



Wärtsilä Oyj Abp

Tilinpäätöstiedote

Tammikuu – joulukuu 2022

Haastava vuosi, vahvaa kasvua

Keskeistä kaudelta loka–joulukuu 2022

- Tilauskertymä laski 24% 1 638 miljoonaan euroon (2 150)
- Palveluiden tilauskertymä kasvoi 6% 791 miljoonaan euroon (747)
- Liikevaihto kasvoi 11% 1 770 miljoonaan euroon (1 597), josta orgaaninen kasvu oli 7%
- Tilaus-laskutusuhde oli 0,93 (1,35)
- Liiketulos laski 75% 37 miljoonaan euroon (144), joka oli 2,1% liikevaihdosta (9,0)
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 41% 93 miljoonaan euroon (158), joka oli 5,3% liikevaihdosta (9,9). Tähän sisältyy Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosprojektiin liittyvä 40 miljoonan euron kustannusvaraus.
- Laimentamaton tulos/osake laski 0,05 euroon (0,14)
- Liiketoiminnan rahavirta laski 51 miljoonaan euroon (370)

Keskeistä kaudelta tammi–joulukuu 2022

- Tilauskertymä kasvoi 6% 6 074 miljoonaan euroon (5 735)
- Palveluiden tilauskertymä kasvoi 17% 3 066 miljoonaan euroon (2 615)
- Tilauskanta kauden lopussa oli vakaa 5 906 miljoonaa euroa (5 859)
- Liikevaihto kasvoi 22% 5 842 miljoonaan euroon (4 778), josta orgaaninen kasvu oli 18%
- Tilaus-laskutusuhde oli 1,04 (1,20)
- Liiketulos laski 339 miljoonaa euroa -26 miljoonaan euroon (314), joka oli -0,4% liikevaihdosta (6,6). Liiketulokseen sisältyy 200 miljoonan euron alaskirjaus, joka liittyy Wärtsilän vetäytymiseen Venäjältä, sekä 90 miljoonaa euroa Triesten tuotannon alasajoon liittyviä kuluja.
- Vertailukelpoinen liiketulos laski 9% 325 miljoonaan euroon (357), joka oli 5,6% liikevaihdosta (7,5)
- Laimentamaton tulos/osake laski -0,11 euroon (0,33)
- Liiketoiminnan rahavirta laski -62 miljoonaan euroon (731)
- Osinkoehdotus 0,26 euroa osakkeelta (0,24)

Wärtsilän näkymät vuodelle 2023

Wärtsilä ennakoii merenkulkuliiketoiminnan (joihin sisältyy Marine Power ja Marine Systems) kysyntäympäristön tulevien 12 kuukauden aikana olevan samankaltainen kuin viime vuonna. Energy-liiketoiminnan kysyntäympäristön Wärtsilä ennakoii olevan parempi kuin viime vuonna.

Håkan Agnevall, konsernijohtaja: Hyvää kasvua palveluliiketoiminnassa

"Vuotta 2022 leimasivat geopoliittiset jännitteet sekä maailmanlaajuiseen toimintaympäristöön liittyvä epävarmuus. Ukrainassa käynnissä olevalla sodalla on ollut merkittäviä suoria ja epäsuoria vaikutuksia toimintamarkkinoihimme, etenkin energia-alalla. Venäjän hyökättyä Ukrainaan vetäydyimme Venäjän markkinoilta. Haastavan markkinatilanteen jatkumisesta huolimatta sekä laitteiden että palveluiden kysyntä on pysynyt hyvällä tasolla.

Energiamarkkinoilla tilanne pysyi epävakaana läpi koko vuoden. Ukrainan sota, sitä seuranneet Venäjän vastaiset pakotteet ja koronapandemia johtivat osaltaan maailmanlaajuiseen kustannusinflaatioon ja hintojen heilahteluun energiamarkkinoilla. Samaan aikaan ilmastopolitiikan kehitys vie maailmanlaajuisesti kohti yhä kunnianhimoisempia hiilineutraaliustavoitteita. Säättövoimakapasiteetin kysyntä on kasvussa, ja saimme vuoden mittaan merkittäviä säättövoimalaitosten ja energian varastointiratkaisujen tilauksia. Neljännellä vuosineljänneksellä allekirjoitimme muun muassa sopimukset sähköverkon uuden energianvarastointijärjestelmän toimituksesta Isoon-Britanniaan sekä säättövoimaa tuottavien monipolttoainemoottoreiden toimituksesta kahteen uuteen voimalaitokseen Yhdysvalloissa.

Merenkulkumarkkinoilla kysyntä parani vuoden mittaan. Tilauksissa painottuivat LNG-alusten tilaukset, jotka olivat ennätystasolla, etenkin tilausten arvolla mitattuna. Tonnistokysynnässä, matkustajaliikenteen volyymeissä ja alusten liikenteeseen palauttamisessa nähtiin myönteistä kehitystä, mikä myös tuki palveluliiketoimintaamme. Vuoden 2022 lopussa käytössä oli 94% risteilyaluskapasiteetista, kun vuoden 2021 lopussa lukema oli noin 70%. Hiilineutraalius on asiakkaillemme yhä tärkeämpi teema. Esimerkki kyvystämme tukea asiakkaidemme ympäristötavoitteita on julkistamamme hybridipropulsiojärjestelmän tilaus neljään uuteen heavy lift -alukseen. Tämä innovatiivinen hybridijärjestelmä minimoi alusten CO₂-päästöt ja tukee siten merenkulkualan pyrkimystä hiilineutraaliuteen.

Pystyimme kasvattamaan tilauskertymäämme 6% ja liikevaihtoaamme 22% vuoden aikana. Onnistuimme erityisen hyvin palveluliiketoiminnassa, jonka tilauskertymä kasvoi 17% ja ylitti laitteiden tilauskertymän absoluuttisesti mitattuna. Palveluiden liikevaihto kasvoi 12% ja kasvua nähtiin kaikissa liiketoiminnoissa. Kiinnostus pitkäaikaisia sopimuksia kohtaan on ollut vilkasta, ja sekä merenkulku- että Energy-liiketoimintojen päätyivistä palvelusopimuksista uusittiin yli 90%. Laiteliiketoiminnan liikevaihto kasvoi 33% energialaitetoimitusten vahvan kasvun tukemana. Vertailukelpoinen liiketulos laski 9%. Sitä tuki myyntivolyymin kasvu ja rasittivat kustannusten nousu, epäsuotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken sekä kustannusvaraus liittyen Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosprojektiin. Erityisesti vuoden 2022 alussa ennen kustannusten nousun vauhdittumista myytyjen tilausten kannattavuus on kärsinyt.

Heinäkuussa ilmoitimme suunnitelmastamme keskittää nelitahtimoottoreiden Euroopan tuotanto Vaasaan ja ajaa tuotanto alas Triestessä, Italiassa. Arvioidut vuotuiset kustannussäästöt ovat noin 35 miljoonaa euroa vuoteen 2025 mennessä, ja muutokseen liittyvien kustannusten arvioidaan olevan noin 130 miljoonaa euroa, josta vaikutus kassavirtaan on noin 75 miljoonaa euroa.

Heinäkuussa saimme päätökseen toimintojemme lopettamisen Venäjän markkinoilta järjestyksenmukaisella tavalla ilmoitettuaamme huhtikuussa ajavamme Venäjän-toimintomme alas. Kaikki järjestelyt ja toiminnan lopettaminen on tehty paikallisen lainsäädännön mukaisesti. Teimme ensimmäisellä neljänneksellä Venäjältä vetäytymiseen liittyvän noin 200 miljoonan euron alaskirjauksen, jolla on vaikutus vuoden 2022 liiketulokseen.

Lokakuussa ilmoitimme vahvistavamme merenkulun elinkaaritajoomaamme integroimalla Voyage-liiketoiminnan Marine Powerin liiketoimintayksiköksi. Yhdistämällä Voyagen digitaalisen osaamisen vakiintuneeseen Performance Services -yksikköön otamme seuraavan askelen kokonaisvaltaisten digitaalisten ratkaisujen luomisessa merenkulkuasiakkaillemme. Integroitu organisaatorakenne astui voimaan 1.1.2023.

Markkinoilla vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta olemme jatkaneet T&K-investointejamme. Kesäkuussa avasimme Vaasaan uuden teknologiakeskuksen, Sustainable Technology Hubin. Keskus mahdollistaa meri- ja energiateollisuuden kestävien ratkaisujen ketterän kehittämisen ja tehokkaan tutkimuksen. Esittelimme markkinoille uuden keskinopean Wärtsilä 25 -nelitahtimoottorin, joka on suunniteltu nopeuttamaan ja tukemaan merenkulkualan hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamista. Se on ensimmäinen moottorimme, joka pystyy käyttämään polttoaineena myös ammoniakkaa dieselin, LNG:n sekä kaasumaisten ja nestemäisten hiilineutraalien biopolttoaineiden lisäksi.

Jatkamme hiilineutraaliustavoitteiden edistämistä niin omassa kuin asiakkaiden toiminnassa. Tavoitteenamme on, että vuoteen 2030 mennessä oma toimintamme on hiilineutraalia ja tuotetarjoomamme on valmis hiilettömiä polttoaineita varten. Teimme jo päätöksen ostaa ainoastaan vihreää sähköä Suomessa ja olemme kehittäneet prosesseja kaiken moottorikoeajoissa syntyvän lämmön ja sähkön hyödyntämiseksi sekä tutkineet keinoja lyhentää koeajojen kestoa. Wärtsilän tuotteet ja ratkaisut vastaavat tiukimpia ympäristövaatimuksia. Siirtymä hiilineutraaliuteen mullistaa toimialamme, ja olemme avainasemassa tuon siirtymän tukemisessa. Hybridiratkaisut ovat yksi keino tukea merenkulun hiilineutraaliuspyrkimyksiä. Merkittävien päästövähennysten lisäksi ne vähentävät polttoaineenkulutusta. Olemme markkinajohtaja merenkulun hybridiratkaisuissa 25 %:n markkinaosuudella asennetulla akkukapasiteetilla (MWh) mitattuna.

Maa- ja maailmantalouteen ja politiikkaan liittyvä epävarmuus näyttää jatkuvan, mutta vahva tilauskantamme sekä laitteissa että palveluissa tukee tavoitteitamme vuonna 2023. Samalla vuoden 2022 alussa ennen kustannusten nousun vauhdittumista myytyjen laitetilausten osuus pienenee merkittävästi. Pyrimme parantamaan kannattavuutta kasvattamalla palveluidemme lisäarvoa ja kääntämällä energianvarastointi- ja Voyage-liiketoiminnot kannattaviksi.”

Avainluvut

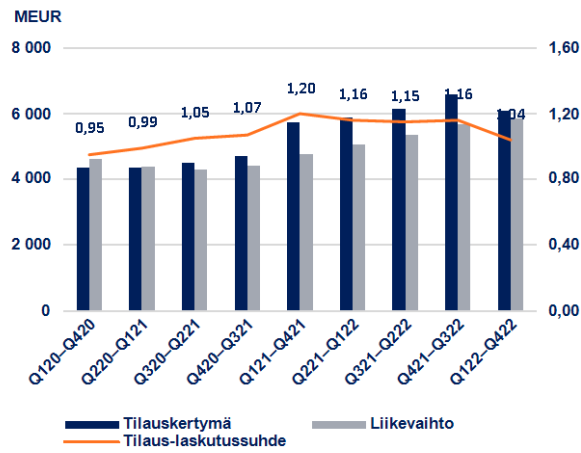
MEUR	10–12/2022	10–12/2021	Muutos	1–12/2022	1–12/2021	Muutos
Tilaukertymä	1 638	2 150	-24%	6 074	5 735	6%
josta palvelut	791	747	6%	3 066	2 615	17%
Tilaukanta kauden lopussa				5 906	5 859	1%
Liikevaihto	1 770	1 597	11%	5 842	4 778	22%
josta palvelut	784	751	4%	2 775	2 467	12%
Tilaus-laskutussuhde	0,93	1,35		1,04	1,20	
Liiketulos	37	144	-75%	-26	314	-108%
% liikevaihdosta	2,1	9,0		-0,4	6,6	
Vertailukelpoinen liiketulos	93	158	-41%	325	357	-9%
% liikevaihdosta	5,3	9,9		5,6	7,5	
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA*	99	165	-40%	349	388	-10%
% liikevaihdosta	5,6	10,4		6,0	8,1	
Tulos ennen veroja	35	134	-74%	-32	296	-111%
Laimentamaton tulos/osake, EUR	0,05	0,14		-0,11	0,33	
Liiketoiminnan rahavirta	51	370		-62	731	
Korolliset nettovelat kauden lopussa				481	4	
Bruttoinvestoinnit				161	143	
Nettovelkaantumisaste				0,23	0,00	
Omavaraisuusaste, %				35,3	38,6	
Henkilöstö kauden lopussa				17 581	17 305	2%

*Vertailukelpoinen oikaistu EBITA ei sisällä vertailukelpoisuuteen vaikuttavia eriä eikä hankintamenojen allokointeihin liittyviä poistoja.

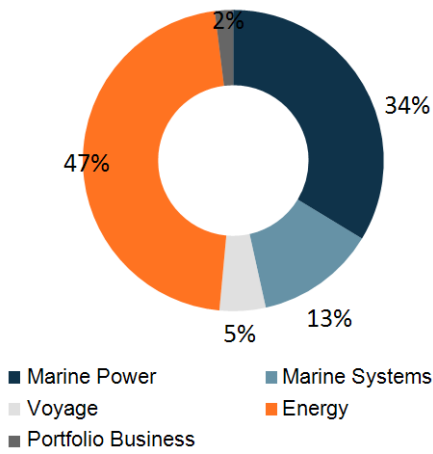
Wärtsilän taloudelliset tiedot vuodelta 2021 on oikaistu vastaamaan muutosta luokittelussa Wärtsilä Marine Power ja Wärtsilä Marine Systems -liiketoimintojen laitteiden ja palveluiden välillä. Oikaisu ei vaikuta konsernitason taloudellisiin lukuihin.

Wärtsilä esittää raportoinnissaan tiettyjä Euroopan arvopaperi- ja markkinaviranomaisen (ESMA) antaman ohjeen mukaisia vaihtoehtoisia tunnuslukuja. Vaihtoehtoisten tunnuslukujen määritelmät esitetään osiossa Tunnuslukujen laskentakaavat.

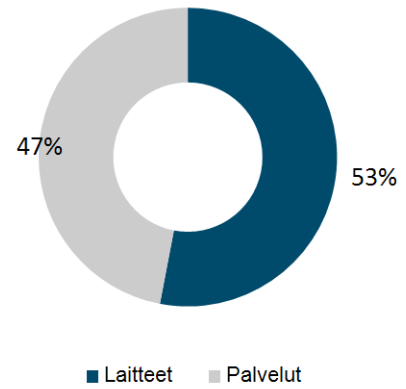
Tilaus-laskutussuhde, 12 kuukautta rullaavasti



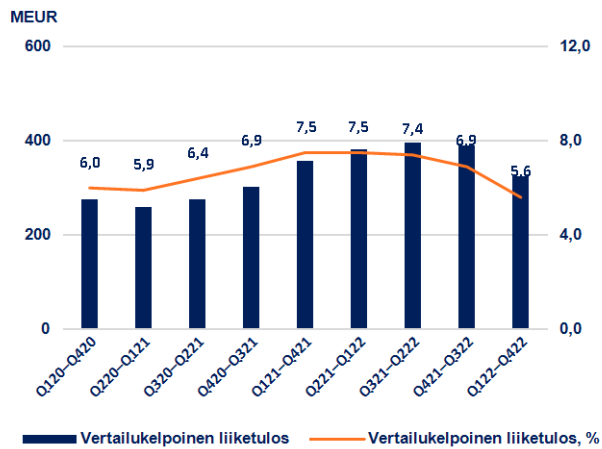
Liikevaihto liiketoiminta-alueittain, tammi-joulukuu



Liikevaihto liiketoimintalajeittain, tammi-joulukuu



Vertailukelpoinen liike-tulos, 12 kuukautta rullaavasti



Konsernin taloudellinen ja strateginen kehitys

Liiketoimintaympäristö

Merenkulkumarkkinat

Pitkälti Venäjän hyökkäyksestä Ukrainaan johtuva makrotalouden näkymien heikentyminen samoin kuin Kiinan talouden hidastuminen aiheuttivat vuoden 2022 edetessä yhä suurempia negatiivisia vaikutuksia merenkulku- ja laivanrakennusmarkkinoilla. Kiihtyneeseen inflaatioon ja Euroopan energiakriisiin yhdistettynä näillä tekijöillä oli merkittäviä vaikutuksia polttoaineiden hintoihin ja kauppamerenkulkuun. Tästä johtuen tiettyjen rahtilaivojen segmentissä tonnistokysyntä laski aiemmalta korkealta tasolta, energiakaupan virrat muuttuivat hintojen edelleen heilahdellessa ja matkustajaliikenne vilkastui eri puolilla maailmaa vaihtelevassa tahdissa, kun koronarajoituksia purettiin. Osassa alussegmenteistä tilanne oli muita parempi, mutta kaikki segmentit kärsivät vaihtelevassa määrin näistä tekijöistä. Laivapolttoaineiden hinnat alkoivat laskea vuoden toisella puoliskolla, mikä hyödytti varustamoita ja operaattoreita. Rikkipitoisen ja vähärikkisen polttoöljyn hintaero pysyi erilaisista tarjonta- ja kysyntätekijöistä johtuen loppuvuonna keskimäärin noin 300 dollarissa tonnia kohti. Tämä tuki rikkipesuriliiketoimintaa, vaikka pesurijärjestelmien kysyntä on yhä keskittynyt pääasiassa uusiin aluksiin.

Samaan aikaan investointihalukkuutta uusiin aluksiin on laimentanut se, että monen telakan tilauskirjat ovat lähes täynnä, etenkin Kiinassa ja Etelä-Koreassa, joten varustamot joutuvat odottamaan uusia aluksia pidempään ja maksamaan merkittävästi korkeampaa hintaa. Tämä yhdistettynä varustamoiden epävarmuuteen oikeista teknologiaavainnoista ja niiden ajoituksesta sekä tulevasta tonnistokysynnästä johti siihen, että katsauskaudella tammi-joulukuussa kirjattiin kaikkiaan 1 538 sopimusta uuden aluksen rakentamisesta (1 855 vastaavalla jaksolla vuonna 2021, pois lukien kauden jälkeen raportoidut tilaukset). Tilauksissa painoutuivat LNG-alusten tilaukset, jotka olivat ennätystasolla, etenkin tilausten arvossa mitattuna.

