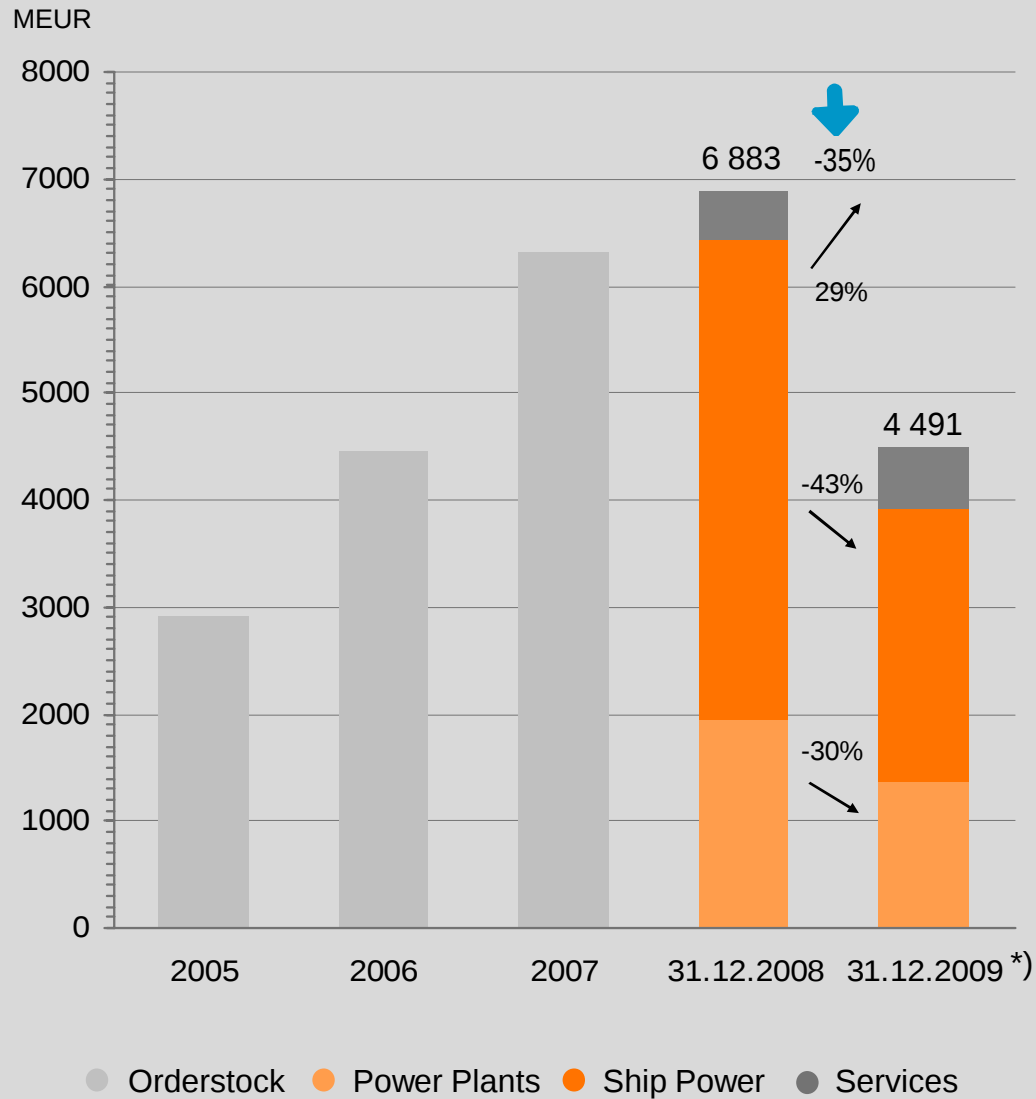


Fjärde kvartalets utveckling



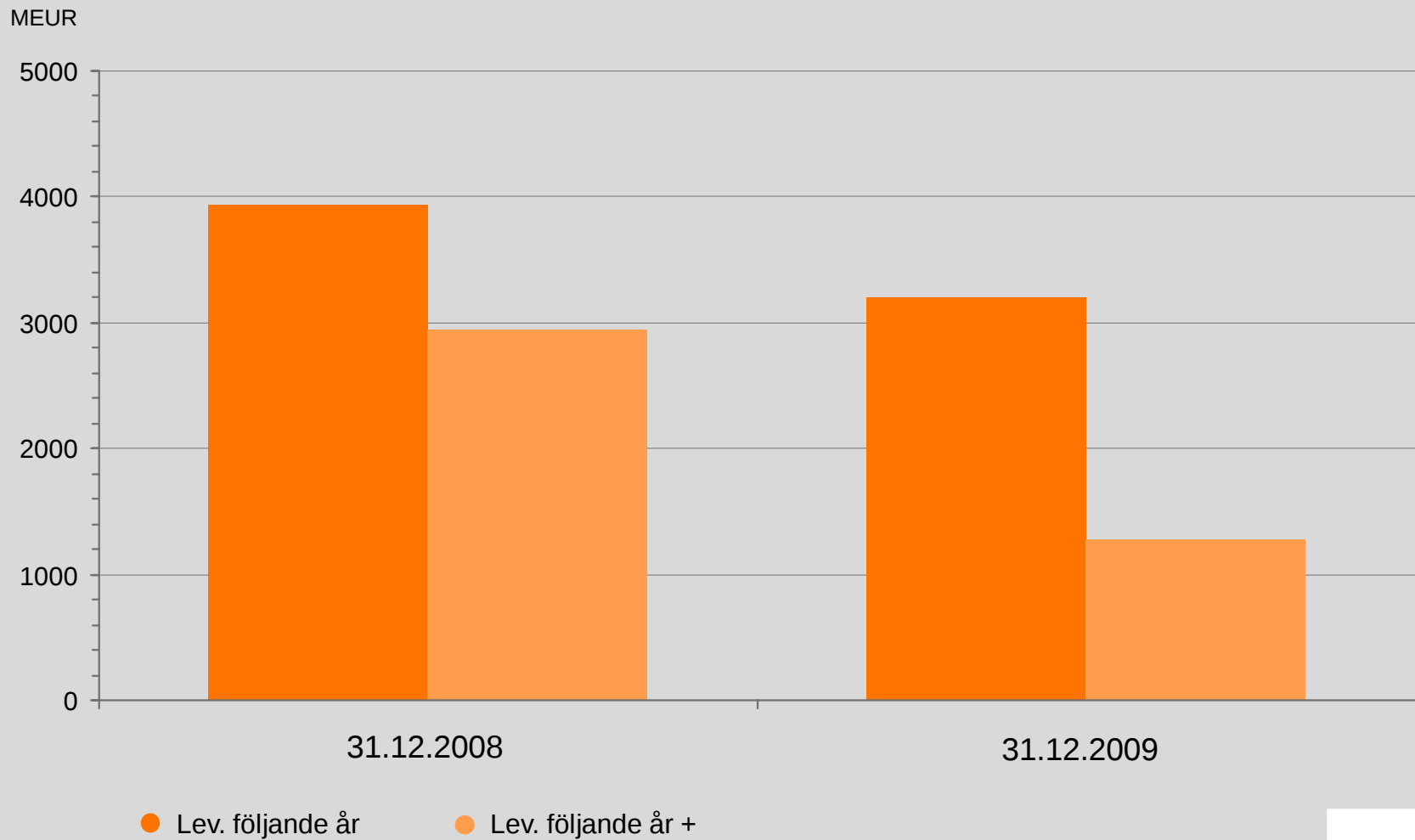
● Orderingång ● Power Plants ● Ship Power ● Services

Orderstocken

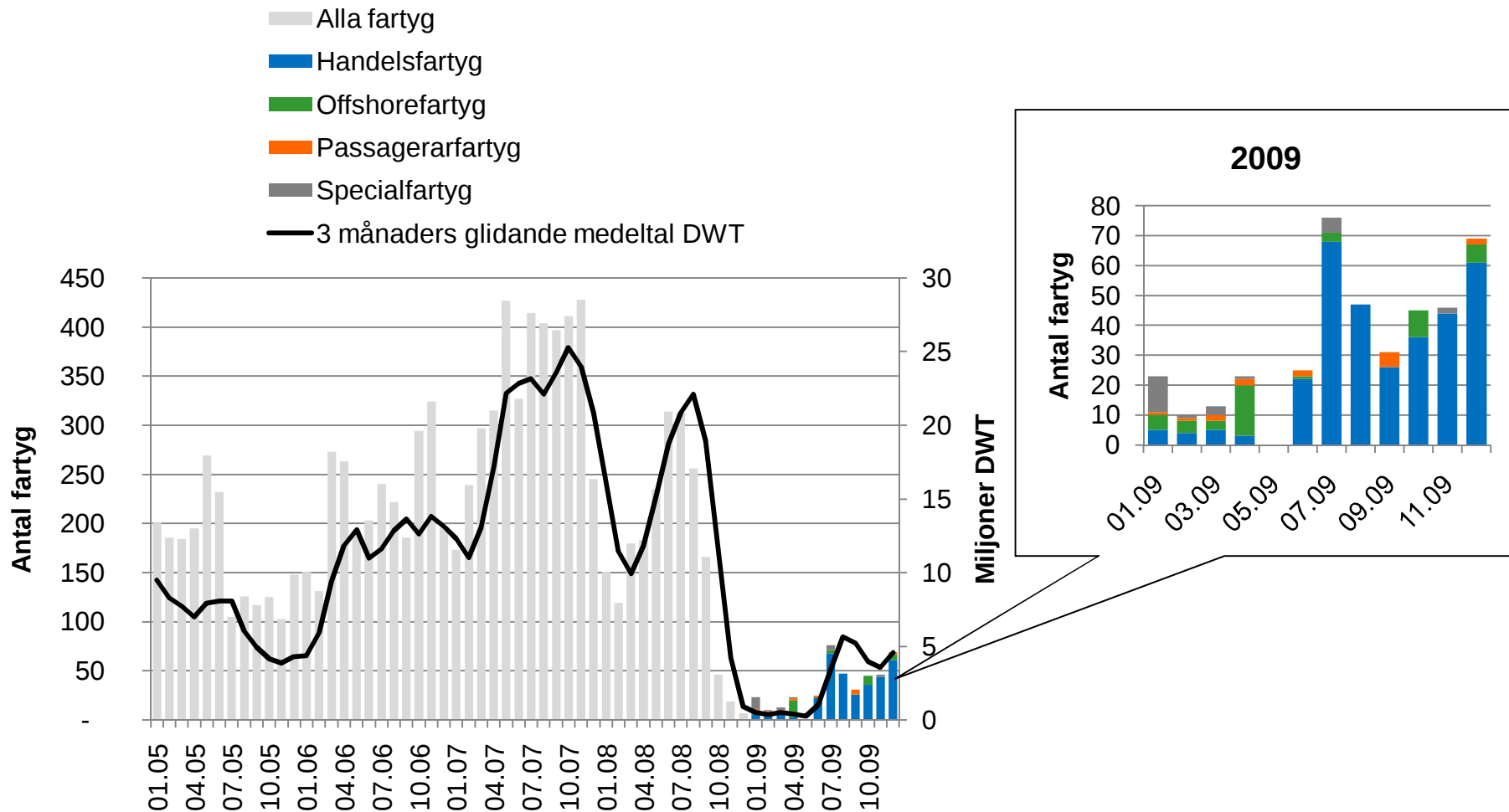


*) Avbeställningar på 410 miljoner euro har eliminerats från orderstocken. Wärtsilä ser en avbeställningsrisk på ca 500 milj. euro.