Wärtsilälle keskeisten alussegmenttien kysyntäilmapiiri parani edelleen huolimatta kasvavista makrotaloudellisista huolista. Risteilysektorilla varustamoiden huomio siirtyi kapasiteetin ja alusten täyttöasteen kannattavaan hallintaan sekä operointikustannusten kasvun hillitsemiseen. Lauttaliikennesektorilla alusten palauttaminen liikenteeseen jatkui ja operaattorit raportoivat rohkaisevia lukuja etenkin kannattavuuden kannalta tärkeiden matkustajamäärien osalta. Offshore-segmentin markkinailmapiiri on edelleen positiivinen. Kaasun ja öljyn vankka kysyntä tuki hintoja ja aktivoi liiketoimintaa ja investointeja offshore-projekteihin, mikä edelleen parantaa offshore-kaluston käyttöasteita ja päivähintoja. Merituulivoimoihin liittyvien alusten kysyntä on pysynyt vankkana, ja etenkin voimaloiden asennuksiin käytettävien WTIV-alusten sopimusvolyymi ylitti odotukset. LNG-kuljetusalusten segmentti poikkeaa edelleen muista, sillä alusten kysyntä ja rahtien spot-hinnat ovat ennätyslukemissa. Alustilauksia ovat vauhdittaneet osaltaan etenkin Qatarin LNG-vientiterminaalin kapasiteetin laajennukseen liittyvät tilaukset, mutta LNG-projektit ovat edenneet myös muualla, etenkin Yhdysvalloissa. Konttialusmarkkinat hiljenivät nopeasti vuoden toisella puoliskolla, kun konttirahdin kysyntä tippui korkean inflaation seurauksena. Keskeisten konttisatamien ruuhkien helpottaessa käytettävissä ollut aluskapasiteetti kasvoi.

Vaikka makrotalouden näkymiin liittyneet huolet lisääntyivät ja energiaomavaraisuuden ja -varmuuden merkitys kasvoi, hiilineutraaliustavoitteet ovat edelleen merenkulku- ja laivanrakennusmarkkinoiden keskeisin trendi. IMO:n kasvihuonekaasustrategiaa tukevana, lyhyen aikavälin toimenpiteinä lanseeratut olemassa olevien alusten energiatehokkuusindeksi (Energy Efficiency Existing Ship Index, EEXI) ja hiili-intensiteetin indikaattori (Carbon Intensity Indicator, CII) astuivat voimaan 1. tammikuuta 2023. Ne auttavat alaa kehittämään jatkuvan parantamisen ajattelumallia, jonka mukaan sekä pienet että isommat muutokset voivat vähentää alusten hiilipäästöjä. Indeksejä koskevien määräysten mukaan kaikille aluksille on laskettava saavutettu energiatehokkuusindeksi sekä aloitettava datan kerääminen vuotuisen toiminnan hiili-intensiteetti-indikaattorin sekä siihen liittyvän CII-luokituksen raportoimiseksi. CII-luokituksesta riippuen aluksen on mahdollisesti laadittava korjaavia toimenpiteitä koskeva suunnitelma, jolla osoitetaan, miten vaadittu hiili-intensiteettitaso saavutetaan. Maailmanlaajuinen paine löytää keinoja ilmastonmuutoksen ja luontokadon torjumiseen kasvaa, joten varustamot pohtivat erilaisia ratkaisuvaihtoehtoja. Näitä ovat esimerkiksi ajonopeuksien alentaminen, energiaa säästävät laitteet, reitityksen optimointiratkaisut, hybridi- ja täyssähköjärjestelmät, hiilen talteenotto ja varastointi, rikkipesurit sekä vaihtoehtoiset polttoaineet. Siirtymä puhtaampiin polttoaineisiin on edelleen vauhdittunut: tammi-joulukuun katsauskaudella tilattiin

maailmanlaajuisesti 466 vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttöön kykenevää alusta, mikä on 30% (21%) kaikista tilatuista aluksista ja 60 % aluskapasiteetista. Vaikka nesteytetyn maakaasun (LNG) hinta on tällä hetkellä korkea, yli 80% kaikista tilatuista vaihtoehtoisille polttoaineille suunnitelluista aluksista on LNG-käyttöisiä. Varustamoiden kiinnostus muita vaihtoehtoisia polttoaineita, kuten metanolia, kohtaan kasvoi kuitenkin selvästi vuonna 2022.

Energiamarkkinat

Ukrainan sota, siihen liittyvät pakotteet ja koronapandemia ovat yhdessä osaltaan johtaneet maailmanlaajuisen kustannusinflaation ja hintojen heilahteluun. Tämä on nostanut tarjoushintoja, hidastanut asiakkaiden päätöksentekoa ja tuonut merkittävää epävarmuutta nestemäisiä ja kaasumaisia polttoaineita käyttävien voimalaitosten ja energian varastoinnin investointi-ilmapiiiriin vuonna 2022. Toimitusketjut ja kauppareitit ovat myllerryksessä, kun inflaatio, valuuttakurssien heilahtelu ja kauppajajoitukset varjostavat maailman taloutta. Koronaan liittyvä epävarmuus on lieventynyt merkittävästi lukuun ottamatta Kiinaa, jossa pandemia ja siihen liittyvät rajoitukset aiheuttavat edelleen häiriöitä toimitusketjussa.

Energiakriisi on korostanut tarvetta ja pyrkimyksiä energiasektorin rakennemuutokseen etenkin Euroopassa. Nesteytetyn maakaasun (LNG) maailmanmarkkinat ovat murroksessa, koska romahtanut putkikaasun tuonti Venäjältä Eurooppaan asettaa kaasukaupalle uusia reunaehtoja ja vaatimuksia. Lyhyen aikavälin takaiskuista huolimatta energiamurroksen näkymät eivät koskaan ole olleet vahvemmat: uusiutuvan energian kasvava käyttö vahvistaa huoltovarmuutta vähentämällä riippuvuutta Venäjältä tuotavista fossiilisista polttoaineista. Energia- ja ilmastopolitiikan kehitys vie maailmanlaajuisesti kohti yhä kunnianhimoisempia hiilineutraaliustavoitteita. Energiayhtiöt jatkavat investointistrategioidensa päivittämistä tämän mukaisesti, mikä saattaa joko nopeuttaa tai viivästyttää investointipäätöksiä. Merkillepantava ilmastopolitiikan edistysaskel oli Yhdysvaltain ilmastolaki (Inflation Reduction Act), joka luo merkittäviä kannustimia uusiutuvan energian, akkuvarastoinnin ja muiden puhtaiden energiateknologioiden kehittämiseksi. Erilaisten joustavien ratkaisujen, kuten energian varastoinnin ja säätövoimalaitosten, tarpeen odotetaan jatkossa lisääntyvän, koska vaihtelevan uusiutuvan energiantuotannon osuus sähköjärjestelmissä kasvaa. Palveluiden kysyntä säilyi hyvällä tasolla asiakkaiden osoittaessa kiinnostusta pitkäaikaisia sopimuksia kohtaan. Tämä vakauttaa liiketoimintaa, jossa laitetilaukset ovat tyypillisesti harvoja ja isoja.

Wärtsilän osuus enintään 500 MW:n laitosten markkinasegmentistä kasvoi 8 prosenttiin (7) samalla, kun maailmanlaajuiset maakaasu- ja nestevoimalaitosten tilaukset kasvoivat 13% 26,7 gigawattiin syyskuussa 2022 päättyneellä 12 kuukauden ajanjaksolla (23,5 GW kesäkuun lopussa). Globaali tilausmäärä sisältää kaasuturbiinit ja Wärtsilän toimitukset, joissa voimakone on kooltaan vähintään 5 MW. Tiedot ovat peräisin McCoy Power Report -julkaisusta.

Tilaukset ja tilauskanta

Wärtsilän **tilauskertymä loka–joulukuussa** laski 24% 1 638 miljoonaan euroon (2 150) edellisvuoden vertailukauden ennätystasoon nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,93 (1,35). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 6% 791 miljoonaan euroon (747) erityisesti kauppalaiva- ja risteilyalussegmenttien tilausten tukemana. Laitteiden tilauskertymä laski 40% 848 miljoonaan euroon (1 404). Laskuun vaikutti vuoden 2021 viimeisellä neljänneksellä saatujen tilausten ennätyksellisen suuri määrä.

Tilauskertymä tammi–joulukuussa kasvoi 6% 6 074 miljoonaan euroon (5 735) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,04 (1,20). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 17% 3 066 miljoonaan euroon (2 615) kaikkien liiketoimintojen kasvun ansiosta. Laitteiden tilauskertymä laski 4% 3 008 miljoonaan euroon (3 120) Marine Powerin tilausten kasvaessa ja Marine Systemsin tilausten laskiessa.

Kauden lopun **tilauskanta** oli vakaa 5 906 miljoonaa euroa (5 859). Venäjään liittyvät projektit, joiden arvo oli noin 240 miljoonaa euroa, poistettiin tilauskannasta toisella neljänneksellä. Wärtsilän tämänhetkisestä tilauskannasta on sovittu toimitettavaksi vuoden 2023 aikana 3 871 miljoonaa euroa (3 763).

Tilaukertymä ja tilauskanta raportointisegmenteittäin

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	Muutos	1-12/2022	1-12/2021	Muutos
Tilaukertymä	1 638	2 150	-24%	6 074	5 735	6%
Marine Power	671	659	2%	2 418	2 011	20%
Marine Systems	190	308	-38%	654	835	-22%
Voyage	74	93	-21%	289	292	-1%
Energy	646	1 031	-37%	2 612	2 444	7%
Portfolio Business	57	59	-3%	102	153	-33%
Tilauskanta kauden lopussa				5 906	5 859	1%
Marine Power				2 180	1 994	9%
Marine Systems				924	1 042	-11%
Voyage				291	288	1%
Energy				2 376	2 393	-1%
Portfolio Business				134	142	-6%

Liikevaihto ja liiketulos

Wärtsilän **liikevaihto loka-joulukuussa** kasvoi 11% 1 770 miljoonaan euroon (1 597) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 4% 784 miljoonaan euroon (751). Liikevaihdon kasvua tuki Marine Powerin kauppalaivasegmentille suuntautunut myynti, ja sitä rasitti joidenkin Energyn asiakastoimitusten lykkääntyminen. Laitteiden liikevaihto kasvoi 17% 987 miljoonaan euroon (846) energialaitetoimitusten kasvun tukemana.

Liiketulos loka-joulukuussa oli 37 miljoonaa euroa (144) eli 2,1% liikevaihdesta (9,0). Vertailukelpoinen liiketulos oli 93 miljoonaa euroa (158) eli 5,3% liikevaihdesta (9,9). Vertailukelpoista liiketulosta paransi Marine Powerin palveluliiketoiminnan hyvä tulos, ja sitä rasittivat kustannusten nousu, epäsuotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken sekä Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosprojektiin liittyvä 40 miljoonan euron kustannusvaraus. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -56 miljoonaa euroa (-14), liittyen suurelta osin American Hydron myyntiin, -28 miljoonaa euroa, ja Triesten tehtaan sulkemiseen, -13 miljoonaa euroa. Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 99 miljoonaa euroa (165) eli 5,6% liikevaihdesta (10,4). Hankintamenojen allokoiteihin liittyvät poistot olivat 5 miljoonaa euroa (8).

Liikevaihto tammi-joulukuussa kasvoi 22% 5 842 miljoonaan euroon (4 778) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 12% 2 775 miljoonaan euroon (2 467) kaikkien liiketoimintojen kasvun ansiosta. Laitteiden liikevaihto kasvoi 33% 3 067 miljoonaan euroon (2 310) johtuen erityisesti Energy-liiketoiminnan toimitusten kasvusta. Wärtsilän liikevaihdesta noin 44% oli euromääräistä ja 40% Yhdysvaltain dollareissa. Loppuosa liikevaihdesta jakautui usean valuutan kesken.

Liiketulos tammi-joulukuussa oli -26 miljoonaa euroa (314) eli -0,4% liikevaihdesta (6,6). Vertailukelpoinen liiketulos oli 325 miljoonaa euroa (357) eli 5,6% liikevaihdesta (7,5). Vertailukelpoista liiketulosta paransi myyntivolyymien kasvu, ja sitä rasittivat kustannusten nousu, epäsuotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken sekä Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosprojektiin liittyvä 40 miljoonan euron kustannusvaraus. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -351 miljoonaa euroa (-43) ja liittyivät yritysmyynteihin, uudelleenjärjestelyihin ja toiminnan laajuuden muutoksiin. Näihin eriin sisältyivät myös noin 200 miljoonan euron alaskirjaus liittyen päätökseen lopettaa liiketoiminta Venäjällä sekä Triesten tehtaan sulkemiseen liittyvä 90 miljoonan euron alaskirjaus. Vertailukelpoinen oikaistu EBITA oli 349 miljoonaa euroa (388) eli 6,0% liikevaihdesta (8,1). Hankintamenojen allokoiteihin liittyvät poistot olivat 23 miljoonaa euroa (31).

Rahoituserät olivat tammi-joulukuussa yhteensä -6 miljoonaa euroa (-18). Nettokorot olivat -10 miljoonaa euroa (-11). Tulos ennen veroja oli -32 miljoonaa euroa (296). Verot olivat -27 miljoonaa euroa (-103), mikä tarkoittaa negatiivista efektiivistä verokantaa (34,7%). Raportointikauden tulos oli -59 miljoonaa euroa (193). Laimentamaton osakekohtainen tulos oli -0,11 euroa (0,33). Sijoitetun pääoman tuotto (ROI) oli 0,1% (9,7) ja oman pääoman tuotto (ROE) -2,6% (8,6).

Liikevaihto ja liiketulos raportointisegmenteittäin

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	Muutos	1-12/2022	1-12/2021	Muutos
Liikevaihto	1 770	1 597	11%	5 842	4 778	22%
Marine Power	562	589	-5%	1 982	1 863	6%
Marine Systems	234	221	6%	765	654	17%
Voyage	85	84	1%	264	279	-5%
Energy	856	670	28%	2 721	1 861	46%
Portfolio Business	33	32	5%	109	121	-10%
Liiketulos	37	144	-75%	-26	314	-108%
Marine Power	52	68	-24%	39	180	-78%
Marine Systems	14	14	6%	48	47	1%
Voyage	10	-3	444%	-164	-39	-316%
Energy	-12	63	-120%	82	134	-39%
Portfolio Business	-27	2		-30	-9	-238%
Liiketulos, % liikevaihdosta	2,1	9,0		-0,4	6,6	
Marine Power	9,2	11,5		2,0	9,7	
Marine Systems	6,1	6,1		6,2	7,2	
Voyage	11,7	-3,4		-62,0	-14,1	
Energy	-1,4	9,4		3,0	7,2	
Portfolio Business	-80,9	6,5		-27,9	-7,5	
Vertailukelpoinen liiketulos	93	158	-41%	325	357	-9%
Marine Power	80	75	7%	217	195	11%
Marine Systems	15	16	-7%	56	52	8%
Voyage	5	1	380%	-38	-28	-37%
Energy	-8	64	-112%	91	136	-33%
Portfolio Business	1	1	-38%	0	2	-115%
Vertailukelpoinen liiketulos, % liikevaihdosta	5,3	9,9		5,6	7,5	
Marine Power	14,3	12,7		10,9	10,5	
Marine Systems	6,5	7,4		7,3	7,9	
Voyage	5,5	1,2		-14,3	-9,9	
Energy	-0,9	9,6		3,3	7,3	
Portfolio Business	2,6	4,3		-0,3	1,6	

Liikevaihdon muutos

MEUR	10-12/2022	1-12/2022
2021	1 597	4 778
Orgaaninen	7%	18%
Yrityshankinnat ja -myynnit	0%	-1%
Valuuttakurssien vaikutus	4%	5%
2022	1 770	5 842

Rahoitus ja rahavirta

Liiketoiminnan rahavirta oli loka-joulukuussa 51 miljoonaa euroa (370). Sitä rasittivat liiketuloksen heikkeneminen ja nettokäyttöpääoman kasvu edellisvuoden vertailukauteen verrattuna.

Liiketoiminnan rahavirta oli tammi-joulukuussa -62 miljoonaa euroa (731), ja sitä rasittivat heikko liiketulos sekä saamisten ja vaihto-omaisuuden kasvu. Nettokäyttöpääoma oli kauden lopussa 179 miljoonaa euroa (-100 vuoden 2021 lopussa). Saatujen ennakoiden määrä oli 527 miljoonaa euroa (498 vuoden 2021 lopussa).

Wärtsilä pyrkii jatkuvasti varmistamaan riittävän likviditeetin tehokkaalla kassanhallinnalla ja pitämällä käytettävissään riittävän määrän vahvistettuja ja vahvistamattomia luottolimiittejä. Jälleenrahoitusriskiä hallitaan tasapainoisella ja riittävän pitkällä lainasalkulla.

Rahavaroja oli 461 miljoonaa euroa (964 vuoden 2021 lopussa). Lisäksi yhtiöllä oli 3 miljoonaa euroa myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyviä rahavaroja (0 vuoden 2021 lopussa). Vahvistettuja ja käyttämättömiä luottolimiittisopimusohjelmia oli 650 miljoonaa euroa (650 vuoden 2021 lopussa).

Wärtsilällä oli kauden lopussa korollisia lainoja yhteensä 949 miljoonaa euroa (973 vuoden 2021 lopussa). Lyhytaikaisia lainoja, jotka erääntyvät seuraavan 12 kuukauden sisällä, oli yhteensä 209 miljoonaa euroa. Pitkäaikaisia lainoja oli yhteensä 740 miljoonaa euroa.

Korollisen lainapääoman nettomäärä oli 481 miljoonaa euroa (4 vuoden 2021 lopussa). Nettovelkaantumisasaste oli 0,23 (0,00 vuoden 2021 lopussa) ja omavaraisuusaste 35,3% (38,6 vuoden 2021 lopussa). Osakekohtainen oma pääoma oli 3,62 euroa (3,92 vuoden 2021 lopussa).

Keskeiset rahoituserät

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	1-12/2022	1-12/2021
Liiketoiminnan rahavirta	51	370	-62	731
Nettokäyttöpääoma			179	-100
Korolliset nettovelat kauden lopussa			481	4
Nettovelkaantumisaste			0,23	0,00
Omavaraisuusaste, %			35,3	38,6
Oma pääoma / osake, EUR			3,62	3,92

Investoinnit

Aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 156 miljoonaa euroa (142) tammi-joulukuussa. Yrityshankintoihin tai osakkeisiin liittyvät investoinnit olivat yhteensä 5 miljoonaa euroa (1). Kauden poistot ja arvonalentumiset olivat yhteensä 263 miljoonaa euroa (162) sisältäen 49 miljoonaa euroa (47) käyttöoikeusomaisuuserien poistoja.

Vuonna 2023 aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin liittyvien investointien odotetaan olevan hieman poistoja ja arvonalentumisia alemmalla tasolla.

Innovaatiot, tutkimus ja kehitys

Wärtsilä on sitoutunut tukemaan meri- ja energiateollisuuksien ympäristöjalanjäljen minimointia. Investoinnit tutkimukseen ja kehitykseen ovat keskeisiä Wärtsilän tulevaisuuden aseman turvaamiseksi ja jatkuvat markkinoilla vallitsevasta epävarmuudesta huolimatta. Keskeisiä tutkimus- ja kehitysalueita ovat vaihtoehtoisten, kaupallisesti elinkelpoisten ja ympäristöystävällisten polttoaineiden käytön kehittäminen tulevaisuuden ratkaisuja varten sekä asiakkaiden toimintojen liitettävyyden, tehokkuuden, kestävyden ja turvallisuuden parantaminen digitaalisten ratkaisujen käyttöä lisäämällä. Elinkaariratkaisujen avulla Wärtsilä pystyy pelkän laitteiden kunnossapidon ja käytön sijasta tarjoamaan taatun suorituskyvyn, joka perustuu yhteisesti sovittuihin tavoitetasoihin. Tutkimukseen ja tuotekehitykseen liittyvät kulut olivat vuonna 2022 yhteensä 241 miljoonaa euroa (196) eli 4,1% liikevaihdosta (4,1).

Tammikuussa Wärtsilä sai ensimmäisen tilauksensa uuteen alukseen asennettavista metanolikäyttöisistä moottoreista. Uuteen merituulivoimaloiden asennusalueeseen tulee viisi Wärtsilä 32 -moottoria, jotka pystyvät käyttämään metanolia polttoaineenaan. Alusta rakennetaan Yantai CIMC Rafflesin telakalla Kiinassa alankomaalaiselle Van Oordille. Tilaus toimitetaan vuoden 2023 alussa, ja siihen sisältyy myös MethanolPac-metanolipolttoainejärjestelmä. MethanolPac kehitettiin vastauksena kasvavaan kiinnostukseen metanolia kohtaan keinona siirtyä kohti hiilineutraaliutta. Ratkaisun ansiosta Wärtsilä kykenee toimittamaan metanolipohjaisia polttoaine- ja energijärjestelmiä laajalti eri alussegmentteihin. Metanolimoottoritalaus ja MethanolPacin kehitys vahvistaa Wärtsilän johtavaa asemaa joustavissa polttoaineissa ja meriteollisuuden hiilineutraaliuspyrkimyksiä tukevana yhtiönä.

Huhtikuussa Wärtsilä esitteli Wärtsilä 46TS-DF -moottorin, joka on uusin lisäys yhtiön monipolttoainemoottorivalikoimaan. Uuden moottorimallin suunnittelun painopisteitä olivat hyötysuhde,

ympäristötehokkuus ja polttoainejoustavuus. Wärtsilä 46TS-DF -monipolttoainemoottoria voi käyttää LNG:llä, minkä lisäksi se on käyttökelpoinen alusta hiilineutraaleille biometaanille ja synteettiselle metaanille. Kaasua käytettäessä moottorin hyötysuhde on korkein, mitä keskinopeilla moottoreilla tähän mennessä on saavutettu. Samalla moottori pienentää polttoainenkulutusta ja päästöjä. Se on myös helposti muunnettavissa käyttämään tulevaisuuden hiilineutraaleja ja hiilettömiä polttoaineita, kun näitä tulee saataville.

Huhtikuussa Wärtsilä lanseerasi Smart Panoramic Edge Camera System (SPECS) -kamerajärjestelmän. Se tuottaa aluksesta ja sen ympäristöstä lähes täydellisen 360 asteen kuvan, joka striimataan reaaliajassa aluksen komentosillalle. SPECS vähentää tuntuvasti asiakkaiden onnettomuusriskiä sekä kalliita vahinkoja.

Toukokuussa Wärtsilä esitteli energiasektorille suunnatun Decarbonisation Services -liiketoimintamallin. Se hyödyntää kehittyneitä sähköjärjestelmien mallinnus- ja optimointityökaluja ja osaamista päästöjen vähentämiseksi. Palvelu varmistaa myös sähkön saatavuuden mahdollisimman edullisesti. Viime kädessä tavoitteena on auttaa asiakkaita siirtymään hiilineutraaliin sähköntuotantoon.

Syyskuussa Wärtsilä esitteli uuden keskinopean Wärtsilä 25 -nelitahtimoottorin. Wärtsilä 25 -moottorit on suunniteltu nopeuttamaan ja tukemaan merenkulkualan hiilineutraaliustavoitteiden saavuttamista, sillä moottoreiden modulaarisuus tarjoaa varustamoille ja operaattoreille erittäin monipuoliset käyttömahdollisuudet samalla kun hyvä hyötysuhde ja polttoainetaloudellisuus takaavat minimipäästöt. Wärtsilä 25 -moottori pystyy tällä hetkellä hyödyntämään dieseliä, LNG:tä sekä kaasua- ja nestemuotoisia hiilineutraaleja biopolttoaineita, ja se on helposti muunnettavissa käyttämään uusia hiilettömiä polttoaineita sitä mukaan kuin niitä tulee saataville. Wärtsilä 25:stä tulee Wärtsilän ensimmäinen moottori, joka pystyy käyttämään polttoaineena myös ammoniakkiä.

Lokakuussa Wärtsilä ja sen yhteistyökumppanit WEC Energy Group, EPRI ja Burns & McDonnell testasivat onnistuneesti vetyseosta polttoaineena. Wärtsilän 18 MW:n 50SG-moottori tuotti sähköä verkkoon koko testin ajan. Kyseessä on maailman ensimmäinen näin suuri polttomoottori, jota käytettiin jatkuvasti vetyseoksella. Yksityiskohtainen raportti testistä julkaistaan vuoden 2023 alussa.

Marraskuussa Wärtsilä lanseerasi seuraavan sukupolven sähköverkon tasapainotusteknologian. Ratkaisu rakentuu kolmelle keskeiselle täysin integroidulle komponentille: Wärtsilä 31SG Balancer -moottori, voimalaitoksen kustannustehokkaan rakentamisen mahdollistavat valmismoduulit ja Wärtsilän elinkaaripalvelut. Moottorin käynnistäminen ja kapasiteetin nosto käy nopeasti huonoissakin sääolosuhteissa, mikä tukee vaihtelevan uusiutuvan energian tuotannon käyttöä.

Strategiset projektit ja yritysostot

Helmikuussa Wärtsilä ilmoitti aloittavansa Solstad Offshoren kanssa yhteistyön, jonka tarkoituksena on puolittaa Solstad Offshoren 90 aluksen laivaston hiilidioksidipäästöt vuoteen 2030 mennessä. Yhtiön perimmäinen tavoite on hiilineutraalius. Sopimuksen mukaan yhtiöt pyrkivät tunnistamaan, arvioimaan ja toteuttamaan ratkaisut, jotka parantavat Solstadin offshore-alusten polttoainetehokkuutta ja vähentävät niiden kasvihuonepäästöjä. Jokainen alus arvioidaan erikseen sopivien ratkaisujen, mahdollisten parannusten ja elinkaarta pidentävien vaihtoehtojen osalta. Wärtsilä toimii aluksi Solstadin neuvonantajana ja teknisenä asiantuntijana, mutta sopimuksen mukaan yhtiö voi myös mahdollisesti toimittaa valittuja päästövähennysratkaisuja.

Maaliskuussa Wärtsilä ilmoitti avaavansa uuden etävalvontakeskuksen Texasin Houstoniin Yhdysvalloissa. Houstonin keskus tukee asiakkaitaan Yhdysvaltojen ja Kanadan energiasektorilla ja vahvistaa yhtiön valmiuksia kasvattaa palveluliiketoimintaansa.

Huhtikuussa Wärtsilä ilmoitti koordinoivansa merenkulkualan konsortiota, joka pyrkii yhteisprojektissa kehittämään ammoniakkiä käyttöiset 2- ja 4-nelitahtiset koemoottorit. Projektin tuloksena rakennetaan laboratorio-olosuhteisiin tarkoitettu ammoniakkiä käyttöinen 4-tahtinen koemoottori sekä vastaava 2-tahtinen versio, josta kehitetään vuoteen mennessä 2025 laivaan jälkiasennettava moottori. Uusien moottorikonseptien lisäksi Ammonia 2-4 -projektissa kehitetään polttoainenkäsittelyyn ja polttoaineturvallisuuteen liittyviä konsepteja sekä edistetään ammoniakkin käyttöä koskevaa sääntelyä.

Toukokuussa Wärtsilä julkisti kaksi kumppanuutta koskien vety-maakaasuseosten käyttöä moottorivoimalaitoksissa. Wärtsilä aloittaa Portugalissa yhteistyön energiaratkaisuja tarjoavan itsenäisen voimantuottajan Capwattin kanssa.

Yhtiöt testaavat vihreän vedyn sekoittamista 10 prosenttiin asti Wärtsilä 34SG -moottorissa käytettäväksi. Michiganissa Yhdysvalloissa vedyn sekoitussuhde nostetaan jopa 25 prosenttiin WEC Energy Groupin kanssa toteutettavissa testeissä A.J. Mihmin voimalaitoksessa, joka käyttää kolmea Wärtsilä 50SG -moottoria. Wärtsilän moottoreissa voi käyttää vety-maakaasuseoksia 25 prosentin vetypitoisuuteen saakka, ja tavoitteena on kehittää puhtaan vedyn käyttöön soveltuva moottori- ja voimalakonsepti vuoteen 2025 mennessä.

Kesäkuussa Wärtsilä avasi Vaasaan uuden teknologiakeskuksen, Sustainable Technology Hubin. Sen tarkoituksena on toimia globaalien yhteistyöekosysteemin keskuksena, jonne kutsutaan asiakkaita, yhteistyökumppaneita ja tutkijoita kehittämään, testaamaan ja validoimaan uusia ideoita. Uusi moderni Wärtsilä Land & Sea Academy -koulutuskeskus, etäoperoitintukea ja ennakoivan kunnossapidon ratkaisuja asiakkaille tarjoavat osaamiskeskukset sekä uudet digitaaliset innovaatiot ovat keskeisessä roolissa Wärtsilän tukien asiakkaitaan näiden toiminnan optimoinnissa läpi kaluston koko elinkaaren. Samalla Wärtsilä pyrkii vauhdittamaan asiakkaiden hiilineutraaliuustoimia. Muita uuden keskuksen toimintoja ovat moderni polttoainelaboratorio, joustavat teknologian ja moottoreiden testausmahdollisuudet sekä ajanmukainen, pitkälle automatisoitu tuotantojärjestelmä. Uuden keskuksen rakentamishanke julkistettiin vuonna 2018, ja investoinnin arvo oli noin 250 miljoonaa euroa.

Kesäkuussa Wärtsilä ilmoitti ostaneensa PortLink Globalin, joka on maailmanlaajuisesti toimiva kanadalainen satamaratkaisuja toimittava yhtiö. PortLink on perustettu vuonna 2007, ja se on johtava satamaratkaisujen toimittaja, jolla on globaali kumppanuus yli 3 500 käyttäjän kanssa ja asiakasverkosto yli 20 maassa. PortLinkin noin 20 työntekijää integroidaan Wärtsilä Voyagen liiketoimintaan.

Heinäkuussa Wärtsilä ilmoitti poistuneensa Venäjän markkinoilta huhtikuussa 2022 julkistetun ilmoituksensa mukaisesti. Yhtiö on täysin sitoutunut noudattamaan kaikkia sitä koskevia Ukrainan sodan alkamisen jälkeen voimaan tulleita kauppapakotteita, ja kaikkien liiketoimintayksiköiden toiminta Venäjällä on nyt kokonaisuudessaan lopetettu.

Lokakuussa Wärtsilä ilmoitti aikeestaan integroida Voyage-liiketoiminnan Marine Poweriin vahvistaakseen kokonaistarjoomaansa ja nopeuttaakseen Voyage-liiketoiminnan käännettä kannattavaksi. Tarkoituksena on Voyagen digitaalinen osaaminen vakiintuneeseen Performance Services -yksikköön yhdistämällä ottaa seuraava askel kokonaisvaltaisten digitaalisten ratkaisujen luomisessa merenkulkuasiakkaillemme. Tämän tarjooman avulla Wärtsilä voi optimoida merenkulkua edelleen pudottaen kustannuksia ja vähentäen päästöjä. Asiakkaat hyötyvät Wärtsilän ainutlaatuisista kyvyistä, joilla alusten toiminnan optimointi yhdistetään satamaliikenteen hallintaan ja suorituskykyyn perustuviin palveluihin satamatoiminnoissa. Integroitu organisaatorakenne astui voimaan 1.1.2023.

Muutokset resursoinnissa

Heinäkuussa Wärtsilä ilmoitti suunnittelevansa tuotantonsa alasajoa Triestessä, Italiassa ja nelitahtimoottoreidensa Euroopan tuotannon keskittämistä Vaasaan. Triesten tuotannon päättymisen arvioidaan johtavan noin 450 työntekijän mahdolliseen irtisanomiseen. Arvioidut vuotuiset kustannussäästöt ovat noin 35 miljoonaa euroa vuoteen 2025 mennessä ja muutokseen liittyvien kustannusten arvioidaan olevan noin 130 miljoonaa euroa, josta vaikutus kassavirtaan on noin 75 miljoonaa euroa. Suunnitellut muutokset eivät vaikuta Wärtsilän moottorivalikoimaan, ja palvelutaso sekä sitoumukset asiakkaita kohtaan säilyvät ennallaan. Toimitusketju säilyy pääosin nykyisellään, italialaiset toimittajat mukaan lukien, varmistaen toimitusketjun kilpailukykyyn.

Henkilöstö

Wärtsilän henkilöstömäärä oli kauden lopussa 17 581 (17 305). Keskimääräinen henkilöstömäärä oli tammi–joulukuussa 17 482 (17 461).

Wärtsilän henkilöstöstä 22% (21) työskenteli Suomessa ja 37% (40) muualla Euroopassa. Henkilöstöstä 22% (21) työskenteli Aasiassa, 14% (12) Amerikassa ja 5% (5) muissa maissa.

Henkilöstö raportointisegmenteittäin

MEUR	31.12.2022	31.12.2021	Muutos
Henkilöstö	17 581	17 305	2%
Marine Power	8 500	8 224	3%
Marine Systems	1 937	1 894	2%
Voyage	1 406	1 725	-18%
Energy	5 320	4 980	7%
Portfolio Business	417	482	-13%

Muutokset ylimmässä johdossa

Teija Sarajarvi (s. 1969, FM) aloitti Wärtsilä Oyj Abp:n henkilöstöjohtajana ja johtokunnan jäsenenä 1.1.2022 Alid Dettken seuraajana.

Syyskuussa Wärtsilä ilmoitti Wärtsilä Energyn johtajan ja johtokunnan jäsenen Sushil Purohitin päätöksestä siirtyä uuteen tehtävään yhtiön ulkopuolella helmikuun 2023 loppuun mennessä. Purohit jätti Wärtsilän 30.11.2022. Purohitin seuraajan nimittämiseen asti Energy-liiketoiminta raportoi Wärtsilä Oyj Abp:n konsernijohtajalle Håkan Agnevallille. Wärtsilä on käynnistänyt haun Purohitin seuraajan nimittämiseksi.

Lokakuussa Wärtsilä ilmoitti integroivansa Voyage-liiketoiminnan Marine Poweriin. Voyagen johtaja Sean Fernback jätti yhtiön ja hänen seuraajansa Hannu Mäntymaa (45, diplomi-insinööri) aloitti tehtävässä välittömästi. Mäntymaa johti integraatioprosessia vuoden loppuun asti osana Wärtsilän johtoryhmää. Hän jatkoi Voyage-liiketoimintayksikön johdossa 1.1.2023 alkaen uuden integroidun organisaation astuttua voimaan.

Kestävä kehitys

Wärtsilällä on erilaisten teknologioidensa ja erikoistuneiden palveluidensa ansiosta hyvät valmiudet auttaa asiakkaitaan hiilineutraaliuden tavoittelussa sekä varautumaan uusiin lainsäädännöllisiin vaatimuksiin. Wärtsilän tutkimus- ja tuotekehitystoiminnot keskittyvät jatkossakin edistyksellisten ympäristöteknologioiden ja -ratkaisujen kehittämiseen. Wärtsilä on sitoutunut tukemaan YK:n Global Compact -aloitteen ihmisoikeuksia, työvoimaa, ympäristöä ja korruption torjuntaa koskevia peruseriaatteita. Wärtsilä on myös sitoutunut tukemaan YK:n kestävän kehityksen tavoitteita, jotka käsittelevät asioita, joihin Wärtsilällä on positiivinen vaikutus. Tällaisia ovat esimerkiksi puhdas energia, vähähiilinen merenkulun ekosysteemi ja vastuullinen liiketoiminta.

Kestävän kehityksen kohokohtiin tammi–joulukuussa kuuluivat seuraavat:

Tammikuussa Wärtsilä sai Italiasta tilauksen 110 MW:n joustavasta säätövoimasta, joka tukee maan voimistuvaa keskittymistä kestävään energiaan. Wärtsilän nopeasti käynnistyvää, maakaasulla toimivaa polttomootoritekniologiaa käytetään tasapainottamaan sähköjärjestelmää ja varmistamaan sen vakaus, kun uusiutuvien energianlähteiden osuutta lisätään.

Helmikuussa Wärtsilä ja Grimaldi Group -varustamo ilmoittivat tuovansa markkinoille uuden järjestelmän, joka suodattaa ympäristölle haitallista mikromuovia merivedestä osana avoimen kierron rikkipesurin toimintaa. Merivedessä oleva mikromuovi on iso globaali ympäristöhaaste. Plastic Europe -yhdistyksen mukaan maailmassa tuotettiin 368 miljoonaa tonnia muovia vuonna 2019, ja siitä noin 3% eli 11,4 miljoonaa tonnia päätyy lopulta mereen.

Maaliskuussa Wärtsilä julkaisi raportin, joka osoittaa, että lisäämällä nopeasti uusiutuvan energian kapasiteettia, Eurooppa voi puolittaa kaasun käytön sähköntuotannossa, vähentää energiakustannuksia 323 miljardilla eurolla ja lisätä energiaomavaraisuuttaan vuoteen 2030 mennessä. Kunnianhimoisen lähestymistapa, joka Europe's Energy Future -raportissa mallinnetaan, kasvattaisi uusiutuvan energian osuuden sähköntuotannossa nykyisestä 33 prosentista yli 60 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Sillä olisi suora, mahdollisesti jopa 10 prosentin vaikutus sähkölaskujen pienemiseen sekä lyhyellä että pitkällä aikavälillä.

Huhtikuussa Wärtsilä ja laivanhallintayhtiö Anglo-Eastern julkistivat merkittävän kehitysaskelen merenkulun turvallisuuden ja ympäristöystävällisyyden saralla: Anglo-Easternin operoimiin yli 500 alukseen on asennettu

Wärtsilä Voyagen Fleet Optimisation Solution, alan uusinta kehitystä edustava päätöksenteon tukiohjelmisto. Sillä suunnitellaan alusten reittejä, varmistetaan kuljetussopimusten ehtojen täytyminen sekä parannetaan polttoainetehokkuutta ja ylipäänsä alusten suorituskykyä.