Orderstockens fördelning



Ship Power marknaden – fartygsorder fortfarande på låg nivå



Ship Powers kortsiktiga utsikter per fartygssegment



Handelsfartyg:

- Flerfunktionsfartyg
- Gastankers
- Tankfartyg och produkt-fartyg

Offshore:

- Borrnings- och produktions-tillämpningar – oljeborrnings-riggar och -fartyg samt flytande produktions-enheter (FPSO)
- Ankarhanterings-fartyg

Passagerarfartyg:

- Flera kryssningsfartygs-projekt samt passagerar- och lastfärjor

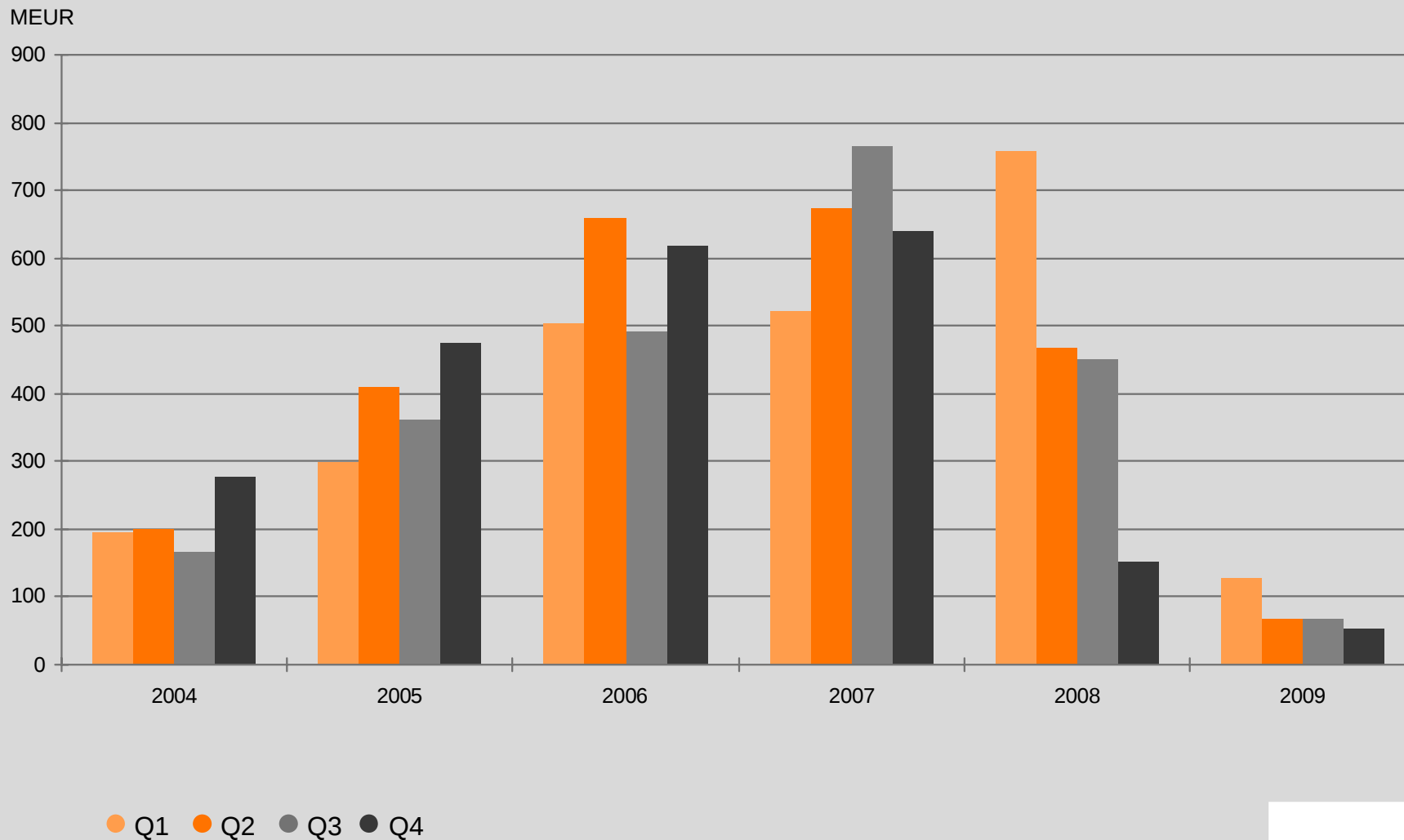
Fartyg för marinen:

- Stadigt flöde av mindre beställningar

Specialfartyg:

- Isbrytare
- Forskningsfartyg

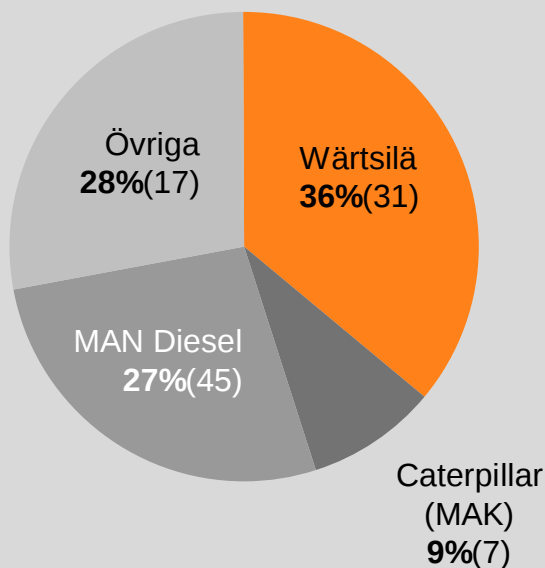
Ship Power – orderingång per kvartal



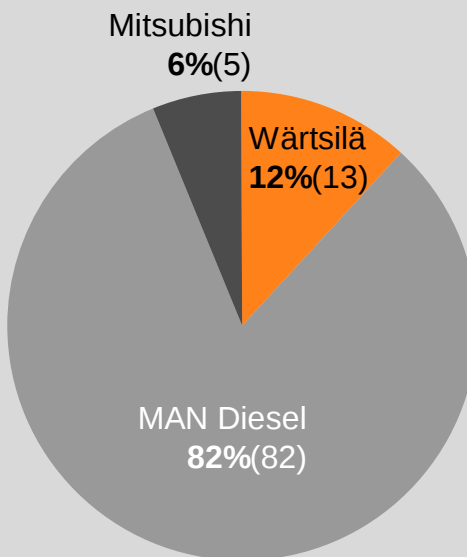
Ship Power – marknaden

Marknadsandelar för Wärtsiläs marinmotorer 2009

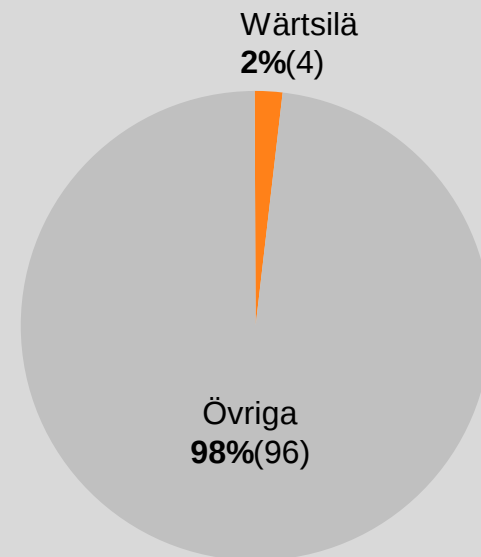
Medelvarviga huvudmotorer



Lågvarviga huvudmotorer



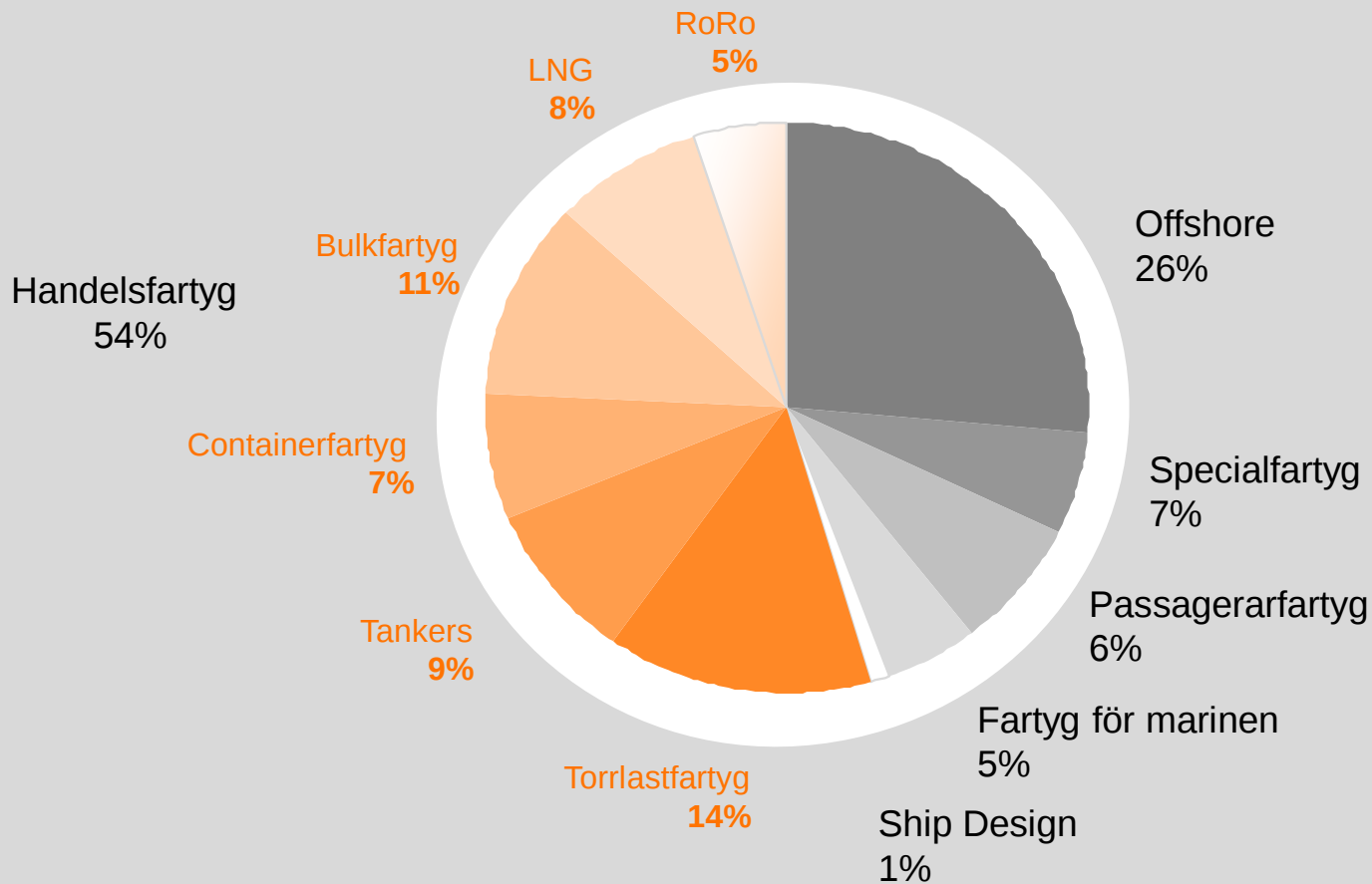
Hjälpmotorer



Wärtsiläs egen kalkyl baserar sig på Marine Market Database. Wärtsiläs marknadsandelar kalkyleras 12 månader glidande, siffrorna inom parentes är från slutet av föregående kvartal.

Ship Power orderstock 31.12.2009

Alla fartygssegment representerade

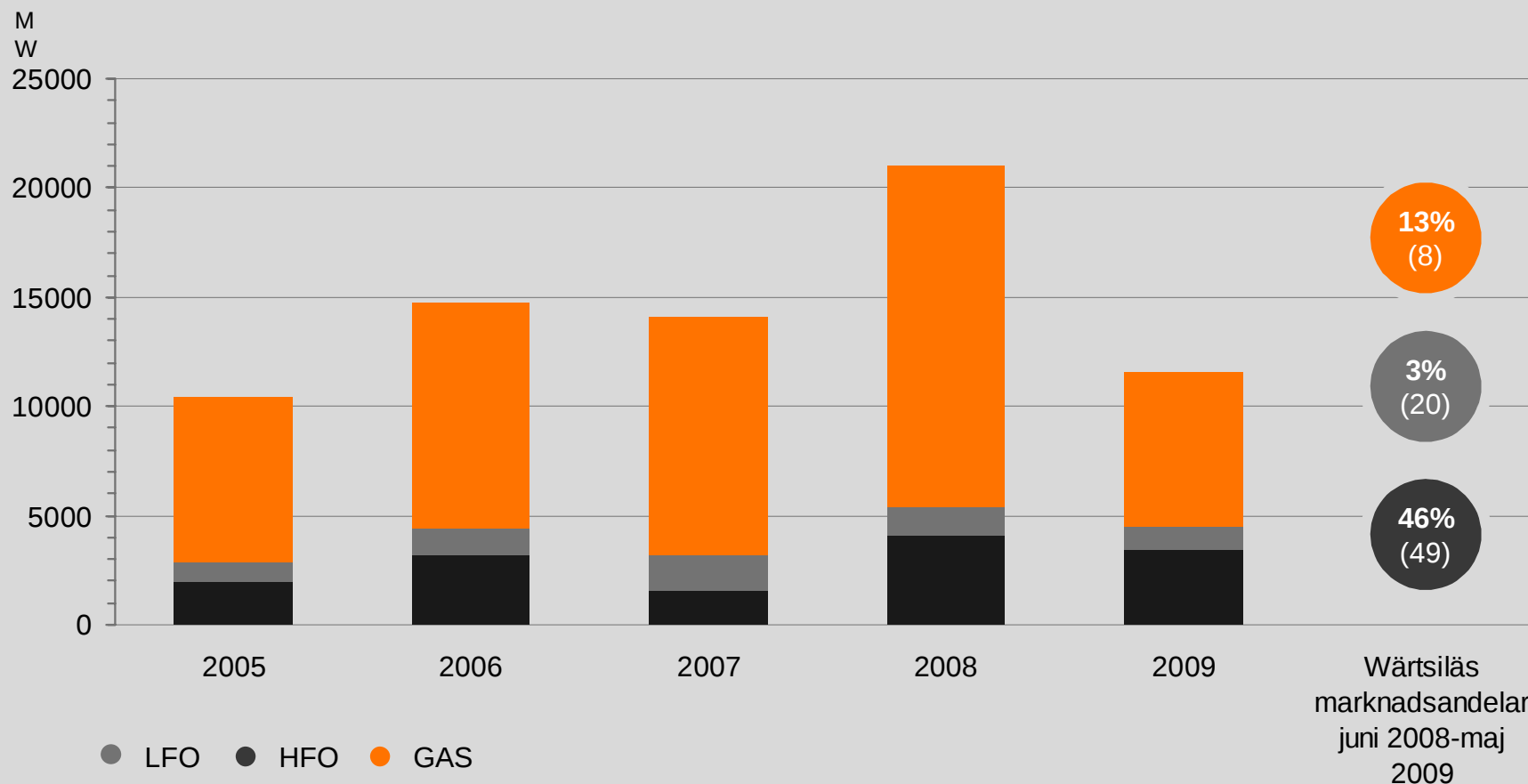


Totalt 2.553 milj. euro (4.486)

Power Plants – marknaden

Marknadsutveckling och marknadsandelar

Målmarknader per bränsle 2005 - 2009

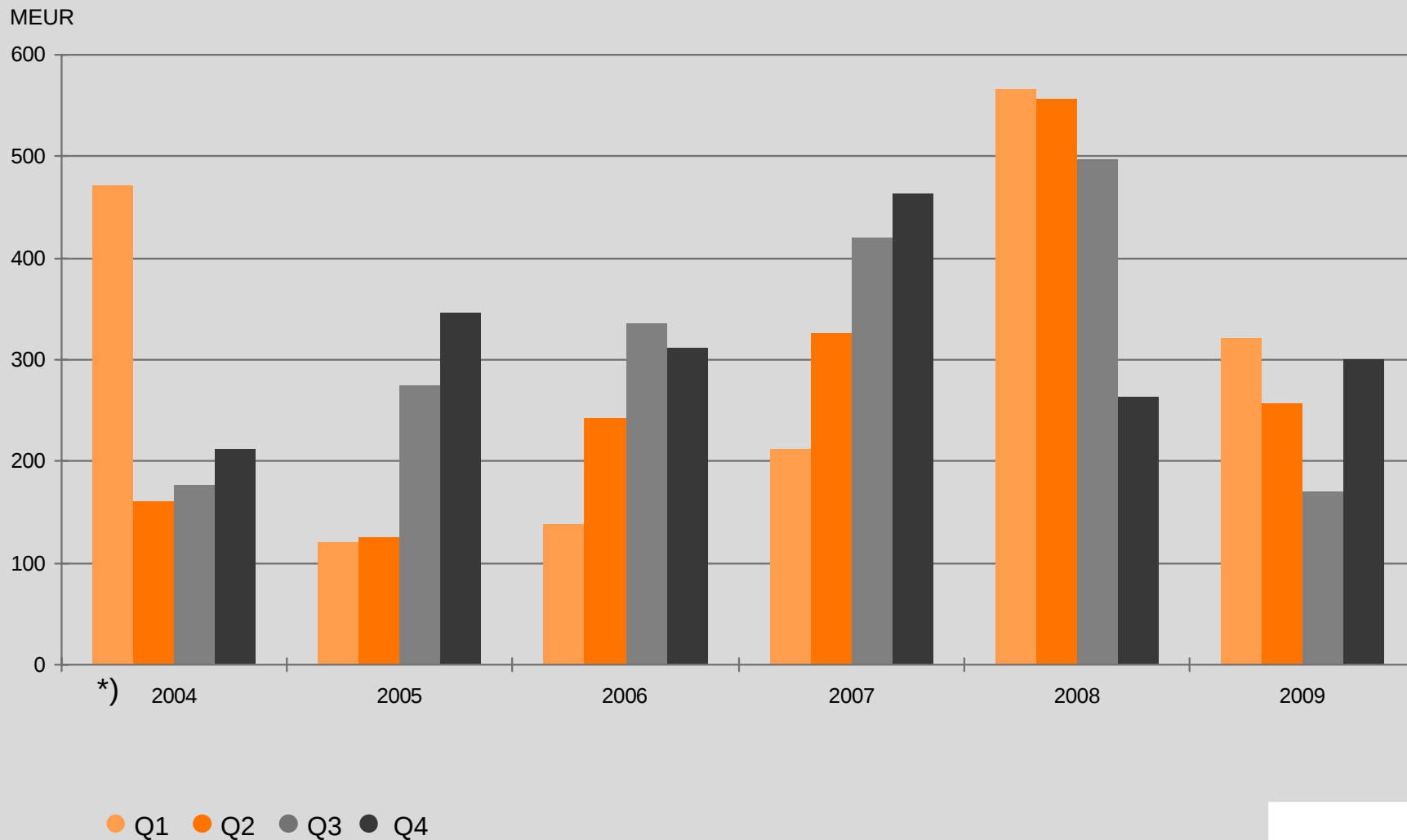


OBS I: Wärtsiläs målmarknader för gaskraftverk har ändrats sedan rapportperioden 2005, då Wärtsilä avslutat sin produktion och försäljning av snabbgående motorer (effektområde < 3,5 MW)