Huhtikuussa Wärtsilältä tilattiin Puregas CA50 -biokaasunjalostuslaitteisto innovatiiviseen Green Gas Mill -projektiin Isoon-Britanniaan. Ratkaisun avulla heinäraaka-aineesta voidaan tuottaa kotitalouksien lämmitykseen käytettävää kaasua. Wärtsilän laitoksella on keskeinen rooli projektissa, sillä sen avulla kaasu jalostetaan siten, että sitä voidaan syöttää yleiseen kaasuverkkoon. Tuore heinä on hiilineutraali raaka-aine, sillä se sitoo kasvaessaan hiilidioksidia, joka palaa metaania poltettaessa takaisin ilmakehään.

Toukokuussa Wärtsilältä tilattiin hybridipropulsiojärjestelmä kolmeen uuteen RoPax-alukseen, jotka ovat rakenteilla Euroopan suurimmalle lauttayhtiölle Stena RoRolle. Kahden lautan akkukapasiteetiksi tulee 11,5 MWh, mikä tekee niistä merenkulkualan toistaiseksi suurimmat hybridialukset. Hybridipropulsiojärjestelmän ja maasähkön yhdistäminen vähentää kasvihuonekaasupäästöjä jopa 15% verrattuna perinteiseen dieselmekaaniseen propulsiojärjestelmään.

Kesäkuussa Wärtsilä ja Aalto-yliopisto solmivat kolmivuotisen kumppanuussopimuksen, joka kattaa kolme teemaa: tutkimus ja kehitys, liiketoiminnan kehittäminen sekä osaaminen, rekrytointi ja opiskelijayhteistyö. Yksi kumppanuuden keskeinen ajuri on tarve kehittää uusia päästöttömiä polttoaineratkaisuja merikuljetusten ja voimalaitosten tarpeisiin. Aalto-yliopisto on yhdessä kansainvälisten kumppaneidensa kanssa maailmanluokan edelläkävijä vedyn, ammoniakkin, metanolin sekä muiden synteettisesti valmistettävien uusiutuvien polttoaineiden ja niiden palamisilmiöiden tutkimuksessa.

Heinäkuussa Wärtsilän Pivot Powerille toimittama 50 MW:n/50 MWh:n litiumioniakusto otettiin käyttöön Energy Superhub Oxfordin (ESO) juhllallisissa avajaisissa. Järjestelmällä tulee olemaan keskeinen rooli Ison-Britannian siirtymässä kohti uusiutuvaa energiaa. Akkulaitos on osa 41 miljoonan punnan arvoista ESO-projektia, jossa integroidaan energian varastointijärjestelmiä, sähköautojen latausasemia, vähähiilistä lämmitysenergiaa sekä älykästä energianhallintateknologiaa, minkä tuloksena Oxfordin kaupunki saavuttaa hiilineutraaliuden vuoteen 2040 mennessä. Samalla syntyy malli vastaavien nettonollahankkeiden toteuttamiseksi myös muissa taajamissa. Wärtsilä toimitti projektiin sekä litiumioniakuston että GEMS Digital Energy Platform -ohjelmistoalustan.

Heinäkuussa Wärtsilältä tilattiin propulsiojärjestelmäpaketti maailman isoimpaan alumiinirakenteiseen katamaraanialukseen, jota rakennetaan Tasmaniassa Australiassa argentiinalaiselle Buquebus-lauttoperaattorille. Alus tulee liikennöimään Argentiinan ja Uruguayn välillä Wärtsilä 31 -monipolttoainemoottoreiden voimalla. Polttoaineena käytetään pääasiassa nesteytettyä maakaasua (LNG), ja lisäksi potkuriakseliin kytketään pääkoneen vaihteistojen kautta sähkömoottori, jolla saadaan lisähyötyä Wärtsilän LNG-tekniologiasta. LNG minimoi pakokaasujen CO₂-, typpioksiidi- (NO_x), rikkioksiidi- (SO_x) ja hiukkaspäästöt, minkä ansiosta lautta täyttää Tier III -päästövaatimukset ja pystyy liikennöimään päästöjen kontrollialueilla (ECA).

Heinäkuussa Clearway Energy Group tilasi Wärtsilältä uuden energian varastointijärjestelmän Yhdysvaltoihin, yhteen maailman suurimmista aurinkovoiman ja energiavaraston yhteisprojekteista. Energian varastointijärjestelmät ovat parhaillaan rakenteilla Kaliforniassa ja Havaijilla. Aiemmat neljä tilausta mukaan luettuna Wärtsilä toimittaa projektiin yhteensä 500 megawatin (MWac)/2 gigawattitunnin (GWh) energian varastointijärjestelmät, jotka auttavat osavaltioita saavuttamaan asettamansa tavoitteet vuoteen 2045 mennessä: Kalifornia pyrkii täysin hiilineutraaliin sähköntuotantoon ja Havaiji pelkäänsä uusiutuviin lähteisiin perustuvaan energiantuotantoon.

Elokuussa Wärtsilä järjesti jokavuotisen Dive Against Debris -siivoustopauksen, tällä kertaa kahdella paikkakunnalla, Vaasassa ja Helsingissä. Tapahtuman tavoitteena on siivota vapaaehtoisten sukeltajien voimin meren pohjaan kertynyttä roskaa ja romua. Käytännön järjestelyistä vastasivat Wärtsilän sukelluskerho sekä paikalliset yhteistyökumppanit. Vaasassa ja Helsingissä saatiin merestä pois yhteensä noin 800 kiloa roskaa. Muutkin kuin sukeltajat pääsivät osallistumaan siivoamalla rantoja roskapihdeillä.

Lokakuussa Wärtsilä aloitti yhteistyön Carnival Corporationiin kuuluvan Holland America Linen ja alankomaalaisen GoodFuelsin kanssa koskien alustestejä biopolttoaineseoksilla. Wärtsilä testaa ensimmäistä kertaa 100-prosenttisen biopolttoaineen käyttöä risteilyaluksessa. Tämä pienentää hiilipäästöjä 80–90%.

Marraskuussa Wärtsilä liittyi ABB:n käynnistämään Energy Efficiency Movement -aloitteeseen. Aloite kokoaa yhteen ekosysteemin, jonka tavoitteena on nopeuttaa energiankulutuksen ja hiilidioksidipäästöjen vähentämiseen tähtääviä toimia. Kansainvälisen energiatehokkuuden (IEA) mukaan energiatehokkuutta parantamalla kasvihuonekaasupäästöjä

voitaisiin vähentää yli 40%. Wärtsilä ja ABB ovat asettaneet kunnianhimoiseksi tavoitteeksi saavuttaa hiilineutraaliuden vuoteen 2030 mennessä, ja yhdessä yhtiöt voivat edistää kestävämpää tulevaisuutta.

Marraskuussa Wärtsilä ilmoitti, että yhtiön asiakas Carisbrooke Shipping oli raportoinut vuoden alusta lähtien yli 600 tonnia pienemmistä CO₂-päästöistä sen jälkeen, kun yhtiön 31 aluksessa oli otettu käyttöön Wärtsilän Fleet Optimisation Solution (FOS). FOS auttaa seuramaan aluksen sijaintia, reittisuunnitelmia ja reittejä, ohjaamaan rahdin maksimointia ja valvomaan aluksen turvallisuutta ja suorituskykyä. Raportoidut polttoainesäästöt ovat jo nyt 5–7%.

Joulukuussa Wärtsilän käynnissä oleva projektiyhteistyö Mærsk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shippingin kanssa vahvistui entisestään, kun Wärtsilästä tuli virallinen Mission Ambassador. Voittoa tavoittelemattoman tutkimus- ja kehityskeskuksen tavoitteena on nopeuttaa merenkulkualan siirtymää nettopäästöttömään tulevaisuuteen alan sidosryhmien, polttoainetoimittajien, yliopistojen ja valtioiden yhteistyön kautta. Keskus tukee ja edistää uusien teknologioiden kehittämistä ja käyttöönottoa ja rakentaa luottamusta uusiin konsepteihin ja kypsiin toteuttamiskelpoisiin strategioihin, joilla voidaan saavuttaa vaadittavat systeemiset ja sääntely-ympäristön muutokset.

Wärtsilän osake sisältyy useisiin vastuullisuusindekseihin, kuten Dow Jones Sustainability Indices (DJSI), FTSE4Good Index Series, Ethibel Sustainability Index (ESI) Excellence Europe, MSCI ACWI ESG Leaders Index, S&P Europe 350 ESG Index, ECPI ESG Indices, OMX GES Sustainability Finland Index ja STOXX Global ESG Leaders Index.

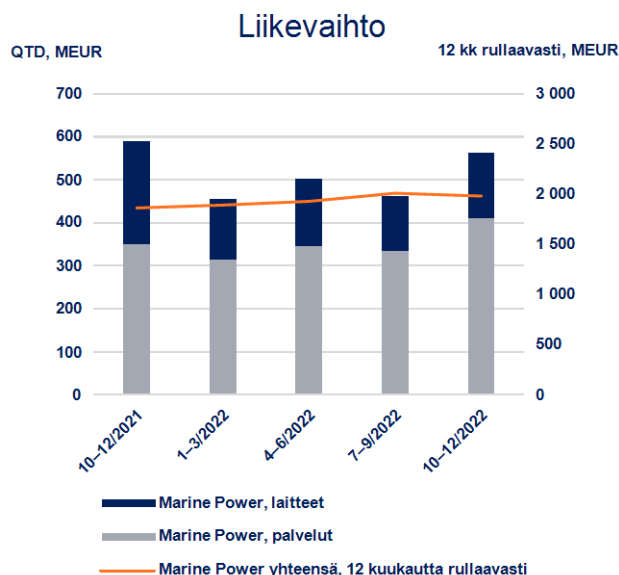
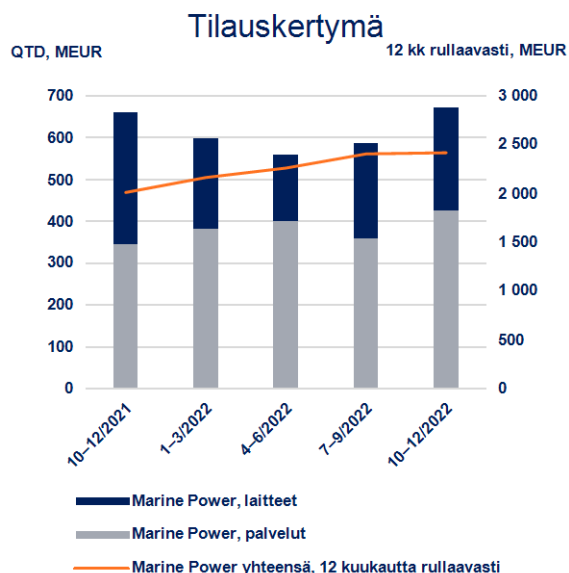
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Power

Wärtsilä Marine Power johtaa meriteollisuutta kohti hiilineutraalia ja kestävää tulevaisuutta. Valikoimamme moottoreita, propulsiojärjestelmiä, hybriditeknologioita ja integroituja voimansiirtojärjestelmiä tarjoaa sellaista luotettavuutta, turvallisuutta ja ympäristömyötäisyyttä, jota Wärtsilän älykkään merenkulun visio edellyttää. Tarjoamme asiakkaillemme suorituskykyyn perustuvia sopimuksia, elinkaariratkaisuja ja yliveraisen maailmanlaajuisen merenkulkualan asiantuntijaverkoston.

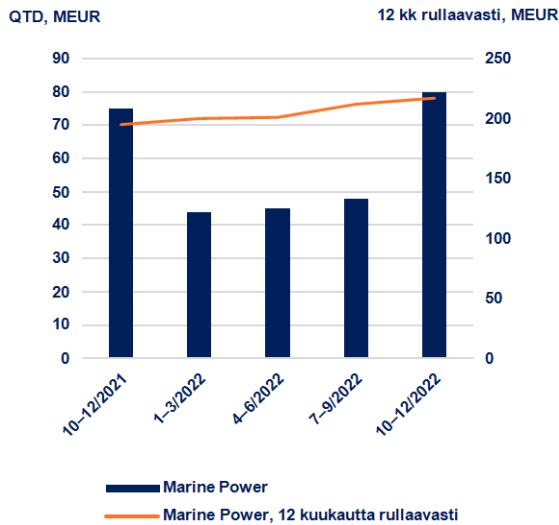
- Merenkulku- ja laivanrakennusmarkkinoiden myönteinen kehitys keskeytyi Venäjän ja Ukrainan välisen konfliktin kärjistymisen myötä. Huolimatta kasvavista makrotaloudellisista huolista kysyntäilmapiiri parani edelleen pääasiassa tonnistokysynnän kasvun, matkustajaliikenteen volyymikasvun ja alusten liikenteeseen palauttamisen ansiosta.
- Palveluliiketoiminnan kasvu jatkui markkinoiden piristessä, mikä vaikutti myönteisesti sekä ei-sopimusperusteiseen palveluliiketoimintaan että palvelusopimuksiin.
- Kannattavuus parani vahvan palvelumyynnin tukemana, vaikka kannattavuutta rasittivat etenkin materiaalien, komponenttien, kuljetusten ja testipolttoaineiden kallistuminen sekä komponenttien saatavuusvaikeudet ja energian korkea hinta.

Avainluvut

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	Muutos	1-12/2022	1-12/2021	Muutos
Tilauksetymä	671	659	2%	2 418	2 011	20%
josta palvelut	425	345	23%	1 567	1 270	23%
Tilaukanta kauden lopussa				2 180	1 994	9%
Liikevaihto	562	589	-5%	1 982	1 863	6%
josta palvelut	411	351	17%	1 403	1 201	17%
Tilauk-laskutusuhde	1,20	1,12		1,22	1,08	
Liiketulos	52	68	-24%	39	180	-78%
% liikevaihdosta	9,2	11,5		2,0	9,7	
Vertailukelpoinen liiketulos	80	75	7%	217	195	11%
% liikevaihdosta	14,3	12,7		10,9	10,5	
Henkilöstö kauden lopussa				8 500	8 224	3%



Vertailukelpoinen liiketulos



Taloudellinen kehitys

Marine Powerin **tilauskertymä loka–joulukuussa** oli vakaa 671 miljoonaa euroa (659) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,20 (1,12). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 23% 425 miljoonaan euroon (345), edelleen elpyvien markkinoiden tukemana. Parannusta tapahtui etenkin kauppalaiva- ja risteilyalussegmenteillä. Laitteiden tilauskertymä laski 22% 247 miljoonaan euroon (315) johtuen kauppalaivasegmentin suuresta tilauskertymästä edellisvuoden vertailukaudella. Risteilyalus- ja merivoimasegmentin tilaukset kasvoivat edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kauden aikana saatuihin tilauksiin sisältyi hybridipropulsiojärjestelmän tilaus neljään uuteen Wuhun telakalla Kiinassa rakennettavaan Heavy Lift -alukseen. Wärtsilän innovatiivinen hybridijärjestelmä minimoi alusten CO₂-päästöt ja tukee siten merenkulkualan pyrkimystä hiilineutraaliuteen. Järjestelmään kuuluu muuttuvanopeuksinen Wärtsilä 32 -päämoottori, joka pystyy käyttämään metanolipolttoainetta. Järjestelmän ansiosta alukset ovat ensimmäisten alusten joukossa, jotka pystyvät käyttämään metanolia, puhtaasti palavaa rikitöntä vaihtoehtoa perinteisille fossiilisille laivapolttoaineille. Samalla ne ovat ensimmäiset metanolia käyttävät alukset, joiden hybridijärjestelmässä käytetään muuttuvanopeuksista päämoottoria. Alukset on määrä toimittaa vuonna 2025, ja niitä käytetään pääasiassa tuulivoimaloiden asennuksissa.

Liikevaihto loka–joulukuussa laski 5% 562 miljoonaan euroon (589) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 17% 411 miljoonaan euroon (351) kauppalaivasegmentille suuntautuneen myynnin ansiosta. Laitteiden liikevaihto laski 37% 151 miljoonaan euroon (238). Taustalla on edellisvuoden vertailukauden korkea liikevaihto, joka johtui joidenkin isojen toimitusten ajoituksesta. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 80 miljoonaa euroa (75) eli 14,3% liikevaihdosta (12,7). Tulosta paransivat palveluliiketoiminnan hyvä kehitys sekä suotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken. Markkinatilanne oli kokonaisuutena haastava johtuen kustannusten kasvusta (materiaalit, komponentit, kuljetukset ja testipolttoaineet) sekä komponenttien saatavuusongelmista, jotka kasvattivat kustannuksia toimitusketjussa. Kohonneet energian hinnat vaikuttivat etenkin niihin komponenttitoimittajiimme, joiden tuotantoprosessit kuluttavat runsaasti energiaa, esimerkiksi takomoihin ja valimoihin. Useiden maiden korkeaksi noussut inflaatio aiheutti myös palkankorotuspaineita. Pyrimme saamaan läpi hinnankorotuksia kasvavista kustannuksista selviämiseksi, mutta aiemmin solmittuihin sopimuksiin ei yleensä pystytä tekemään inflaatiokorotuksia. Vuoden 2022 viimeisen neljänneksen toimintakustannuksiin vaikutti uuden Sustainable Technology Hubin ylösajo, sillä siirtymäkauden aikana vanha Vaasan tehdas pysyy käynnissä Sustainable Technology Hubin rinnalla. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -28 miljoonaa euroa (-7), josta 13 miljoonaa euroa liittyi Triesten tuotannon lopettamiseen.

Tilauskertymä tammi–joulukuussa kasvoi 20% 2 418 miljoonaan euroon (2 011) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 1,22 (1,08). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 23% 1 567 miljoonaan euroon (1 270) edelleen elpyvien markkinoiden tukemana. Varsinkin kauppalaivasegmentin käyttöasteet olivat korkeat johtuen suotuisista rahtihhinnoista. Myös offshore- ja risteilyalussegmentit kasvoivat vuoteen 2021 verrattuna.

Laitteiden tilauskertymä kasvoi 15% 850 miljoonaan euroon (741) kauppalaivasegmentin hyvän tuloksen tukemana, johtuen pääasiassa konttialusten hyvästä kehityksestä ja LNG-kuljetusalusten ennätystilauksista. Kauden lopun **tilauskanta** kasvoi 9% 2 180 miljoonaan euroon (1 994) huolimatta siitä, että Venäjään liittyvät projektit poistettiin tilauskannasta.

Liikevaihto tammi–joulukuussa kasvoi 6% 1 982 miljoonaan euroon (1 863) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 17% 1 403 miljoonaan euroon (1 201) kauppalaiva- ja risteilyalussegmenteille suuntautuneen myynnin tukemana. Laitteiden liikevaihto laski 12% 579 miljoonaan euroon (661) johtuen pitkälti Venäjän-toimintojen lopettamisesta, jonka vaikutus oli noin 50 miljoonaa euroa. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 217 miljoonaa euroa (195) eli 10,9% liikevaihdosta (10,5). Liiketulosta paransivat palveluliiketoiminnan hyvä tulos sekä suotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken. Markkinatilanne oli kokonaisuutena haastava johtuen kustannusten kasvusta (materiaalit, komponentit, kuljetukset ja testipolttoaineet) sekä komponenttien saatavuusongelmista, jotka kasvattivat kustannuksia toimitusketjussa. Kohonneet energian hinnat vaikuttivat etenkin niihin komponenttitoimittajiimme, joiden tuotantoprosessit kuluttavat runsaasti energiaa, esimerkiksi takomoihin ja valimoihin. Useiden maiden korkeaksi noussut inflaatio aiheutti myös palkankorotuspaineita. Pyrimme saamaan läpi hinnankorotuksia kasvavista kustannuksista selviämiseksi, mutta aiemmin solmittuihin sopimuksiin ei pystytty tekemään inflaatiokorotuksia. Vuoden 2022 toimintakustannuksiin vaikutti myös uuden Sustainable Technology Hubin ylösajo, sillä siirtymäkauden aikana vanha Vaasan tehdas pysyi käynnissä Sustainable Technology Hubin rinnalla. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -178 miljoonaa euroa (-15) joista 70 miljoonaa euroa liittyi Venäjän-toimintojen alaskirjauksiin, 89 miljoonaa euroa Triesten tehtaan alaskirjauksiin ja loput pääosin Vaasan uuden Sustainable Technology Hubin toiminnan optimointiin.

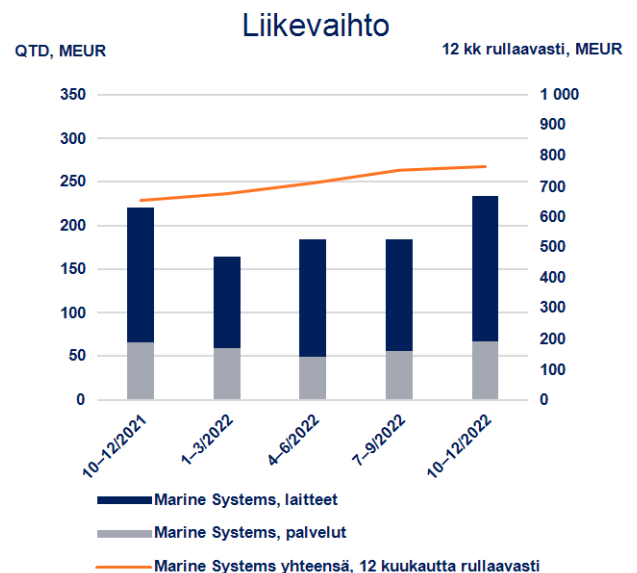
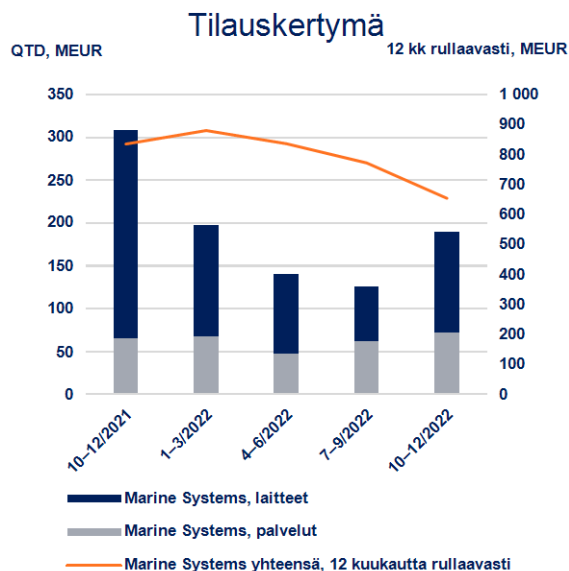
Raportointisegmentti: Wärtsilä Marine Systems

Wärtsilä Marine Systems tukee asiakkaitaan toimittamalla korkealaatuisia tuotteita ja elinkaaripalveluita liittyen kaasun arvoketjuun, pakokaasujen käsittelylaitteistoihin, akselistoon, vedenalaisiin huoltopalveluihin sekä merenkulun sähköisiin integraatioihin. Tavoitteenamme on tarjota uusimmat ja tehokkaimmat ratkaisut, jotka Wärtsilän vision mukaisesti vievät asiakkaamme, yhteisömme ja planeettamme kohti turvallista ja kestävää tulevaisuutta.

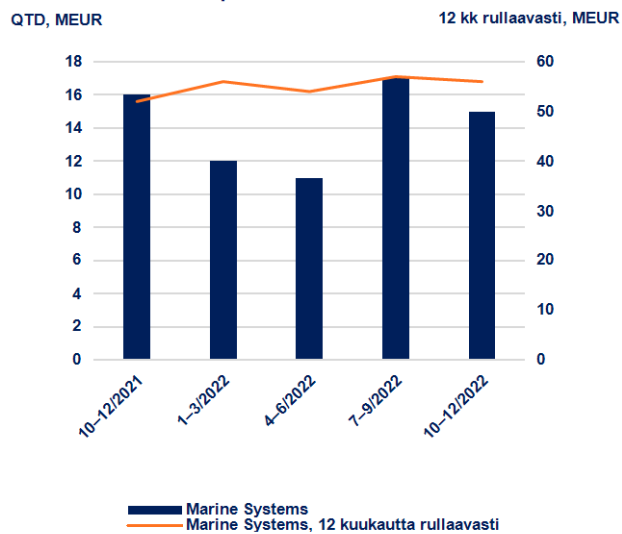
- Laiteliiketoiminnan kysyntä oli vakaata. Hinnoitteluun kohdistui kasvavia paineita, ja geopoliittinen tilanne lisäsi asiakkaiden päätöksentekoon liittyvää epävarmuutta.
- Aktiviteettitaso ja ei-sopimusperusteisten palveluiden markkinanäkymät kehittyivät myönteisesti.
- Kannattavuutta paransi palveluliiketoiminnan hyvä kehitys, ja sitä rasitti rikkipesuritoimitusten vähentyminen.

Avainluvut

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	Muutos	1-12/2022	1-12/2021	Muutos
Tilauksetymä	190	308	-38%	654	835	-22%
josta palvelut	72	65	11%	250	229	9%
Tilaukanta kauden lopussa				924	1 042	-11%
Liikevaihto	234	221	6%	765	654	17%
josta palvelut	67	66	2%	231	204	13%
Tilauk-laskutussuhde	0,81	1,39		0,85	1,28	
Liiketulos	14	14	6%	48	47	1%
% liikevaihdosta	6,1	6,1		6,2	7,2	
Vertailukelpoinen liiketulos	15	16	-7%	56	52	8%
% liikevaihdosta	6,5	7,4		7,3	7,9	
Henkilöstö kauden lopussa				1 937	1 894	2%



Vertailukelpoinen liiketulos



Taloudellinen kehitys

Marine Systemsin **tilauskertymä loka-joulukuussa** laski 38% 190 miljoonaan euroon (308) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,81 (1,39). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 11% 72 miljoonaan euroon (65) kaikkien liiketoimintayksiköiden kehittyessä hyvin. Laitteiden tilauskertymä laski 51% 118 miljoonaan euroon (243). Vertailukauteen vaikutti yksi merkittävä yksittäinen tilaus. Kauden tilauksiin sisältyivät lastinkäsittely- ja nestekaasun syöttöjärjestelmät kahteen Hyundai Mipo Dockyard -telakalla Etelä-Koreassa EXMAR LPG:lle rakennettavaan keskikokoiseen nestekaasukäyttöiseen kaasunkuljetusalukseen.

Liikevaihto loka-joulukuussa kasvoi 6% 234 miljoonaan euroon (221) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto oli vakaa 67 miljoonaa euroa (66). Laitteiden liikevaihto kasvoi 7% 167 miljoonaan euroon (155). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 15 miljoonaa euroa (16) eli 6,5% liikevaihdosta (7,4). Liiketulosta tuki palveluliiketoiminnan vakaa kehitys, ja sitä kuormitti rikkipesuritoimitusten lasku.

Tilauskertymä tammi-joulukuussa laski 22% 654 miljoonaan euroon (835) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluliiketoiminnan tilauskertymä kasvoi ja laiteliiketoiminnan tilauskertymä laski erityisesti Gas Solutions- ja Marine Electrical Systems -liiketoimintayksiköissä. Tilaus-laskutussuhde oli 0,85 (1,28). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 9% 250 miljoonaan euroon (229) kaikkien liiketoimintayksiköiden hyvän kehityksen ansiosta. Laitteiden tilauskertymä laski 33% 404 miljoonaan euroon (606). Kauden lopun **tilauskanta** laski 11% 924 miljoonaan euroon (1 042).

Liikevaihto tammi-joulukuussa kasvoi 17% 765 miljoonaan euroon (654) edellisvuoteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 13% 231 miljoonaan euroon (204). Laitteiden liikevaihto kasvoi 19% 535 miljoonaan euroon (450). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 56 miljoonaa euroa (52) eli 7,3% liikevaihdosta (7,9). Liiketuloksen kasvua tuki palveluliiketoiminnan hyvä kehitys, ja sitä kuormitti rikkipesuritoimitusten lasku.

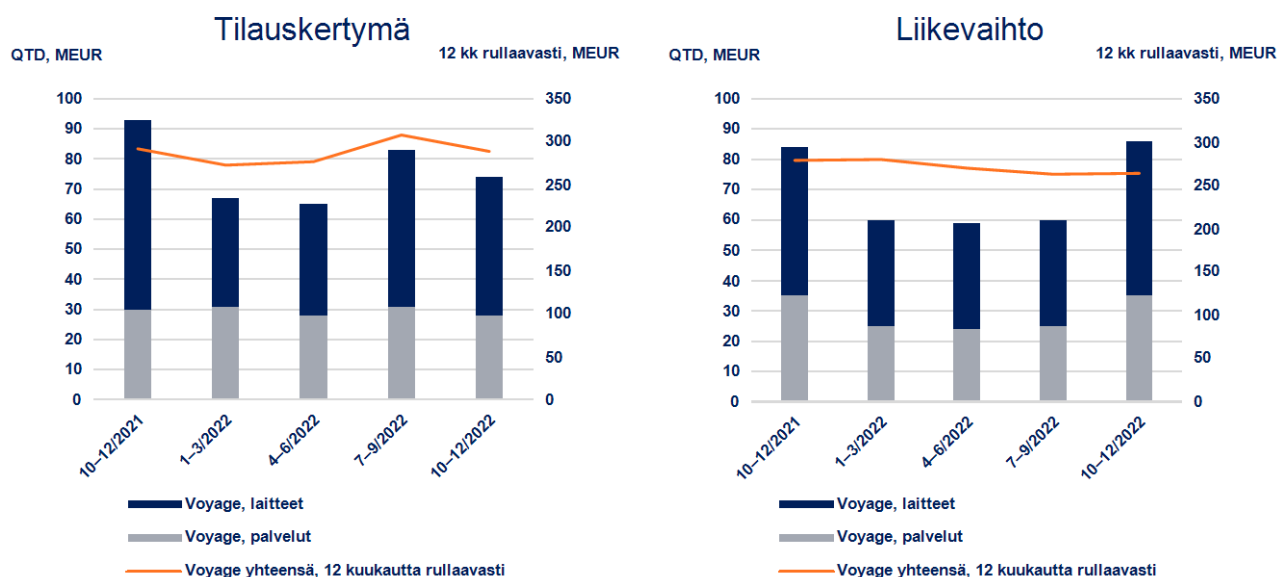
Raportointisegmentti: Wärtsilä Voyage

Wärtsilä Voyage uudistaa laivaliikennettä ja satamien toimintaa hyödyntämällä uusinta digitaalista teknologiaa. Dataa ja tekoälyohjelmistoja hyödyntäen toimitamme reaaliaikaista tietoa laivojen toiminnasta ja energian käytöstä turvallisuuden, tehokkuuden ja luotettavuuden parantamiseksi sekä polttoaineen kulutuksen ja päästöjen vähentämiseksi. Ratkaisumme yhdistävät komentosillan, pilvipalvelut, päätöksenteon tukiratkaisut ja älykkään sataman ratkaisut. Olemme sitoutuneet luomaan digitaalisen merenkulun ekosysteemin, jossa alukset ja satamat ovat kytköksissä toisiinsa ja kaikki toiminnot ovat turvallisia ja kestäviä.

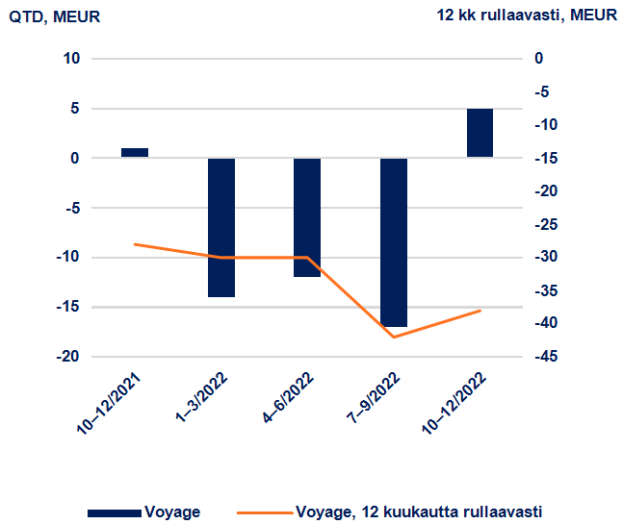
- Päätös vetäytyä Venäjältä vaikutti Voyagen toimintaan merkittävästi. Voyage onnistui turvaamaan asiakkaidensa liiketoiminnan jatkuvuuden ilman merkittäviä häiriöitä siirtämällä ohjelmistokehityksen Venäjältä pääosin Serbiaan ja Suomeen. Serbian-toiminto käynnistettiin Voyagen uutena T&K-keskuksena.
- Tilauskertymä oli edellisvuoden tasolla Venäjän paikallisten liiketoimintojen sulkemisesta huolimatta palveluiden tilauskertymän kasvaessa.
- Liikevaihto laski edellisvuodesta johtuen päätöksestä vetäytyä Venäjältä.
- Kannattavuus heikkeni johtuen pääasiassa kannattavan liiketoiminnan päättymisestä Venäjällä sekä kustannusten noususta.

Avainluvut

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	Muutos	1-12/2022	1-12/2021	Muutos
Tilauskertymä	74	93	-21%	289	292	-1%
josta palvelut	28	30	-8%	118	109	8%
Tilauskanta kauden lopussa				291	288	1%
Liikevaihto	85	84	1%	264	279	-5%
josta palvelut	35	35	0%	109	105	3%
Tilaus-laskutussuhde	0,86	1,10		1,09	1,05	
Liiketulos	10	-3	444%	-164	-39	-316%
% liikevaihdosta	11,7	-3,4		-62,0	-14,1	
Vertailukelpoinen liiketulos	5	1	380%	-38	-28	-37%
% liikevaihdosta	5,5	1,2		-14,3	-9,9	
Henkilöstö kauden lopussa				1 406	1 725	-18%



Vertailukelpoinen liiketulos



Taloudellinen kehitys

Voyagen **tilauskertymä loka–joulukuussa** laski 21% 74 miljoonaan euroon (93) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutussuhde oli 0,86 (1,10). Palveluiden tilauskertymä laski 8% 28 miljoonaan euroon (30). Laitteiden tilauskertymä laski 27% 46 miljoonaan euroon (63).

Liikevaihto loka–joulukuussa oli vakaa 85 miljoonaa euroa (84). Liikevaihtoa tukivat tilaukset uusiin aluksiin sekä jälkiasennustoimitukset, jotka kompensoivat liiketoimintojen lopettamista Venäjällä. Palveluiden liikevaihto oli vakaa 35 miljoonaa euroa (35). Laitteiden liikevaihto oli vakaa 51 miljoonaa euroa (49). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 5 miljoonaa euroa (1) eli 5,5% liikevaihdosta (1,2). Tulosta paransi palveluliiketoiminnan kannattavuuden paraneminen, ja sitä heikensivät kannattavan liiketoiminnan päättyminen Venäjällä sekä kustannusten nousu. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä 5 miljoonaa euroa (-4) ja liittyivät päätökseen lopettaa kaikki Venäjän-toiminnot.

Tilauskertymä tammi–joulukuussa oli vakaa 289 miljoonaa euroa (292) edellisvuoteen verrattuna. Tilaus-laskutussuhde oli 1,09 (1,05). Palveluiden tilauskertymä kasvoi 8% 118 miljoonaan euroon (109). Laitteiden tilauskertymä laski 6% 171 miljoonaan euroon (183). Kauden lopun **tilauskanta** oli vakaa 291 miljoonaa euroa (288). Kokonaisuutena korkeampi asiakasaktiiviteetti kompensoi kaikkien Venäjän-toimintojen sulkemisen vaikutuksen.

Liikevaihto tammi–joulukuussa laski 5% 264 miljoonaan euroon (279) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen pääasiassa Venäjän-toimintojen sulkemisesta. Palveluiden liikevaihto kasvoi 3% 109 miljoonaan euroon (105). Laitteiden liikevaihto laski 10% 156 miljoonaan euroon (174). **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -38 miljoonaa euroa (-28) eli -14,3% liikevaihdosta (-9,9). Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -126 miljoonaa euroa (-12), joista 122 miljoonaa euroa liittyi Venäjän-toimintojen alasajon perusteella tehtyyn alaskirjaukseen ja loput uudelleenjärjestelyohjelmiin.

Yritysmyyntit

Heinäkuussa Wärtsilä sai päätökseen suunnitelmallisesti toteutetun poistumisensa Venäjän markkinoilta. Kaikki Wärtsilän toimintojen muutokset ja sulkemiset saatiin päätökseen paikallisten määräysten mukaisesti. Pietarissa toiminut Wärtsilä Digital Technologies -yksikkö suljettiin. Wärtsilä Vostok LLC myytiin yrityksen paikalliselle johdolle. Yritysmyyntien taloudellinen vaikutus oli linjassa ensimmäisellä neljänneksellä 2022 tehtyjen varausten kanssa.

Raportointisegmentti: Wärtsilä Energy

Wärtsilä Energy johtaa muutosta kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan sataprosenttisesti uusiutuvalla energialla. Autamme asiakkaitamme irtautumaan hiilenkäytöstä kehittämällä markkinoiden johtavia teknologioita. Näitä ovat nykyisillä ja tulevaisuuden polttoaineilla toimivat sähköjärjestelmä tasapainottavat voimalaitokset, hybridiratkaisut sekä energian varastointi- ja optimointiteknologia, mukaan lukien GEMS-energianhallintajärjestelmä. Wärtsilä Energyn elinkaari palvelut tukevat laitosten tehokkuutta, luotettavuutta ja suorituskykyä.