OBS II: LFO-siffrorna från år 2006 framåt innehåller flytande biobränslen

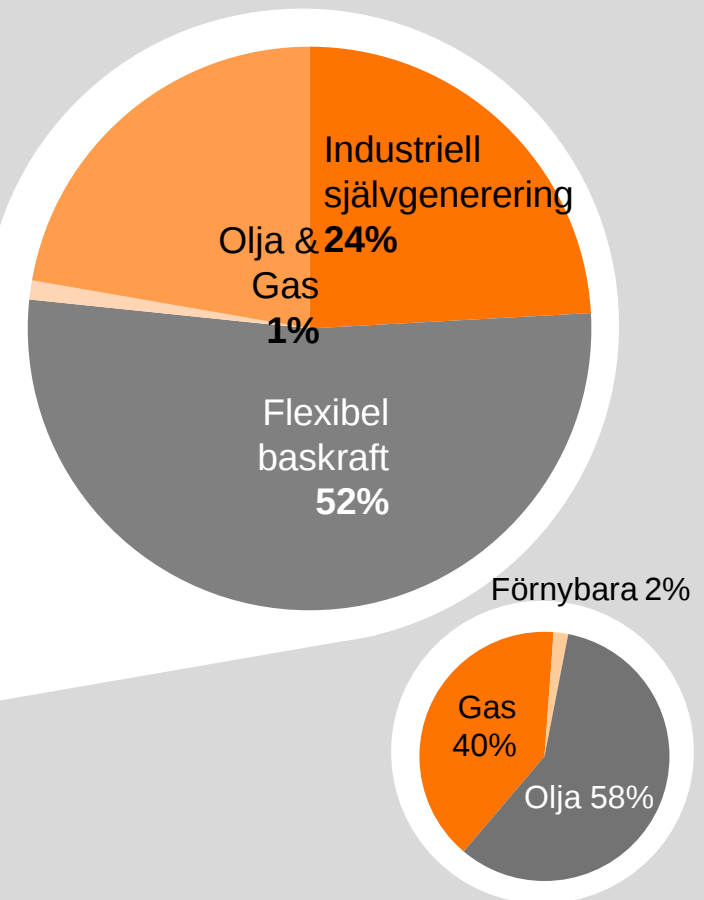
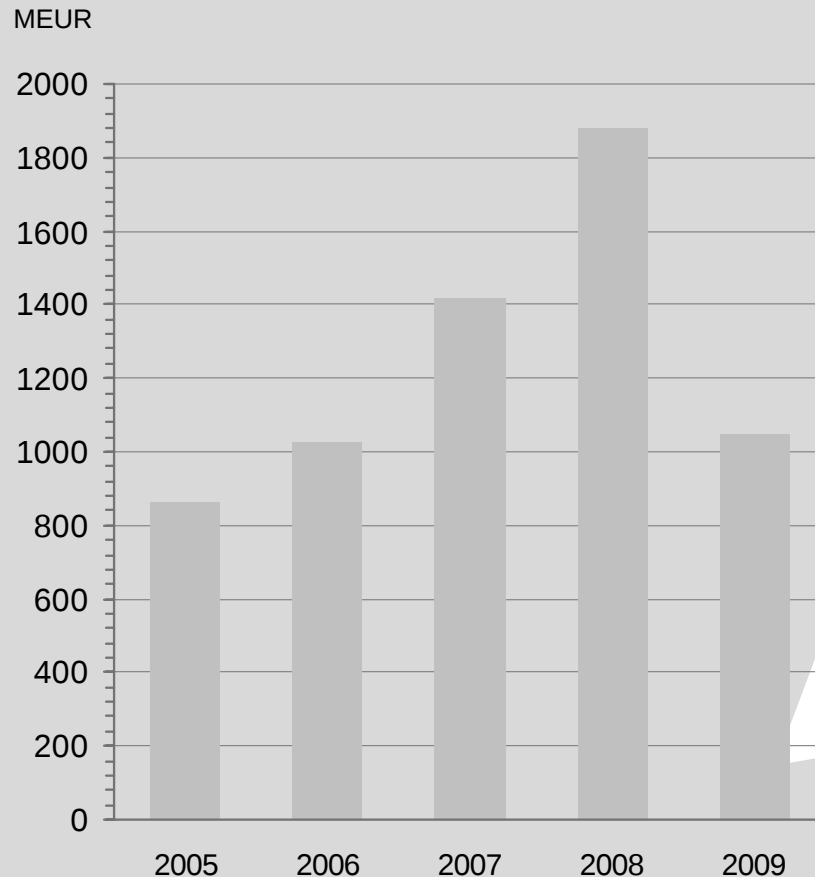
Källa: Diesel & Gas Turbine Worldwide, juni 2008-maj 2009

Power Plants – orderingång per kvartal



*) 2004 Irak-order

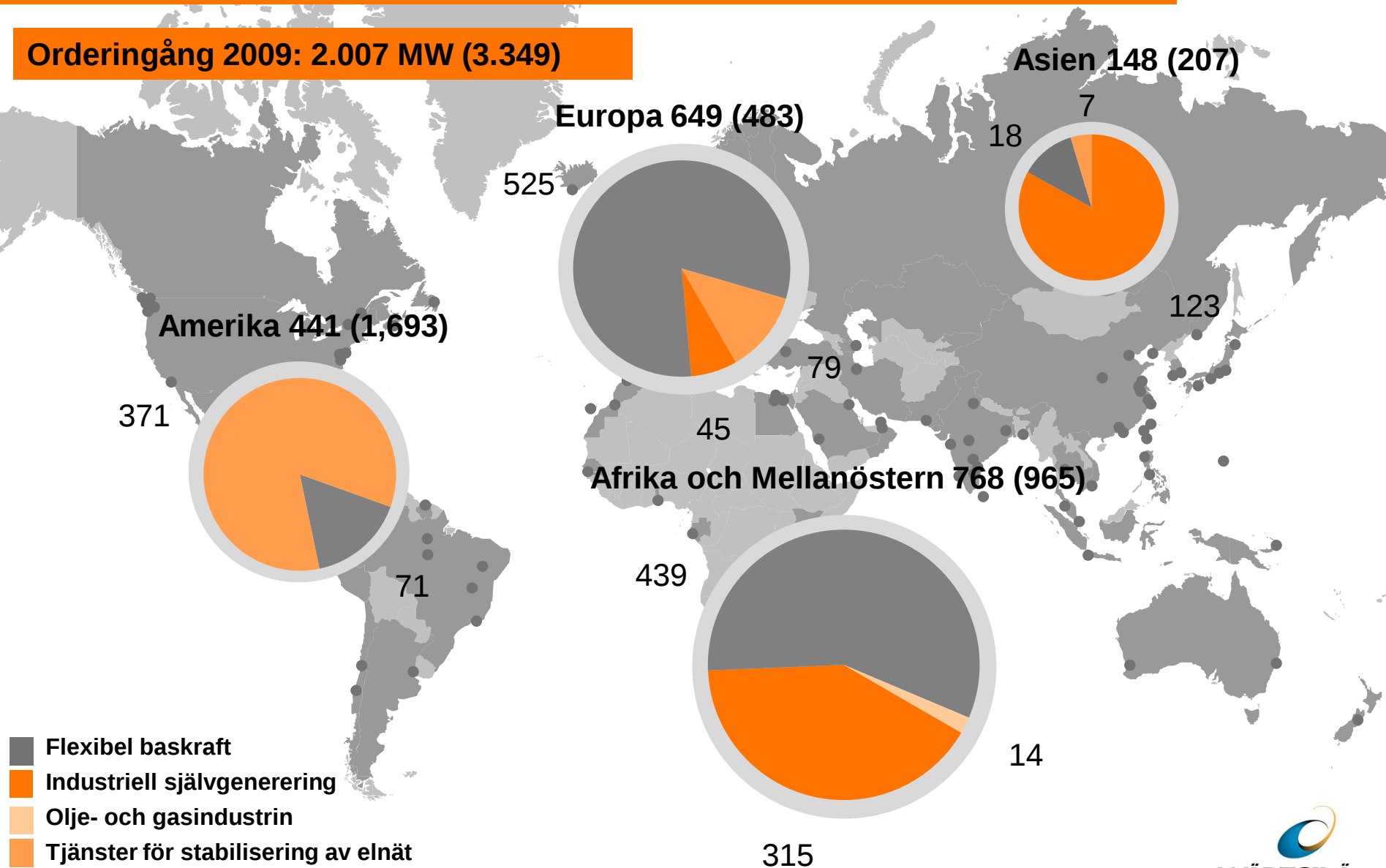
Power Plants – orderingång per tillämpning 2009



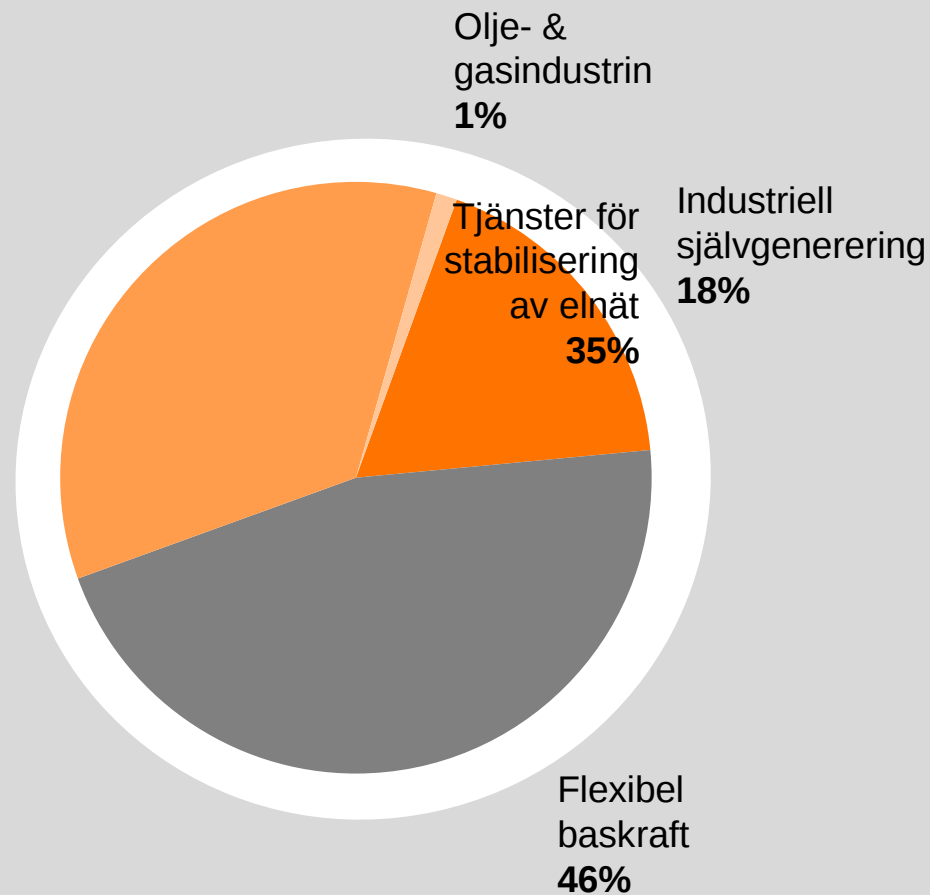
Power Plants – orderingång

Afrika och Mellanöstern fortsättningvis starkaste regionen

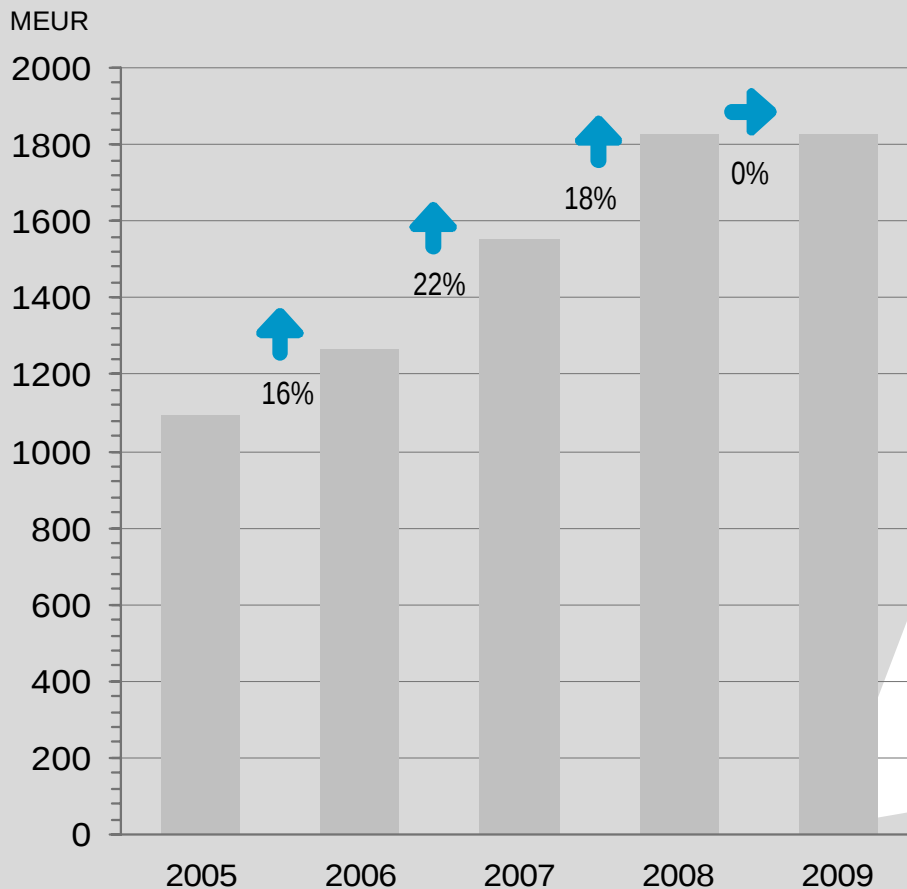
Orderingång 2009: 2.007 MW (3.349)