- Energiakriisi on korostanut tarvetta ja pyrkimyksiä energiasektorin rakennemuutokseen etenkin Euroopassa. Lyhyen aikavälin takaiskuista huolimatta energiamurroksen näkymät eivät koskaan ole olleet vahvemmat: uusiutuvan energian kasvava käyttö vahvistaa huoltovarmuutta vähentämällä riippuvuutta Venäjältä tuotavista fossiilisista polttoaineista.
- Tilauskertymä kasvoi vuoden 2021 korkeilta tasoilta.
- Hyvää kasvua palveluliiketoiminnassa – tilauskertymä kasvoi 16 % ja liikevaihto 8%
- Vuonna 2022 kannattavuutta rasittivat 40 miljoonan euron kustannusvaraus liittyen Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosprojektiin, kustannusinflaatio laiteprojekteissa sekä epäsuotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken.
- Energian varastointiliiketoiminnan kannattavuus on parantunut ja sen vertailukelpoinen liiketulosmarginaali oli noin -4% vuonna 2022.

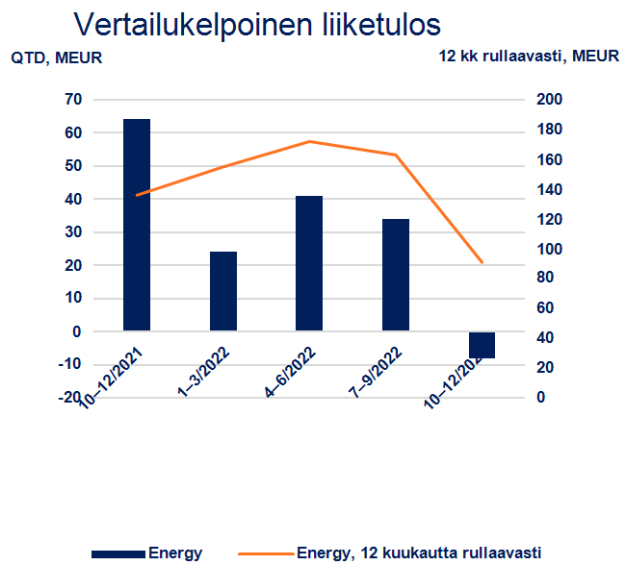
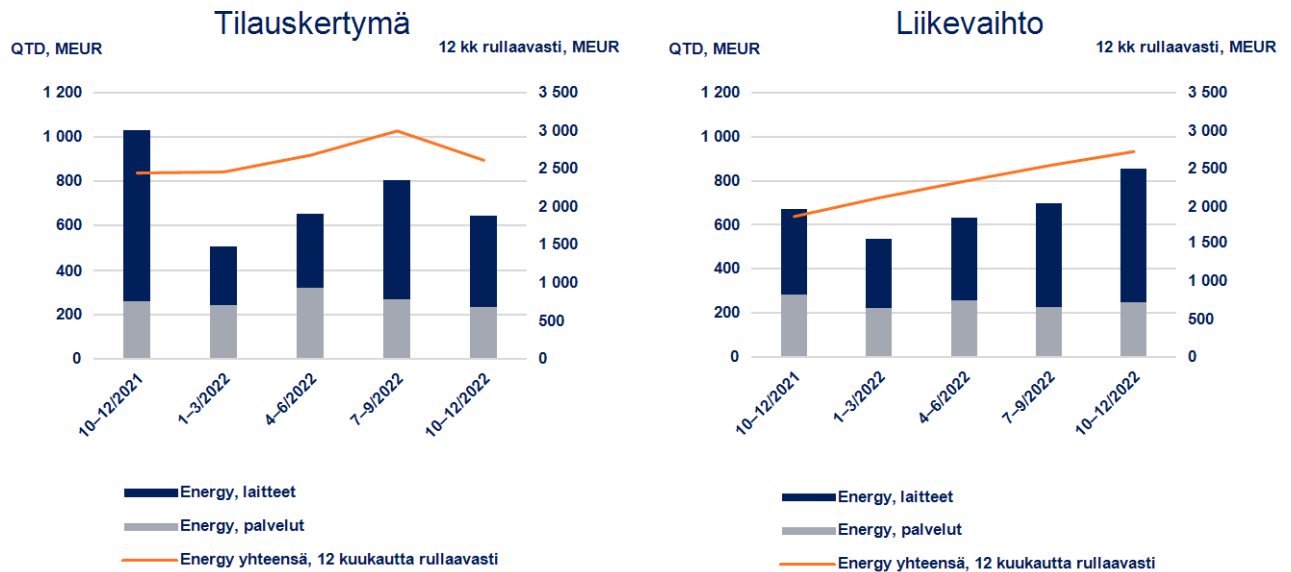
Avainluvut

MEUR	10–12/2022	10–12/2021	Muutos	1–12/2022	1–12/2021	Muutos
Tilauskertymä	646	1 031	-37%	2 612	2 444	7%
josta palvelut	233	258	-10%	1 062	916	16%
Tilauskanta kauden lopussa				2 376	2 393	-1%
Liikevaihto	856	670	28%	2 721	1 861	46%
josta palvelut	250	281	-11%	958	891	8%
Tilaus-laskutussuhde	0,76	1,54		0,96	1,31	
Liiketulos	-12	63	-120%	82	134	-39%
% liikevaihdosta	-1,4	9,4		3,0	7,2	
Vertailukelpoinen liiketulos	-8	64	-112%	91	136	-33%
% liikevaihdosta	-0,9	9,6		3,3	7,3	
Henkilöstö kauden lopussa				5 320	4 980	7%

Tilauskertymä Energy

	10–12/2022	10–12/2021	Muutos	1–12/2022	1–12/2021	Muutos
Kaasu, MW	589	956	-38%	1 478	1 322	12%
Öljy, MW	0	33		187	80	134%
Varastointi, MWh	437	596	-27%	2 118	3 053	-31%
Muut*, MW	-	-	-	-	-	-

*Sisältää biopolttoainevoimalaitokset ja aurinkoenergalaitokset



Taloudellinen kehitys

Energyn **tilaukset loka-joulukuussa** laski 37% 646 miljoonaan euroon (1 031) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Tilaus-laskutusuhde oli 0,76 (1,54). Palveluiden tilaukset laski 10% 233 miljoonaan euroon (258) johtuen sopimusten uusimisen ajoituksesta. Laitteiden tilaukset laski 46% 414 miljoonaan euroon (773). Vertailukauden tilaukset, johon sisältyi kaksi voimalaitostilausta Meksikoon, oli ennätysellinen.

Liikevaihto loka-joulukuussa kasvoi 28% 856 miljoonaan euroon (670) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Kasvu tuli pääasiassa energian varastoinnista ja voimalaitoksista, kun taas palveluiden liikevaihto laski. Palveluiden liikevaihto laski 11% 250 miljoonaan euroon (281) kaikkien palveluliiketoiminnan tulovirtojen heikentyessä johtuen osittain joidenkin asiakastoimitusten lykkääntymisestä vuoteen 2023. Laitteiden liikevaihto kasvoi 56% 606 miljoonaan euroon (390). Kasvua toivat sekä voimalaitokset että energian varastointi. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli -8 miljoonaa euroa (64) eli -0,9% liikevaihdosta (9,6), ja sitä rasittivat Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosprojektiin liittyvä 40 miljoonan euron kustannusvaraus, kustannusinflaatio laiteprojekteissa sekä epäsuotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken. Tulosta tuki energian varastoinnin parempi kustannusrakenne johtuen toimitusmäärien lisääntymisestä.

Tilaukertymä tammi-joulukuussa kasvoi 7% 2 612 miljoonaan euroon (2 444) edellisvuoteen nähden. Tilaukenskertymä oli 0,96 (1,31). Palveluiden tilaukertymä kasvoi 16% 1 062 miljoonaan euroon (916). Laitteiden tilaukertymä oli vakaa 1 550 miljoonaa euroa (1 529). Kauden lopun **tilauskanta** oli vakaa 2 376 miljoonaa euroa (2 393).

Liikevaihto tammi-joulukuussa kasvoi 46% 2 721 miljoonaan euroon (1 861) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Palveluiden liikevaihto kasvoi 8% 958 miljoonaan euroon (891) pitkäaikaisten sopimusten ja varaosamyynnin tukemana. Laitteiden liikevaihto kasvoi 82% 1 763 miljoonaan euroon (970) sekä voimalaitosten että energian varastointiratkaisujen toimitusten tukemana. **Vertailukelpoinen liiketulos** oli 91 miljoonaa euroa (136) eli 3,3% liikevaihdosta (7,3). Kannattavuutta rasitti Olkiluoto 1 ja 2 -ydinvoimalaitosprojektiin liittyvä 40 miljoonan euron kustannusvaraus, kustannusinflaatio laiteprojekteissa sekä epäsuotuisampi liikevaihtojakauma laitteiden ja palveluiden kesken. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -9 miljoonaa euroa (-2), josta 4 miljoonaa euroa liittyi Venäjän-toimintojen alasajon perusteella tehtyihin alaskirjauksiin. Energian varastointiliiketoiminnan kannattavuus on parantunut ja sen vertailukelpoinen liiketulosmarginaali oli noin -4% vuonna 2022.

Muut liiketoiminnot: Wärtsilä Portfolio Business

Wärtsilä Portfolio Business koostuu liiketoimintayksiköistä, joita johdetaan itsenäisesti. Tavoitteena on nopeuttaa yksiköiden tuloksentekokyvyn kasvua ja vapauttaa niiden koko potentiaali yritysmyyntien tai muiden strategisten vaihtoehtojen kautta. Portfolio Business kattaa Water & Waste -liiketoiminnan sekä vesivoimaratkaisujen ja turbiinihuollon liiketoiminnan American Hydron (yritysmyynti tiedotettu joulukuussa 2022).

Avainluvut

MEUR	10–12/2022	10–12/2021	Muutos	1–12/2022	1–12/2021	Muutos
Tilaukertymä	57	59	-3%	102	153	-33%
Tilaukanta kauden lopussa				134	142	-6%
Liikevaihto	33	32	5%	109	121	-10%
Liiketulos	-27	2		-30	-9	-238%
% liikevaihdosta	-80,9	6,5		-27,9	-7,5	
Vertailukelpoinen liiketulos	1	1	-38%	0	2	-115%
% liikevaihdosta	2,6	4,3		-0,3	1,6	
Henkilöstö kauden lopussa				417	482	-13%

Taloudellinen kehitys

Portfolio Businessin tilaukertymä loka–joulukuussa laski 3% 57 miljoonaan euroon (59) edellisvuoden vertailukauteen nähden.

Liikevaihto loka–joulukuussa kasvoi 5% 33 miljoonaan euroon (32) edellisvuoden vertailukauteen nähden. Vertailukelpoinen liiketulos oli 1 miljoonaa euroa (1) eli 2,6% liikevaihdosta (4,3). Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -28 miljoonaa euroa (1) ja liittyivät American Hydron myyntiin.

Tilaukertymä tammi–joulukuussa laski 33% 102 miljoonaan euroon (153) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen liiketoimintojen myynneistä. Kauden lopun tilaukanta laski 6% 134 miljoonaan euroon (142).

Liikevaihto tammi–joulukuussa laski 10% 109 miljoonaan euroon (121) edellisvuoden vertailukauteen nähden johtuen liiketoimintojen myynneistä. Vertailukelpoinen liiketulos oli 0 miljoonaa euroa (2) eli -0,3% liikevaihdosta (1,6) tiettyjen liiketoimintojen myynneistä johtuen. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät olivat yhteensä -30 miljoonaa euroa (-11) ja liittyivät liiketoimintojen myyntiin.

Yritysmyyntit

Tammikuussa Wärtsilä sai päätökseen Tank Control Systems -liiketoimintansa myynnin tanskalaiselle Svanehøj'lle, joka suunnittelee ja valmistaa kaasualan erikoispumppuja. Tank Control Systems suunnittelee, valmistaa ja myy korkealuokkaisia mittausjärjestelmiä LNG-alusten, offshore-kaasuväestöjen sekä LNG-termiinaalien kaasutankkeihin. Se on myös yksi alan johtavista turvallisuustuotteiden valmistajista maissa oleville LPG-varastoille sekä maanalaisille luolavarastoille. Liiketoiminnasta tuli osa Wärtsilää Total Automation -yritysoston myötä vuonna 2006. Henkilöstöä on yhteensä noin 50 Britanniassa, Ranskassa ja Singaporessa. Liikevaihto vuonna 2020 oli 7,5 miljoonaa euroa.

Wärtsilä ilmoitti joulukuussa myyvänsä American Hydro -liiketoimintansa Enprotech Corp:lle, joka on pörssinoteerattu ITOCHU Corporationin (ITC) täysin omistama tytäryhtiö. American Hydro tarjoaa räätälöityjä vesivoimalaitosten kunnostusratkaisuja ja turbiinipalveluita pääasiassa Pohjois-Amerikan markkinoille. Yritys on perustettu vuonna 1986, ja siitä tuli osa Wärtsilää vuonna 2016. Yhtiön liikevaihto oli noin 50 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria vuonna 2021. Kauppa odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2023 ensimmäisellä puoliskolla, kun tarvittavat hyväksynnit on saatu.

Riskit ja liiketoiminnan epävarmuustekijät

Edelleen jatkuva Ukrainan sota on aiheuttanut eri hyödykkeiden kysyntään ja tarjontaan liittyviä maailmanlaajuisia riskejä sekä kasvattanut makrotalouden näkymien epävarmuutta. Globaalisti liiketoimintaan vaikuttavat kasvaneet inflaatiopaineet, kauppavirtojen ja -volyymien muutokset, muuttunut rahoitusilanne, epävakaa geopoliittinen ympäristö sisältäen kauppasodan riskin ja olemassaolevat sekä suunnitellut Venäjän vastaiset pakotteet. Kaikki nämä ovat omiaan jarruttamaan talouskasvua maailmanlaajuisesti. Minkä tahansa edellä mainitun tekijän kärjistyminen voi entisestään lisätä epävarmuutta tulevasta tonnistokysynnästä ja kasvattaa alusten hankinta-, rahoitus- ja käyttökustannuksia. Seurauksena voi potentiaalisesti olla viivästyksiä tai muutoksia asiakkaiden investointipäätöksiin koskien uutta tai käytössä olevaa tonnistoa. Lisäksi geopoliittisen ympäristön arvaamattomuus sekä mahdolliset lisäpakotteet tai saarrat muodostavat riskin yhtiön asiakassuhteille ja kansainväliselle liiketoiminnalle.

Datan käyttö lisääntyy merenkulussa ja laivanrakennuksessa sekä energiamarkkinoilla nopeasti, mikä tarkoittaa, että kyberuhkat voivat aiheuttaa liiketoiminnalle erilaisia taloudellisia, operatiivisia tai mainehaittoja. Satamaruuhkat ovat helpottaneet, mutta globaalin toimitusketjujen häiriöt saattavat yhä vaikuttaa tehtaiden toimintaan ja varaosatoimituksiin. Taustalla ovat lähinnä nousevat energiakustannukset ja tämän vaikutukset raaka-aineiden ja komponenttien hintoihin ja kuljetuskustannuksiin. Julkistettuun suunnitelmaan yhtiön moottorivalmistuksen optimoinnista Euroopassa kohdistuu erilaisia riskejä.

Merenkulku- ja laivanrakennusalaan kohdistuu viranomaisten, rahoittajien ja loppuasiakkaiden taholta kasvavaa painetta kehittää toimintaa kohti hiilineutraaliutta. Tarkoituksenmukaisen tulevan teknologian kehitykseen ja käyttöönottoon liittyvät epävarmuustekijät sekä muutosta tukevien riittävien sääntelypohjaisten ja taloudellisten kannustimien tai mekanismien puuttuminen voivat vaikuttaa varustamoiden ja laivayhtiöiden halukkuuteen investoida niin uusiin kuin olemassa oleviin aluksiin. Samalla vaihtoehtoisten polttoaineiden rajallinen infrastruktuuri sekä sääntely-ympäristöön ja uuden teknologian käyttöönottoon liittyvät epävarmuudet voivat asettaa esteitä vihreälle siirtymälle.

Korkeana pysyvä inflaatio ja talouden hidastuminen ovat heikentäneet ihmisten kykyä ja halua matkustaa, mikä aiheuttaa riskejä varustamoiden ja laivooperaattoreiden liiketoiminnan kannattavuudelle. Muita riskejä ovat koronatilanteen uusi heikkeneminen etenkin Kiinassa sekä polttoaine-, käyttö- ja rahoituskustannusten nousu. Pahasti velkaantuneet varustamot tai laivooperaattorit eivät välttämättä kestä rahoituskustannusten kasvun, odotuksia hitaamman kysynnän kasvun ja luottoluokituksen laskun aiheuttamaa potentiaalista riskiä. Offshore-öljy- ja -kaasuteollisuudessa raakaöljyn pitkän aikavälin kysyntäkehitykseen liittyvä epävarmuus ja öljyn hintavaihtelut pakottavat isot öljy-yhtiöt arvioimaan uudelleen sekä etsintäinvestointejaan että operatiivisia kustannuksiaan. Lyhyemmällä aikavälillä korkeampi öljyn hinta ja kasvaneet panostukset energian huoltovarmuuteen voivat lisätä investointeja. Mahdolliset muutokset siinä, kohdistetaanko investointeja perinteiseen öljyn ja kaasun offshore-tuotantoon ja etsintään vai uusiutuvaan energiaan, voivat rajoittaa porausyksiköiden ja tukialusten kysyntää. Öljyn hintavaihtelulla ja laivapolttoöljyn mahdollisilla toimitushäiriöillä voi myös olla merkittävä vaikutus vähärikkisen ja rikkipitoisen polttoaineen väliseen hintaeroon. Pieni hintaero tai rikkipitoisen polttoaineen heikommat saatavuusnäkömät voivat heikentää rikkipesuri-investointien perusteita.

Energiamarkkinoilla maailmanlaajuisen taloustaantumien mahdollisuus on kasvanut, jolloin stagnaatiotilanteessa riskinä on liikevaihdon kasvun heikkeneminen. Inflaatiokehitykseen liittyvä epävarmuus vaikeuttaa investointipäätöksiä, koska inflaatio vaikuttaa merkittävästi pääomakustannuksiin. Myös valuuttakurssien heilahtelut jarruttavat päätöksiä. Kaasun hintavaihtelu ja hintojen nousu vaikuttavat energiamarkkinoilla haitallisesti kaasua käyttävän perusvoiman tuotannon kilpailukykyyn, mikä voi johtaa hiili- ja ydinvoimaloiden käyttötuntien kasvuun ja vähempiin voimaloiden sulkemisiin. Polttoaineiden hinnan nousulla voi olla vaikutusta projektien kannattavuuteen ja asiakkaiden päätöksiin. Vaikutusten arvioidaan kuitenkin olevan pienempiä säätövoimantuotannossa, jossa käyntitunnit ovat tyypillisesti alhaisempia. Koronapandemian vaikutukset ovat vähentyneet, mutta useat maat kamppailevat edelleen pandemian kanssa, mikä rajoittaa niiden mahdollisuuksia toteuttaa uusia infrastruktuurihankkeita. Korona myös häiritsee maailmanlaajuisia toimitusketjuja ja voi väliaikaisesti rajoittaa energiamurroksen nopeutta. Tiettyjen raaka-aineiden toimitusketjujen keskittyminen aiheuttaa hinta- ja saatavuusriskejä. Lisäksi geopoliittiset jännitteet vaikeuttavat teknologiavalintoja ja päätöksentekoa ja häiritsevät toimitusketjuja. Ilmastopolitiikan ja sääntelyn muutoksia koskeva epävarmuus aiheuttaa markkinoilla arvaamattomuutta, sillä muutokset voivat vaikuttaa asiakkaiden teknologiavalintoihin. Vallitsevasta kilpailuympäristöstä johtuva hintapaine on edelleen riski. Lisäksi riskejä liittyy siihen, kuinka tehokkaasti ja nopeasti energian varastointiliiketoimintaa ja -resursseja pystytään skaalaamaan kasvavaan kysyntään vastaamiseksi.

Konserni on vastaajana eräissä oikeusjutuissa, jotka liittyvät sen normaaliin liiketoimintaan. Oikeusjutut koskevat muun muassa sopimus- ja muita vastuita, työsuhdeasioita, omaisuusvahinkoja sekä sääntelyasioita. Konserni saa ajoittain erisuuruisia ja vaihtelevassa määrin perusteltuja korvausvaatimuksia. Eräs saaduista vaatimuksista on erityisen suuri. Konsernin periaatteisiin kuuluu varausten tekeminen vaatimusten sekä oikeudenkäyntien ja välimiesmenettelyjen varalta silloin, kun epäsuotuisa lopputulos on todennäköinen ja kulujen suuruus voidaan kohtuullisella varmuudella arvioida.

Vuosikertomus sisältää perusteellisemman kuvauksen Wärtsilän riskeistä ja riskienhallinnasta.

Osakkeet ja osakkeenomistajat

Wärtsilän osakkeita vaihdettiin Nasdaq Helsingissä tammi-joulukuussa 450 340 633 kappaletta. Vaihdetujen osakkeiden arvo oli 3 836 miljoonaa euroa. Wärtsilän osakkeilla käydään kauppaa myös vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla, kuten CBOE DXE:ssä, Turquoise:ssä ja BATS:ssä. Osakkeita vaihdettiin näillä vaihtoehtoisilla kaupankäyntipaikoilla yhteensä 191 990 738 kappaletta.

Osakkeet Nasdaq Helsingissä

31.12.2022	Ulkona olevien osakkeiden määrä	Omien osakkeiden määrä	Osakemäärä yhteensä	Osakevaihto 1-12/2022
WRT1V	590 023 390	1 700 000	591 723 390	450 340 633

01.01.2022-31.12.2022	Ylin	Alin	Keskikurssi*	Päätös
Osakekurssi	13,22	6,36	8,53	7,87

*Kaupankäyntimäärillä painotettu keskikurssi

	31.12.2022	31.12.2021
Markkina-arvo, MEUR	4 656	7 314
Ulkomaalaisomistus, %	51,4	52,7

Liputusilmoitukset

Wärtsilä sai tietoonsa tammi-joulukuun aikana seuraavat omistajuudessa tapahtuneet muutokset:

Tapahtumapäivä	Osakkeenomistaja	Kynnys	Suora omistus, %	Kokonaisomistus, %
22.2.2022	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,81	5,01
23.2.2022	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%
8.4.2022	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,86	5,00
11.4.2022	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%
28.4.2022	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,88	5,04
2.5.2022	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%
4.5.2022	BlackRock, Inc.	Yli 5%	4,83	5,01
21.6.2022	BlackRock, Inc.	Alle 5%	Alle 5%	Alle 5%
17.10.2022	BlackRock, Inc.	Alle 5%	4,86	5,03

Varsinaisen yhtiökokouksen päätökset

Wärtsilän 3.3.2022 pidetty varsinainen yhtiökokous vahvisti tilinpäätöksen, käsitteli toimielinten palkitsemispolitiikan ja palkitsemisraportin 2021 sekä myönsi hallituksen jäsenille ja toimitusjohtajalle vastuuvapauden tilivuodelta 2021.

Yhtiökokous päätti hallituksen jäsenmääräksi kahdeksan. Hallituksen jäseniksi valittiin Karen Bomba, Karin Falk, Johan Forssell, Morten H. Engelstoft, Tom Johnstone, Risto Murto, Mats Rahmström ja Tiina Tuomela.

Tilintarkastajaksi vuodelle 2022 valittiin tilintarkastusyhteisö PricewaterhouseCoopers Oy.

Osingonjako

Yhtiökokous vahvisti hallituksen ehdotuksen, että osinkoa maksetaan kahdessa erässä yhteensä 0,24 euroa/osake. Osingon ensimmäinen erä 0,12 euroa/osake maksettiin 14.3.2022 ja toinen erä 0,12 euroa/osake maksettiin 6.10.2022.

Hallituksen jäsenten palkkiot

Yhtiökokous vahvisti, että hallituksen jäsenille maksetaan seuraavat vuosipalkkiot:

- hallituksen puheenjohtajalle 200 000 euroa
- hallituksen varapuheenjohtajalle 105 000 euroa
- muille hallituksen jäsenille kullekin 80 000 euroa

Hallituksen vuosipalkkiosta noin 40% maksetaan Wärtsilän osakkeina ja loppuosa rahana. Yhtiö korvaa transaktiokulut sekä osakekauppoihin liittyvät varainsiirtoveron kustannukset.

Jokaiselle jäsenelle maksetaan lisäksi 750 euroa kustakin hallituksen kokouksesta, joissa nämä ovat olleet läsnä. Kokouksen puheenjohtajalle kokouspalkkio maksetaan kaksinkertaisena. Lisäksi tarkastusvaliokunnan puheenjohtajalle maksetaan 25 000 euron ja jäsenelle 10 000 euron kiinteä palkkio toimikaudelta ja henkilöstövaliokunnan puheenjohtajalle 10 000 euron ja jäsenelle 5 000 euron kiinteä palkkio toimikaudelta.

Valtuutus omien osakkeiden hankkimiseen

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57 000 000 yhtiön oman osakkeen hankkimisesta. Hallitus voi valtuutuksen perusteella päättää omien osakkeiden hankkimisesta muutoinkin kuin osakkeenomistajien omistamien osakkeiden suhteessa. Hankkimisvaltuutus on voimassa seuraavan varsinaisen yhtiökokouksen päättymiseen asti, kuitenkin enintään 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä.

Osakeantivaltuutus

Hallitus valtuutettiin päättämään enintään 57 000 000 osakkeen suuruisesta osakeannista. Osakkeita voidaan laskea liikkeelle maksua vastaan tai maksutta. Osakkeita voidaan laskea liikkeelle suunnatulla annilla myös muutoin kuin siinä suhteessa, jossa osakkeenomistajalla on etuoikeus hankkia yhtiön omia osakkeita, jos siihen on yhtiön kannalta painava taloudellinen syy. Suunnatusta osakeannista voidaan päättää yhtiön pääomarakenteen kehittämiseksi tai yrityskauppojen tai liiketoimintajärjestelyjen rahoittamiseksi tai toteuttamiseksi. Lisäksi valtuutusta voidaan käyttää osana yhtiön kannustinjärjestelmiä enintään 10 000 000 osakkeeseen asti, mikä vastaa 1,69% yhtiön kaikista osakkeista. Hallituksen osakeantivaltuutus on voimassa 18 kuukautta yhtiökokouksen päätöksestä. Kannustinjärjestelmiä koskeva valtuutus on kuitenkin voimassa viisi vuotta yhtiökokouksen päätöksestä. Tämä valtuutus kumoaa varsinaisen yhtiökokouksen 4.3.2021 antaman valtuutuksen.

Hallituksen järjestäytyminen

Hallitus valitsi yhtiökokouksen jälkeen pitämässään järjestäytymiskokouksessa puheenjohtajaksi Tom Johnstone ja varapuheenjohtajaksi Risto Murrin. Hallitus päätti perustaa tarkastus- ja henkilöstövaliokunnan. Hallitus valitsi keskuudestaan valiokuntiin seuraavat jäsenet:

Tarkastusvaliokunta: puheenjohtaja Tiina Tuomela, Risto Murto, Karen Bomba

Henkilöstövaliokunta: puheenjohtaja Tom Johnstone, Johan Forssell, Karin Falk

Hallituksen voitonjakoehdotus

Hallitus ehdottaa, että tilivuodelta 2022 maksetaan osinkoa 0,26 euroa/osake. Emoyhtiön voitonjakokelpoiset varat ovat 1 080 636 552,76 euroa, josta tilikauden voitto on 196 530 548,11 euroa. Osinkoon oikeuttavia osakkeita on 590 023 390 kappaletta. Osinko maksetaan kahdessa erässä.

Ensimmäinen erä 0,13 euroa osakkeelta maksetaan osakkeenomistajille, jotka on merkitty osingon täsmäytyspäivänä 13.3.2023 Euroclear Finland Oy:n pitämään osakasluetteloon. Hallituksen ehdottama maksupäivä tälle erälle on 20.3.2023.

Osingon toinen erä 0,13 euroa/osake maksetaan syyskuussa 2023. Osingon toisen erän täsmäytyspäivä on 13.9.2023 ja se maksetaan osakkeenomistajille, jotka ovat kyseisenä päivänä merkittyinä Euroclear Finland Oy:n pitämään osakasluetteloon. Hallitus ehdottaa, että toinen erä maksetaan 20.9.2023.

Vuosikertomus 2022, johon sisältyvät tilinpäätös ja hallituksen toimintakertomus, on saatavilla yhtiön internetsivuilla www.wartsila.com viimeistään 14.2.2023.

Wärtsilän tilinpäätöstiedote 2022

Tämä tilinpäätöstiedote on laadittu IAS 34 -standardin (Osavuositarkastukset) mukaisesti noudattaen samoja laadintaperiaatteita ja laskentamenetelmiä kuin vuoden 2021 tilinpäätöksessä lukuun ottamatta alla mainittuja IFRS-standardimuutoksia. Kaikki luvut on pyöristetty, joten yksittäisten lukujen summa voi poiketa esitetystä summasta.

Arvioiden käyttö

Tilinpäätöksen laatiminen IFRS:n mukaan edellyttää yrityksen johdolta harkintaan perustuvia ratkaisuja sekä arvioita ja oletuksia, jotka vaikuttavat taseen varoihin ja velkoihin sekä muihin tietoihin, kuten ehdollisten varojen ja velkojen raportointiin sekä tuottojen ja kulujen määriin. Vaikka nämä jatkuvan arvioinnin alla olevat harkintaan perustuvat ratkaisut ja arviot pohjautuvat johdon kokemukseen menneestä sekä parhaaseen näkemykseen nykyhetken tapahtumista ja tulevasta, lopputulemat saattavat erota arvioista.

Olenneisimpia Wärtsilän johdon harkintaan perustuvia arvioita ja oletuksia edellyttäviä eriä ovat esimerkiksi myyntituottojen tuloutus erityisesti pitkäaikaisten hankkeiden ja sopimusten osalta, arvon alentumistestaus, myyntisaamisten, sopimukseen perustuvien varojen sekä vaihto-omaisuuden arvostaminen, vuokrasopimusten vuokra-aikojen määrittely, eläke-etuusvelvoitteet, takuuvarausten ja oikeudenkäynteihin liittyvien varausten kirjaaminen sekä epävarmat veropositiot. Lisäksi myytävänä olevien omaisuuserien arvostaminen edellyttää harkintaa.

Venäjän ja Ukrainan välisen sodan aiheuttama talouden epävarmuus sekä sotaan liitännäiset poliittiset toimet ja pakotteet ovat johtaneet siihen, ettei Wärtsilän ole mahdollista jatkaa toimintaansa Venäjällä. Ottaen huomioon nykyisen toimintaympäristön, Wärtsilä on alentanut asiaan liittyvien omaisuuserien kirjanpitoarvoja. Arvon alentumisia on kirjattu Wärtsilä Voyagen liikearvoon ja muihin aineettomiin hyödykkeisiin liittyen, ja ne perustuvat johdon parhaaseen arvioon näistä aineettomista hyödykkeistä kerrytettävissä olevaan rahamäärään nykyisissä olosuhteissa. Lisätietoa arvonalentumistestauksesta on osiossa Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet. Koska pakotteet estävät Wärtsilää harjoittamasta liiketoimintaa sekä Venäjällä että venäläisten asiakkaiden kanssa, kertyneiden projektikustannusten ja saatavien kirjanpitoarvoja on myös alennettu. Pakotejärjestelmän muutoksilla voi olla merkittäviä vaikutuksia näistä kerrytettävissä olevaan rahamäärään. Sodan aiheuttamaa kokonaisvaikutusta on vaikea ennustaa. Tulovaikutus vuonna 2022 on raportoitu vertailukelpoisuuteen vaikuttavissa erissä. Lisätietoja osiossa Tuloksen määreet ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät.

COVID-19 -pandemian aiheuttaman tilanteen mahdollinen vaikutus jokaisen arvion merkittäviin tekijöihin on huomioitu, ja pandemian vaikutus taloudellisessa raportoinnissa käytettyihin arvioihin perustuu johdon parhaaseen harkintaan.

Omana pääomana maksettavat osakeperusteiset maksut

Wärtsilällä on pitkäaikaisia palkitsemisjärjestelmiä, jotka voidaan suorittaa osakkeina. Nämä ehdollisesti liikkeeseen laskettavat osakkeet lasketaan liikkeeseen, kun tietyt ennaltamääritellyt ehdot palkitsemisjärjestelmässä täyttyvät palkitsemisjärjestelmän ehtoissa asetetun aikaikkunan puitteissa. Jos suoritus tapahtuisi raportointipäivänä, siitä seuraisi 160 213 osakkeen liikkeeseenlasku. Näitä osakkeita pidetään potentiaalisina kantaosakkeina, joilla on laimentava vaikutus EPS:iin.

Ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	590 023 390
Laimentavien potentiaalisten kantaosakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	160 213
Laimennetun EPS:in laskennassa käytettävä ulkona olevien osakkeiden lukumäärän painotettu keskiarvo kauden aikana	590 183 603

Uudet ja muutetut IFRS-standardit

Konserni otti vuonna 2022 käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat muutetut standardit.

Muutokset standardiin IFRS 3 Liiketoimintojen yhdistäminen (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) päivittävät viittauksia vuoden 2018 käsitteelliseen viitekehykseen sekä lisäävät poikkeuksen IAS 37:n ja IFRIC 21:n mukaisesti taseeseen merkittäviin velkoihin ja ehdollisiin velkoihin. Lisäksi muutoksilla selvennetään miksei ehdollisia varoja saa kirjata hankinta-ajankohtana. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardiin IAS 16 Aineelliset käyttöoikeushyödykkeet (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) kieltävät yhteisöjä vähentämästä aineellisen käyttöomaisuushyödykkeen hankintamenosta mitään tuottoja myydyistä hyödykkeistä, jotka on tuotettu sinä aikana kun omaisuuserää on saatettu sellaiseen paikkaan ja kuntoon, että se pystyy toimimaan johdon tarkoittamalla tavalla. Sellaisten hyödykkeiden myyntituotot ja valmistuskulut kirjataan tuloslaskelmaan. Muutoksilla ei ole vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardiin IAS 37 Varaukset, ehdolliset velat ja ehdolliset varat (sovellettava 1.1.2022 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) täsmentävät niitä kuluja, jotka yhteisön pitää huomioida arvioidessaan sopimuksen tappiollisuutta. Muutosten on tarkoitus tuoda selkeyttä ja apua standardin yhdenmukaiseen soveltamiseen, ja niissä käytetään välittömien kulujen lähestymistapaa. Tavaroiden tai palvelujen toimittamisesta tehtyyn sopimukseen välittömästi liittyvät kulut sisältävät sekä lisämenoja että kohdennettuja sopimustoimintaan välittömästi liittyviä kuluja. Sopimustoimintaan välittömästi liittyvien kulujen määrittely edellyttää harkintaa. Muutoksilla ei ole merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Konserni ottaa vuonna 2023 tai myöhemmin käyttöön seuraavat IASB:n julkaisemat uudet ja muutetut standardit.

Muutoksia on tulossa standardiin IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen ja Practice Statement 2:een (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla). Muutokset IAS 1:een edellyttävät yhteisön esittävän olennaiset laatimisperiaatteet merkittävien laatimisperiaatteiden sijaan. Muutokset IFRS Practice Statement 2:een sen sijaan antavat ohjeistusta esitettävien laatimisperiaatteiden olennaisuuden arviointiin. Muutoksilla ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardiin IAS 8 Tilinpäätöksen laatimisperiaatteet, kirjanpidollisten arvioiden muutokset ja virheet (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) selventävät sekä kirjanpidollisten arvioiden että niiden muutosten määritelmiä. Kirjanpidolliset arviot ovat tilinpäätöksessä esitettyjä rahamääräisiä eriä, joiden arvostamiseen liittyy epävarmuutta. Lisäksi muutokset selventävät sitä, miten kirjanpidollisten arvioiden muutokset eroavat laatimisperiaatteiden muutoksista ja virheiden korjauksista. Muutoksilla ei tule olemaan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset standardiin IAS 12 Tuloverot (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) edellyttävät yhtiöiden kirjaavan vuokrien ja käytöstä poistamisesta johtuvien veloitteiden alkuperäisen kirjaamisen yhteydessä myös laskennallisia veroja, jos ne aiheuttavat yhtä suuret veronalaiset ja verotuksessa vähennyskelpoiset väliaikaiset erot. Konserni arvioi muutosten kasvattavan laskennallisia verosaamia ja -velkoja noin 60 miljoonalla eurolla. Omaan pääomaan ja tilikauden tulokseen ei arvioida kohdistuvan merkittävää vaikutusta.

IFRS 17 Vakuutus sopimukset (sovellettava 1.1.2023 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) koskee kaikenlaisia vakuutus sopimuksia (ensivakuutukset ja jälleenvakuutus) riippumatta vakuutuksenantajan tyypistä sekä tiettyjä takuita ja rahoitusinstrumentteja, joissa on harkinnanvaraisia osallistumisominaisuuksia. Yleisenä tavoitteena on yhdenmukaistaa vakuutus sopimusten kirjanpitokäsittelyä. Muutoksilla ei odoteta olevan merkittävää vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutoksilla* standardiin IAS 1 Tilinpäätöksen esittäminen (sovellettava 1.1.2024 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) selvennetään velkojen luokittelua joko lyhytaikaisiksi tai pitkäaikaisiksi tilikauden lopussa olevien oikeuksien mukaan. Yhtiön odotuksilla tai tilinpäätöspäivän jälkeisillä tapahtumilla ei ole vaikutusta luokitteluun. Muutoksilla ei tule olemaan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

Muutokset* standardiin IFRS 16 Vuokrasopimukset (sovellettava 1.1.2024 tai sen jälkeen alkavilla tilikausilla) tarkentavat vuokrasopimusvelan määrittelyvaatimuksia myynti- ja takaisinvuokraustilanteessa. Muutoksilla ei tule olemaan vaikutusta konsernitilinpäätökseen.