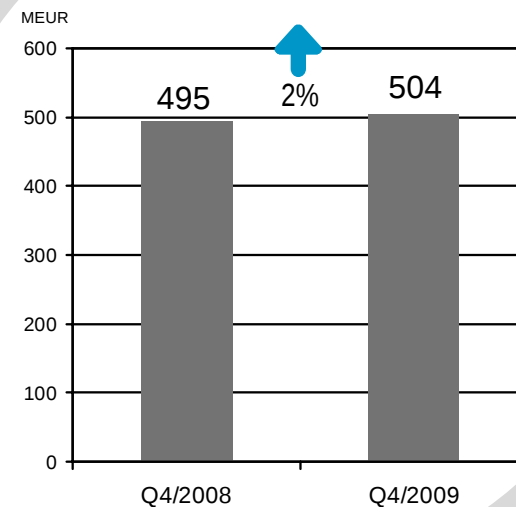
Power Plants – orderstock 31.12.2009



Services – omsättningen stabil på en hög nivå

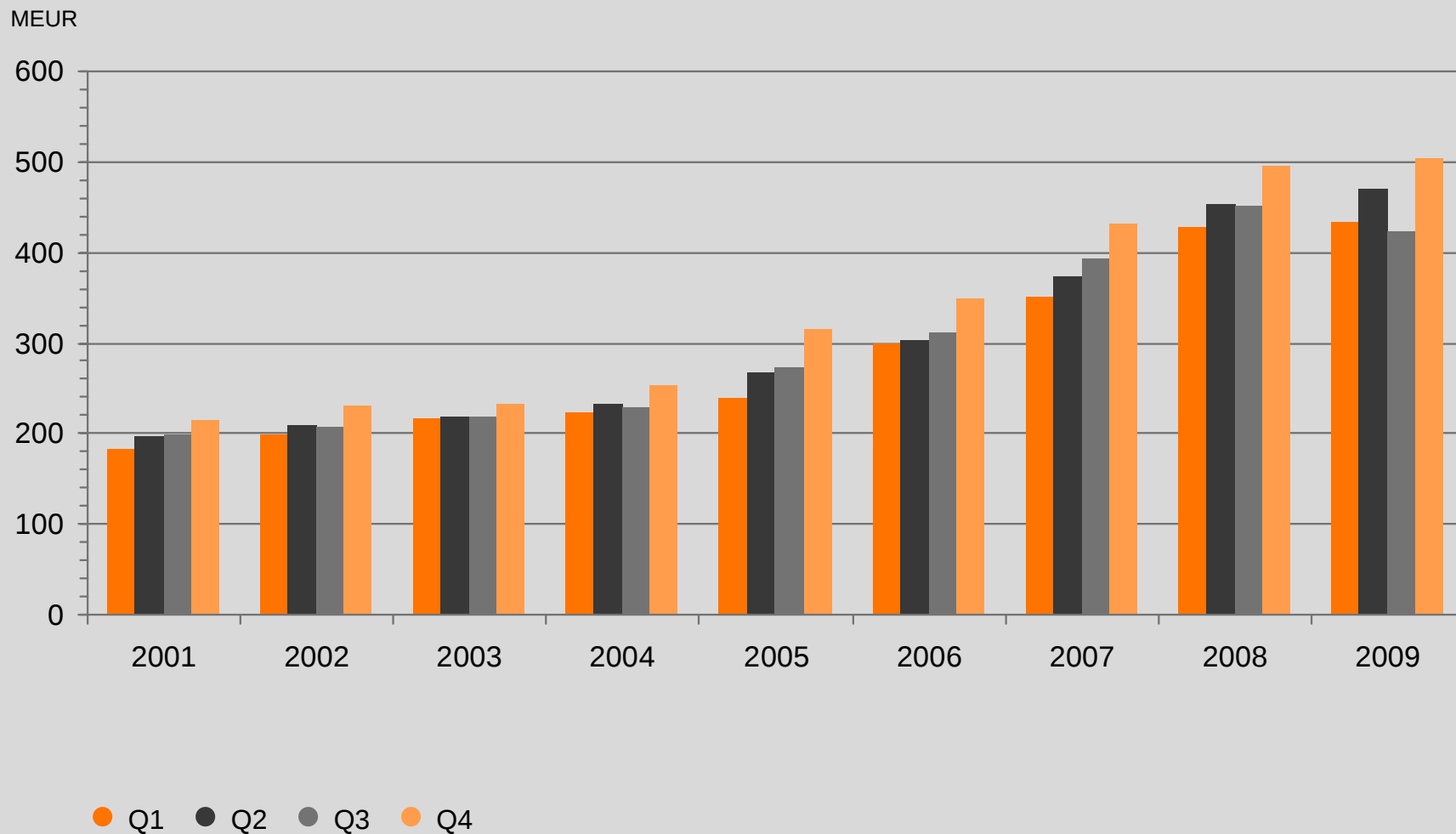


Fjärde kvartalets utveckling



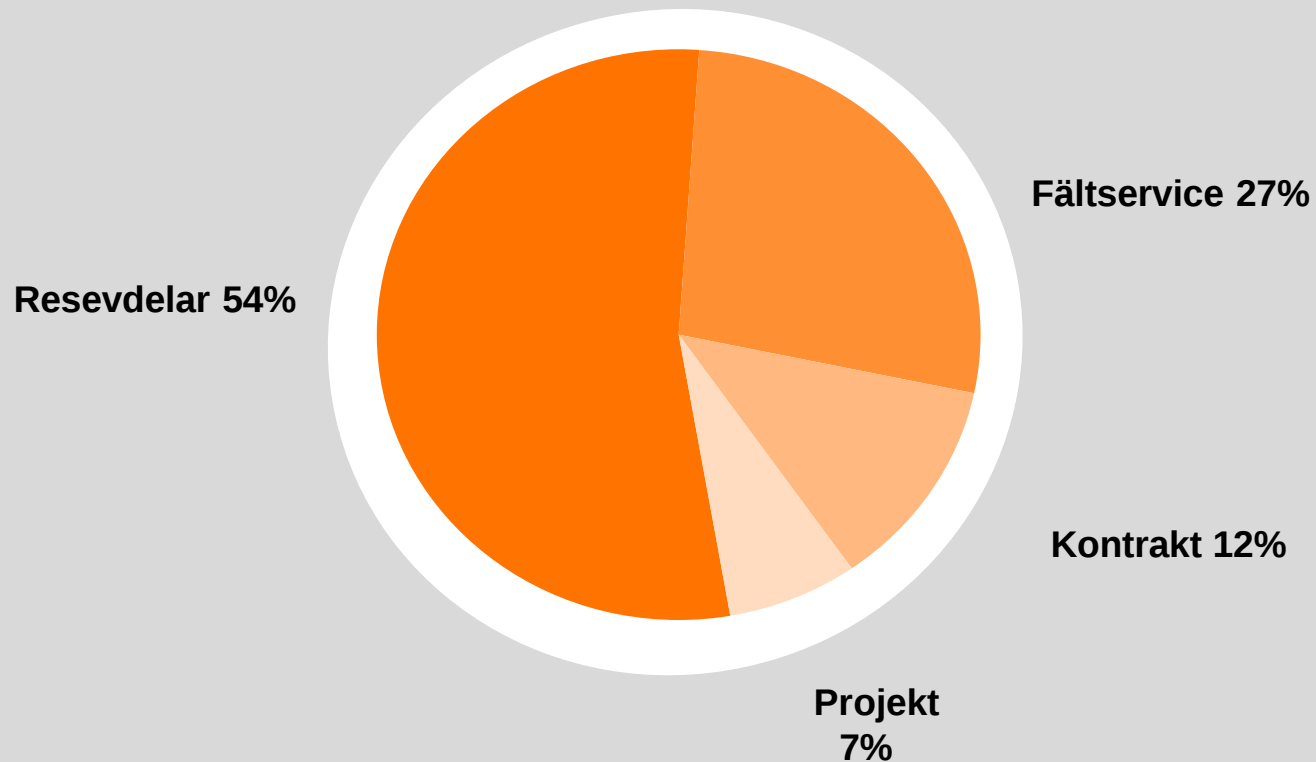
Services – omsättning per kvartal

Rekordhögst kvartal



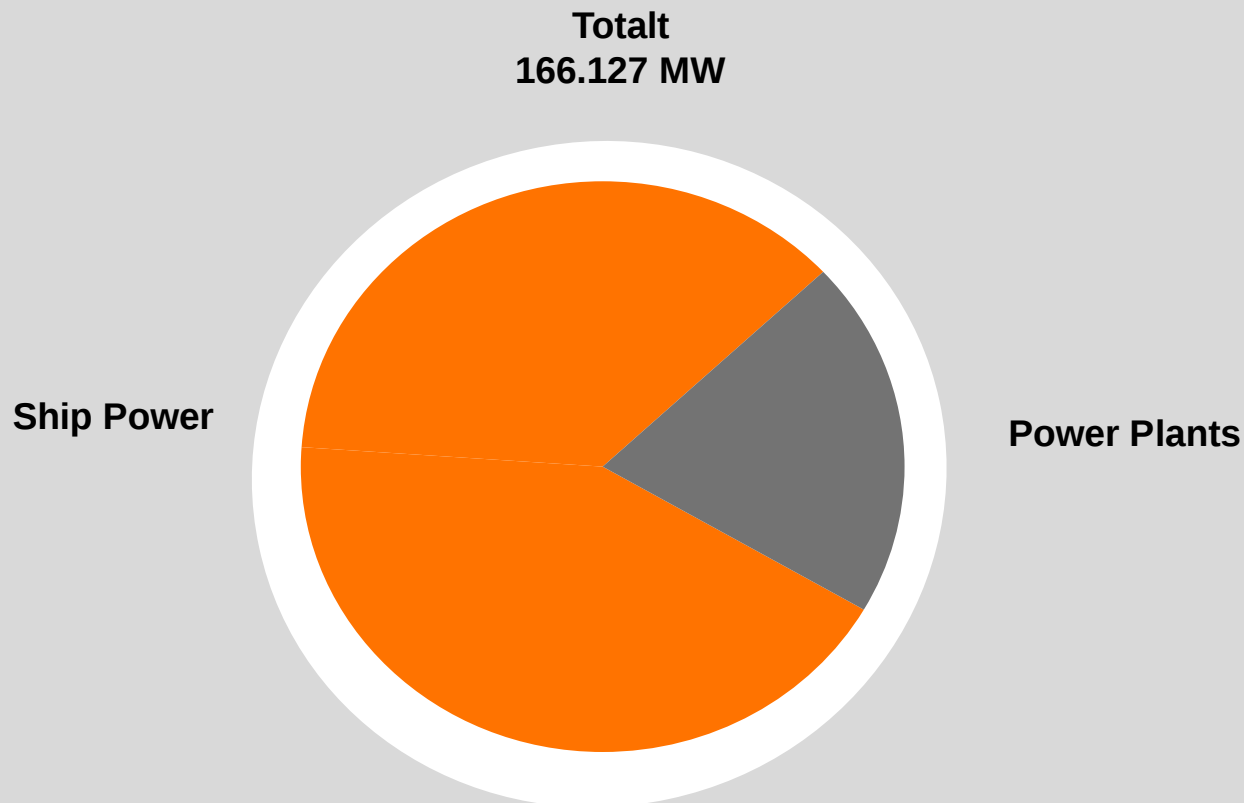
Services

Omsättningsens fördelning 31.12.2009



Services motorbestånd

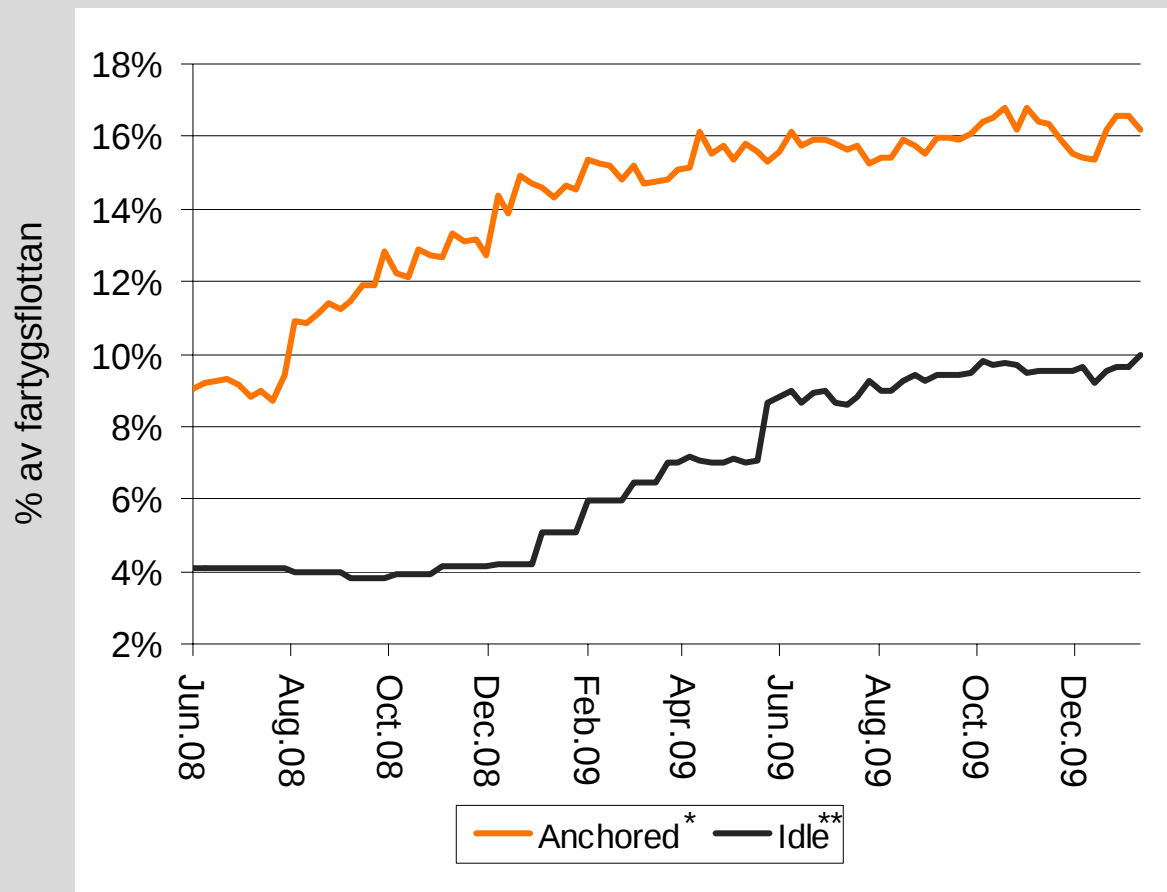
31.12.2009



Utöver motortjänster täcker Wärtsilä's serviceportfölj:
El- och automationstjänster, propulsionstjänster, pannstjänster,
drifts- och underhållstjänster samt utbildningstjänster

Services

Antalet uppläggningsarna har stabiliserats



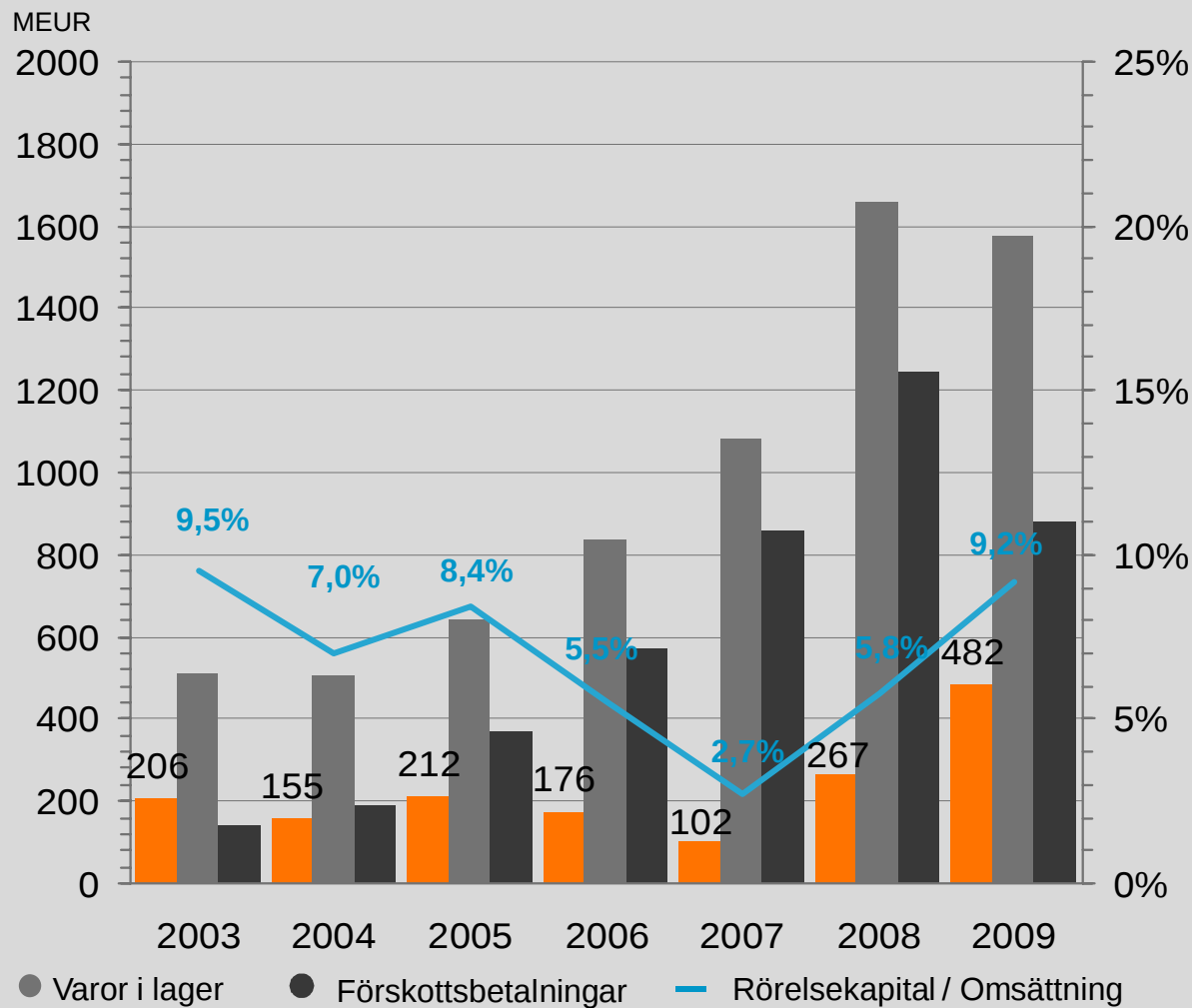
* Anchored (fartyg som ligger för ankar). Källa: Bloomberg (AISLive). Databasen innehåller mer än 25 000 fartyg (>299 GT).

** Idle (container-fartyg, ingen rörelse under 19 dagar; övriga, 35 dagar). Källa: Lloyd's MIU. Databasen innehåller ca 15 000 fartyg (>299 GT).

Starkt kassaflöde

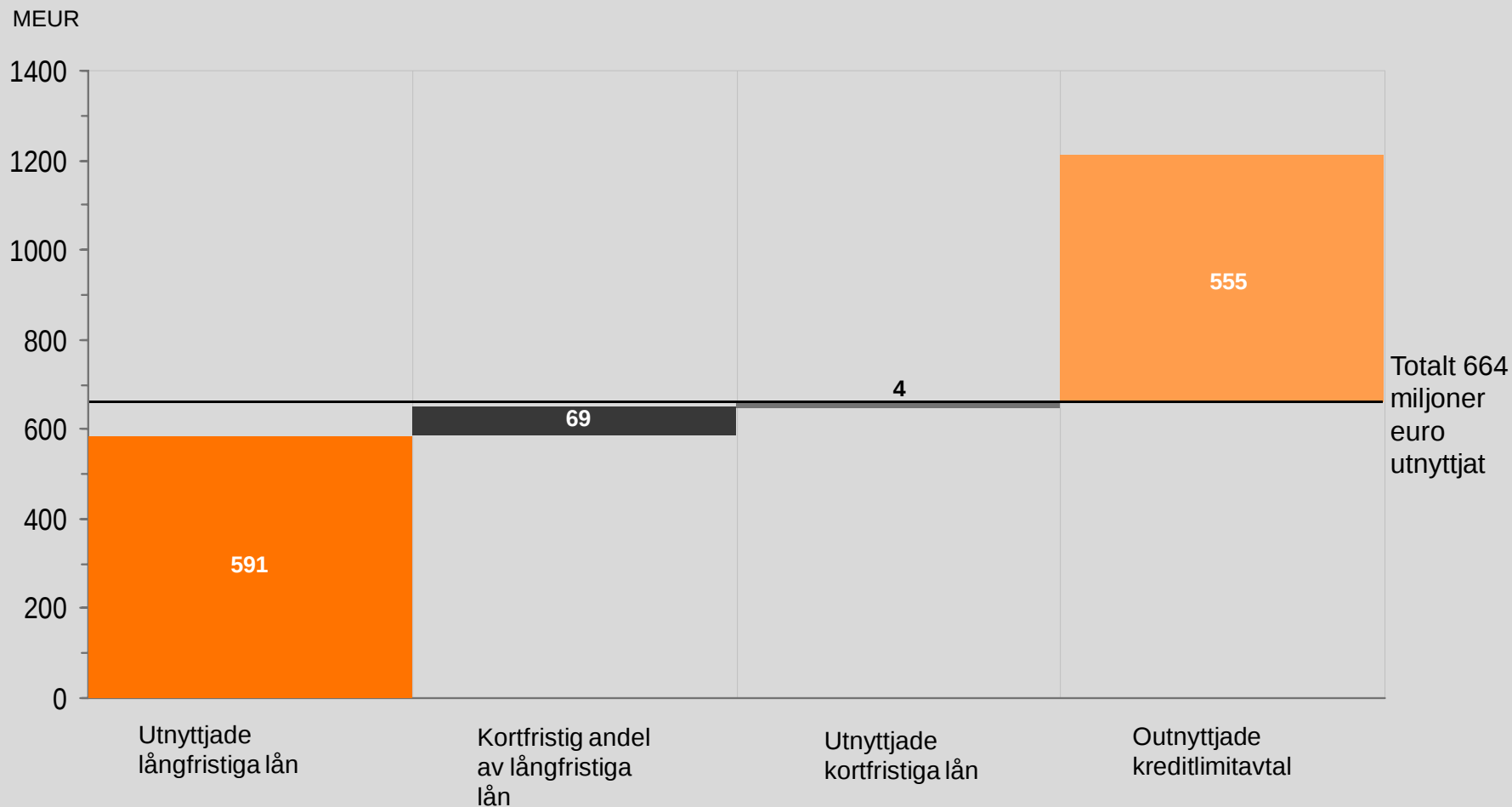
MEUR	10-12/09	10-12/08	1-12/09	1-12/08
Kassaflöde före förändring av rörelsekapital & finansiella poster och skatter	251	234	743	626
Förändring av rörelsekapital	25	-187	-179	-250
Finansiella poster och skatter	-68	-24	-215	-99
Rörelseverksamhetens kassaflöde	207	23	349	278
Investeringarnas kassaflöde	-50	-110	-163	-329
Finansieringens kassaflöde	-176	138	-140	-26
Likvida medel vid räkenskapsperiodens slut	244	197	244	197

Rörelsekapitalets utveckling



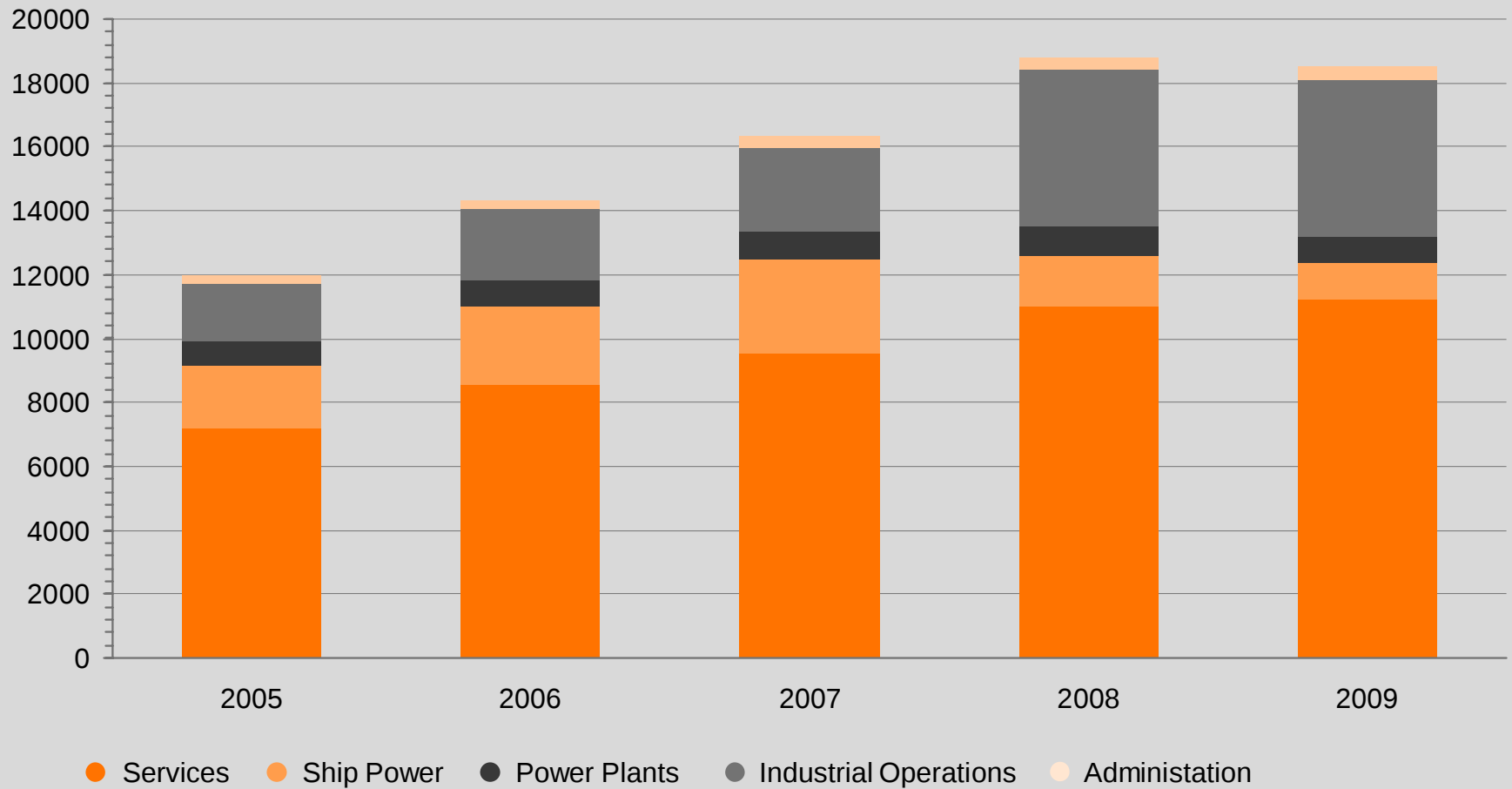
Alla siffror är relaterade till Power affärsområdet

Bekräftade lån 31.12.2009

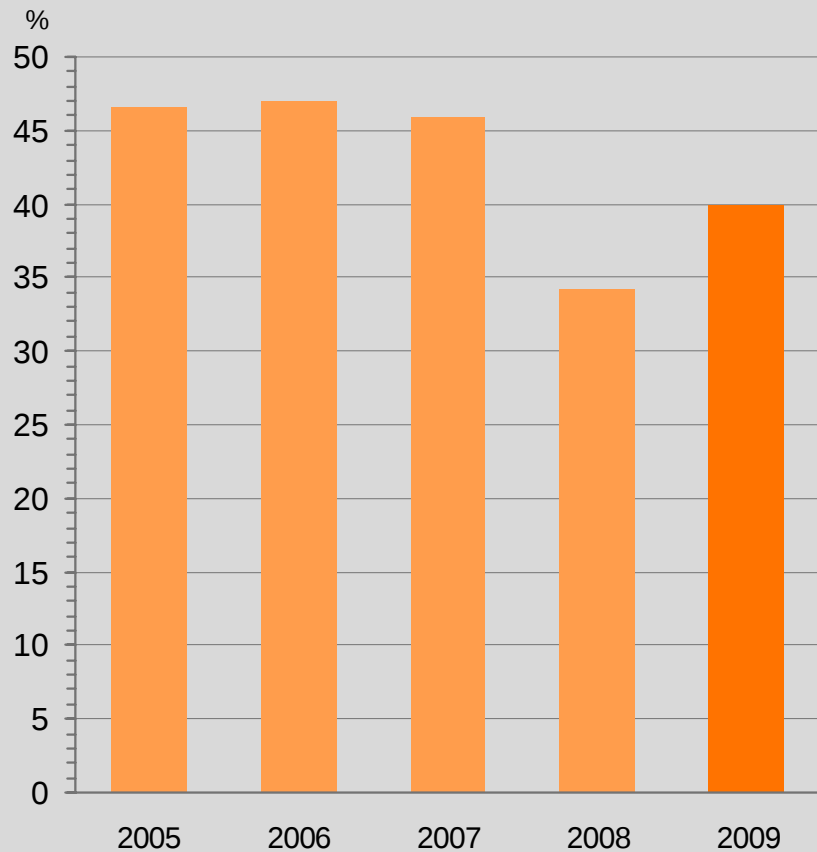


Inga kreditlimitavtal var utnyttjade i slutet av perioden. Koncernen har även finska kommersiella värdepappersprogram på 700 miljoner euro (obekräftade).

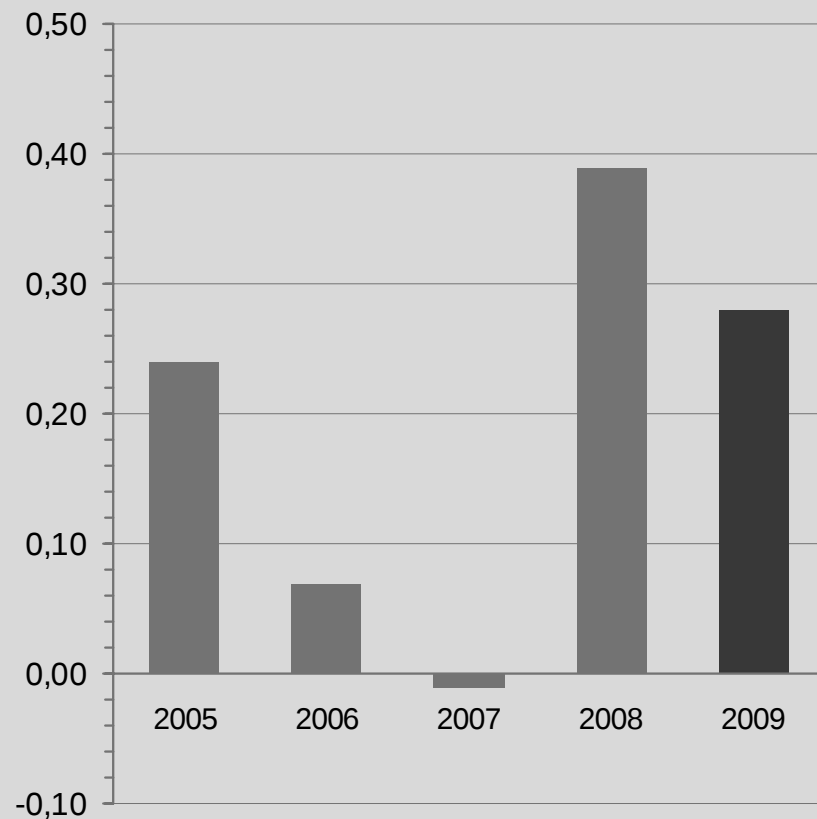
Personalutveckling



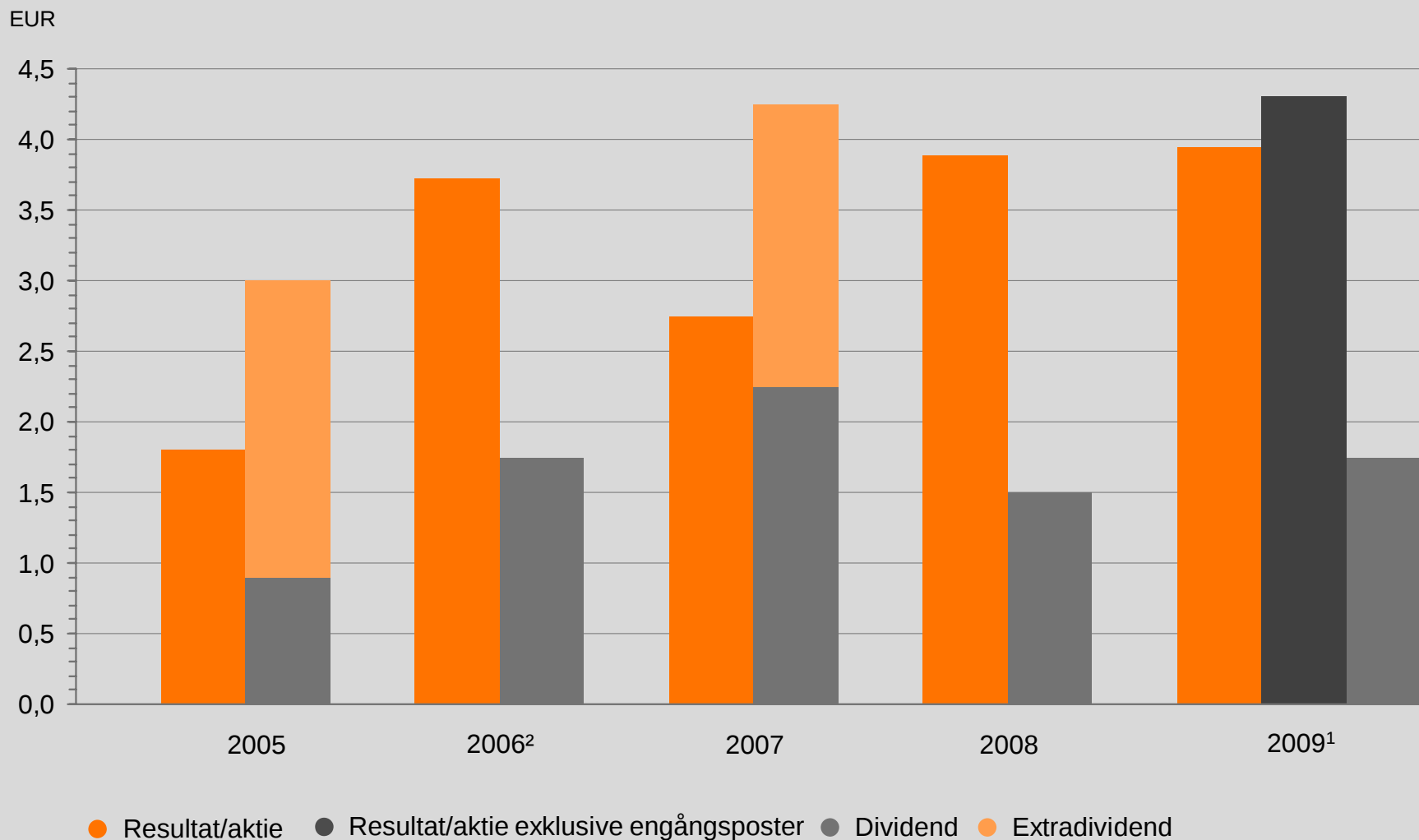
Soliditet



Nettoskuldsättningsgrad



Resultat/aktie och dividend/aktie



1 Dividend för år 2009 - Styrelsens förslag

2 Innehåller vinster av engångskaraktär; Assa Abloy & Ovako



- Ship Power: Orderingången år 2010 förväntas att vara något bättre än år 2009. Överkapaciteten och de rådande förhållandena kommer att leda till en hårdare konkurrens och hårdare pristryck.
- Power Plants: Förbättring i orderingången förväntas år 2010 förutsatt att finanssektorns återhämtning fortsätter.
- Services: Den stabila utvecklingen fortsätter



- Ship Power
 - Förlängning av skeppsvarvens leveranstidtabeller
 - Avbeställningsrisk ca 500 milj. euro (650 milj. euro i slutet av Q3/09)
- Power Plants
 - Finanskrisens inverkan syns främst i timingen av större projekt
- Services
 - Uppläggningar av fartyg i större skala kan minska efterfrågan på underhåll och service

Anpassning av tillverkningskapaciteten



- Planer att anpassa verksamheten till de fundamentala förändringarna på marknaden genom nedskärningar i tillverkningskapaciteten
- Planer att flytta största delen av tillverkningen av propellrar och W20-generatoraggregat till Kina där de huvudsakliga marknaderna ligger
- Målet är att minska ca 1.400 arbetsplatser globalt
- Genom att vidta dessa åtgärder, förväntas årliga kostnadsinbesparingar på ca 80-90 miljoner euro. Effekterna av kostnadsnedskärningarna börjar materialiseras gradvis under 2010 och uppnår full effekt under första hälften av 2011.

Utsikter för 2010



På grund av den svaga skeppsbyggnadssektorn förväntar vi oss att omsättningen kommer att minska med 10–20 procent under 2010. Tack vare den stabila serviceverksamheten, den goda efterfrågan på kraftverk och anpassningen av kapaciteten förväntas lönsamheten (EBIT% före kostnader av engångskaraktär) vara ca 9-10%, vilket ligger vid övre gränsen av vår långsiktiga lönsamhetsmålsättning.

Wärtsiläs elektroniska årsredovisning 2009 publiceras vecka 6, 2010 på vår webbsida. Ytterligare information finns i IR kalendern på adressen www.wartsila.com.



IR kontaktinformation:

Joséphine Mickwitz

Direktör, Investerarrelationer

Tel. +358 (0)10 709 5216

E-post:

josephine.mickwitz@wartsila.com

WARTSILA.COM