* Kyseistä säännöstä ei ole hyväksytty sovellettavaksi EU:ssa 31.12.2022.

Tätä tilinpäätöstiedotetta ei ole tilintarkastettu.

Konsernin tuloslaskelma

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Liikevaihto	1 770	1 597	5 842	4 778
Liiketoiminnan muut tuotot	24	30	70	85
Materiaalit ja palvelut	-1 255	-987	-3 671	-2 691
Työsuhde-etuuksista aiheutuvat kulut	-324	-318	-1 359	-1 230
Tuotot nettopositioiden suojista	-15		-12	-2
Poistot ja arvonalentumiset	-56	-40	-263	-162
Liiketoiminnan muut kulut	-110	-138	-638	-467
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	3	1	6	3
Liiketulos	37	144	-26	314
prosentteina liikevaihdosta	2,1	9,0	-0,4	6,6
Rahoitustuotot	11	6	30	15
Rahoituskulut	-12	-17	-37	-33
Tulos ennen veroja	35	134	-32	296
Tuloverot	-7	-49	-27	-103
Tilikauden tulos	28	85	-59	193
Jakautuminen:				
emoyhtiön osakkeenomistajat	28	84	-65	194
määräysvallattomat omistajat	1	1	6	
	28	85	-59	193
Emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osakekohtainen tulos:				
Tulos/osake (EPS), laimentamaton, euroa	0,05	0,14	-0,11	0,33
Tulos/osake (EPS), laimennettu, euroa	0,05	0,14	-0,11	0,33

Laaja tuloslaskelma

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Tilikauden tulos	28	85	-59	193
Muut laajan tuloksen erät:				
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi				
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät	13	11	39	10
Verot eristä, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi	-2	-2	-8	-2
Erät, joita ei siirretä tulosvaikutteisiksi, yhteensä	11	9	31	9
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi				
Muuntoerot				
emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva osuus	-39	24	-31	72
määräysvallattomien omistajien osuus	-1	-1	-1	-1
siirretty tuloslaskelmaan	-2		-2	
Osakkuus- ja yhteisyritysten osuus laajasta tuloksesta	-2	1	-1	3
Rahavirran suojaukset	42	-6		
arvonmuutokset			33	-13
siirretty tuloslaskelmaan			3	4
Verot eristä, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi				
Rahavirran suojaukset	-8	1		
arvonmuutokset			-7	2
siirretty tuloslaskelmaan			-1	-1
Erät, jotka saatetaan myöhemmin siirtää tulosvaikutteisiksi, yhteensä	-10	19	-7	65
Tilikauden muut laajan tuloksen erät verojen jälkeen	1	28	23	73
Tilikauden laaja tulos yhteensä	29	113	-35	267
Laajan tuloksen jakautuminen:				
emoyhtiön osakkeenomistajat	30	112	-35	268
määräysvallattomat omistajat	-1		-1	-1
	29	113	-35	267

Konsernin tase

MEUR	31.12.2022	31.12.2021
Varat		
Pitkäaikaiset varat		
Liikearvo	1 288	1 374
Aineettomat hyödykkeet	392	401
Aineelliset hyödykkeet	304	312
Käyttöoikeusomaisuuserät	258	192
Osuudet osakkuus- ja yhteisyrityksissä	29	27
Muut sijoitukset	19	18
Korolliset sijoitukset	4	5
Laskennalliset verosaamiset	195	167
Myyntisaamiset	11	26
Muut saamiset	57	17
Pitkäaikaiset varat yhteensä	2 556	2 539
Lyhytaikaiset varat		
Vaihto-omaisuus	1 361	1 185
Myyntisaamiset	1 102	870
Versaamiset	33	33
Sopimukseen perustuvat varat	729	684
Muut saamiset	309	246
Rahavarat	461	964
Lyhytaikaiset varat yhteensä	3 997	3 982
Myytävänä olevat omaisuuserät	54	2
Varat yhteensä	6 606	6 523
Oma pääoma ja velat		
Oma pääoma		
Osakepääoma	336	336
Ylikurssirahasto	61	61
Muuntoerot	-156	-122
Arvonmuutosrahasto	9	-18
Etuuspohjaisen nettovelan uudelleenmäärittämisestä johtuvat erät	-5	-36
Kertyneet voittovarot	1 889	2 094
Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma	2 135	2 315
Määräysvallattomien omistajien osuus	12	8
Oma pääoma yhteensä	2 146	2 323
Velat		
Pitkäaikaiset velat		
Vuokrasopimusvelat	223	157
Muut korolliset velat	517	694
Laskennalliset verovelat	65	65
Eläkevelvoitteet	89	126

Varaukset	85	73
Sopimukseen perustuvat velat	60	37
Muut velat	5	1
Pitkäaikaiset velat yhteensä	1 044	1 153
Lyhytaikaiset velat		
Vuokrasopimusvelat	43	39
Muut korolliset velat	166	82
Varaukset	311	241
Ostovelat	1 041	714
Verovelat	51	63
Sopimukseen perustuvat velat	1 145	1 231
Muut velat	636	676
Lyhytaikaiset velat yhteensä	3 394	3 047
Velat yhteensä	4 438	4 199
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät velat	22	
Oma pääoma ja velat yhteensä	6 606	6 523

Konsernin rahavirtalaskelma

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Liiketoiminnan rahavirta:				
Tilikauden tulos	28	85	-59	193
Oikaisut:				
poistot ja arvonalentumiset	56	40	263	162
rahoitustuotot ja -kulut	2	10	6	18
aineettomien ja aineellisten hyödykkeiden myyntivoitot ja -tappiot ja muut oikaisut	-1	-1	23	
osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	-3	-1	-6	-3
tuloverot	7	49	27	103
muut oikaisut, joilla ei ole rahavirtavaikutusta	-40	1	26	6
Liiketoiminnan rahavirta ennen käyttöpääoman muutosta	49	183	281	478
Käyttöpääoman muutos:				
Korottomien saamisten lisäys (-) / vähennys (+)	-127	-248	-422	-177
Vaihto-omaisuuden lisäys (-) / vähennys (+)	-12	131	-207	29
Korottomien velkojen lisäys (+) / vähennys (-)	158	330	370	512
Käyttöpääoman muutos	18	213	-259	363
Liiketoiminnan rahavirta ennen rahoituseriä ja veroja	67	396	22	841
Rahoituserät ja verot:				
Korkotuotot	2	3	4	5
Korkokulut	-3	-5	-14	-16
Muut rahoitustuotot ja -kulut		-7	9	1
Maksetut verot	-14	-17	-83	-100
Rahoituserät ja verot	-16	-25	-84	-111
Liiketoiminnan rahavirta	51	370	-62	731
Investointien rahavirta:				
Yrityshankinnat			-4	
Muut sijoitukset		-1	-1	-1
Investoinnit aineellisiin ja aineettomiin hyödykkeisiin	-49	-44	-156	-142
Aineellisten ja aineettomien hyödykkeiden myynnit	4	3	18	5
Tytäryhtiöosakkeiden myynnit			-10	10
Investointien rahavirta	-45	-42	-151	-128
Rahavirta investointien jälkeen	6	328	-213	603

Rahoituksen rahavirta:				
Omien osakkeiden takaisinosto				-18
Pitkäaikaisten lainojen takaisinmaksut ja muut muutokset	-17	-58	-145	-433
Lainasaamisten lisäys (-) / vähennys (+)	1	-2	1	-4
Lyhytaikaisten lainojen lisäys (+) / vähennys (-)	5	-4		-4
Maksetut osingot	-71	-10	-145	-121
Rahoituksen rahavirta	-82	-74	-289	-580
Rahavarojen muutos, lisäys (+)/vähennys (-)	-77	254	-501	22
Rahavarat tilikauden alussa*	554	707	964	932
Valuuttakurssien muutosten vaikutus	-14	3	1	10
Rahavarat tilikauden lopussa*	464	964	464	964

* Rahavarat sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat.

Laskelma oman pääoman muutoksista

MEUR	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma						Määräys-	Oma	
	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä	omistajien osuus	pääoma yhteensä
Oma pääoma 1.1.2022	336	61	-122	-18	-36	2 094	2 315	8	2 323
Tilikauden tulos						-65	-65	6	-59
Laajan tuloksen erät									
Muuntoerot			-31				-31	-1	-32
Muuntoerot, siirretty tuloslaskelmaan			-2				-2		-2
Rahavirran suojaukset									
käyvän arvon nettomuutos verojen jälkeen				25			25		25
siirretty tuloslaskelmaan, veroilla vähennettynä				2			2		2
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt					31		31		31
Laajan tuloksen erät yhteensä			-33	27	31		24	-1	23
Tilikauden laaja tulos yhteensä			-33	27	31	-65	-41	5	-35
Liiketoimet emoyhtiön osakkeenomistajien ja määräysvallattomien omistajien kanssa									
Maksetut osingot						-142	-142	-2	-144
Osakeperusteiset maksut						2	2		2
Oma pääoma 31.12.2022	336	61	-156	9	-5	1 889	2 135	12	2 146

	Emoyhtiön omistajille kuuluva oma pääoma							Määräys- vallatto- mien omistajien osuus	Oma pääoma yhteensä
MEUR	Osake- pääoma	Ylikurssi- rahasto	Muunto- erot	Arvon- muutos- rahasto	Etuuspoh- jaisen net- tovelan uu- delleen- määrittä- misestä johtuvat erät	Kertyneet voitto- varat	Yhteensä		
Oma pääoma 1.1.2021	336	61	-197	-9	-45	2 030	2 177	11	2 188
Tilikauden tulos						194	194		193
Laajan tuloksen erät									
Muuntoerot			74				74	-1	74
Rahavirran suojaukset									
käyvän arvon nettomuutos verojen jälkeen				-11			-11		-11
siirretty tuloslaskelmaan, veroilla vähennettynä				2			2		2
Etuuspohjaiset eläkejärjestelyt					9		9		9
Laajan tuloksen erät yhteensä			74	-9	9		74	-1	73
Tilikauden laaja tulos yhteensä			74	-9	9	194	268	-1	267
Liiketoimet emoyhtiön osakkeenomistajien ja määräysvallattomien omistajien kanssa									
Maksetut osingot						-118	-118	-2	-120
Omien osakkeiden takaisinosto						-18	-18		-18
Osakeperusteiset maksut						7	7		7
Oma pääoma 31.12.2021	336	61	-122	-18	-36	2 094	2 315	8	2 323

Segmentti-informaatio

Wärtsilän raportoitavat segmentit ovat Wärtsilä Marine Power, Wärtsilä Marine Systems, Wärtsilä Voyage ja Wärtsilä Energy. Lisäksi Wärtsilä Portfolio Business raportoidaan muina liiketoimintoina.

Portfolio Business sisälsi säiliönohjausjärjestelmät-liiketoimintayksikön, kunnes se myytiin 14.1.2022.

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Liikevaihto				
Marine Power	562	589	1 982	1 863
Marine Systems	234	221	765	654
Voyage	85	84	264	279
Energy	856	670	2 721	1 861
Portfolio Business	33	32	109	121
Yhteensä	1 770	1 597	5 842	4 778
Poistot ja arvonalentumiset				
Marine Power	-23	-18	-94	-73
Marine Systems	-4	-5	-18	-20
Voyage	-4	-6	-99	-23
Energy	-8	-10	-33	-31
Portfolio Business	-16	-1	-19	-14
Yhteensä	-56	-40	-263	-162
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista				
Marine Power	3	1	6	3
Yhteensä	3	1	6	3
Liiketulos				
Marine Power	52	68	39	180
Marine Systems	14	14	48	47
Voyage	10	-3	-164	-39
Energy	-12	63	82	134
Portfolio Business	-27	2	-30	-9
Yhteensä	37	144	-26	314
Liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)				
Marine Power	9,2	11,5	2,0	9,7
Marine Systems	6,1	6,1	6,2	7,2
Voyage	11,7	-3,4	-62,0	-14,1
Energy	-1,4	9,4	3,0	7,2
Portfolio Business	-80,9	6,5	-27,9	-7,5
Yhteensä	2,1	9,0	-0,4	6,6

Vertailukelpoinen liiketulos				
Marine Power	80	75	217	195
Marine Systems	15	16	56	52
Voyage	5	1	-38	-28
Energy	-8	64	91	136
Portfolio Business	1	1		2
Yhteensä	93	158	325	357
Vertailukelpoinen liiketulos prosentteina liikevaihdosta (%)				
Marine Power	14,3	12,7	10,9	10,5
Marine Systems	6,5	7,4	7,3	7,9
Voyage	5,5	1,2	-14,3	-9,9
Energy	-0,9	9,6	3,3	7,3
Portfolio Business	2,6	4,3	-0,3	1,6
Yhteensä	5,3	9,9	5,6	7,5

Liikevaihdon maantieteellinen jakauma

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Eurooppa	502	476	1 718	1 591
Aasia	401	526	1 482	1 464
Amerikka	677	472	2 062	1 286
Muut	190	123	580	437
Yhteensä	1 770	1 597	5 842	4 778

Palveluiden liikevaihto

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Liikevaihto				
Marine Power, palvelut*	411	351	1 403	1 201
Marine Systems, palvelut*	67	66	231	204
Voyage, palvelut	35	35	109	105
Energy, palvelut	250	281	958	891
Portfolio Business, palvelut	21	18	75	67
Yhteensä	784	751	2 775	2 467

* Vertailuluvut on oikaistu vastaamaan muutosta liikevaihdon luokittelussa laitteiden ja palveluiden välillä.

Tuloksen määreet ja vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	99	165	349	388
Hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-5	-8	-23	-31
Vertailukelpoinen liiketulos	93	158	325	357
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät:				
Henkilöstön vähentämiseen liittyvät kulut	-8	-3	-51	-14
Arvon alentumiset ja alaskirjaukset	19		-162	-10
Luovutusvoitot ja -tappiot omaisuuseristä	-6	1	-24	-1
Muut kulut	-62	-10	-115	-18
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-56	-14	-351	-43
Liiketulos	37	144	-26	314

Seuraavat erät on raportoitu vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä.

Varaukset ja alaskirjaukset liittyen Venäjän ja Ukrainan väliseen sotaan

Venäjän hyökättyä Ukrainaan Wärtsilä keskeytti kaikki toimitukset, myynnin, tilaukset ja tarjoukset Venäjälle. Wärtsilä noudattaa kaikkia liiketoimintaansa koskevia pakotteita. Nykytilanteessa Wärtsilän ei ole mahdollista jatkaa toimintaansa Venäjällä, minkä vuoksi kaikki toiminta Venäjällä on järjestelty ja lopetettu paikalliset määräykset huomioiden.

Heinäkuussa Wärtsilä sai päätökseen toimintojensa lopettamisen Venäjän markkinoilla. Kesäkuussa Wärtsilä myi Transas Newbuilding Limitedin ja Transas Navigator Ltd.:n sekä heinäkuussa Vostok LLC:n. Lisäksi Wärtsilä Digital Technologies -yksikkö Pietarissa suljettiin. Yritysmyyntien taloudellinen vaikutus on huomioitu jo ensimmäisen vuosineljänneksen kirjanpitoarvojen alentamisessa.

Ensimmäisen vuosineljänneksen aikana Wärtsilä kirjasi varauksia ja alensi kirjanpitoarvoja noin 200 miljoonan euron edestä liittyen Venäjän toimintojen lopettamiseen. Koko vuoden tilinpäätös sisältää noin 47 miljoonan euron liikearvon arvonalentumisen Wärtsilä Voyage-liiketoiminnassa, 25 miljoonan euron arvonalentumisen muissa aineettomissa hyödykkeissä, 7 miljoonan euron arvonalentumisen aktivoituissa kehittymenoissa, 28 miljoonan euron realisoituneen myyntitappion Venäjän yksiköiden myynnistä, 40 miljoonan euron arvonalentumisen vaihto-omaisuudessa, 23 miljoonaa euroa varauksia, ja 29 miljoonaa euroa muita kuluja.

Triesten tuotannon alasajo

Heinäkuussa Wärtsilä ilmoitti suunnittelevansa tuotantonsa alasajoa Triestessä, Italiassa. Koko vuoden tilinpäätös sisältää 47 miljoonan euron varauksen henkilöstökuluihin, 14 miljoonan euron arvonalentumisen pitkäaikaisiin varoihin, 28 miljoonaa euroa muita kuluja, jotka koostuvat pääosin tappiollisten sopimusten varauksista ja toteutuneesta käyttämättömän kapasiteetin kuluista.

American Hydron yritysmyynti

Joulukuussa 2022 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä American Hydro – liiketoimintansa. Myynti odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2023 ensimmäisellä puoliskolla. Vuoden 2022 tilinpäätöksessä Wärtsilä on luokitellut American Hydro – liiketoimintayksikön myytävänä olevaksi omaisuuseräksi. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä on raportoitu yhteensä 15 miljoonan euron arvonalentumiskirjaukset sekä 13 miljoonan euron varaus- ja muut kulut.

Muut vertailukelpoisuuteen vaikuttavat asiat

Lisäksi Wärtsilä on kirjannut 13 miljoonan euron arvonalentumiset, 4 miljoonaa euroa myyntivoittoa yritysmyyneistä, 4 miljoonaa euroa henkilöstökuluja ja 20 miljoonaa euroa muita uudelleenjärjestelyihin liittyviä kuluja.

Yrityshankinnat

Kesäkuussa Wärtsilä hankki 100% Altyn Consulting Inc.:istä (PortLink), joka on kanadalainen satamaratkaisuja toimittava yhtiö. Yhtiön pääkonttori sijaitsee Vancouverissa, Kanadassa. Yrityshankinnan avulla Wärtsilä Voyage nopeuttaa kokonaisvaltaisen yhdistetyn ekosysteemin luomista merenkulussa, jossa älykkäillä satamalogistiikkaratkaisulla on tärkeä rooli.

Kauppahinta on noin 8 miljoonaa euroa ja kaupasta syntynyt liikearvo noin 7 miljoonaa euroa.

Yritysmyyntit

30.11. Wärtsilä myi Delivery Centre Santanderin Javier Cavada Corporación Cantabrialle. Yritysmyyntistä ilmoitettiin toukokuussa 2021. Myynnin vaikutus tilikauden tulokseen ei ole merkittävä. Delivery Centre Santander kuului Marine Poweriin.

11.7. Wärtsilä myi Vostok LLC:n ja 28.6. Transas Newbuilding Limitedin sekä Transas Navigator Ltd.:n yhtiöiden paikallisille johdoille. Yritysmyyntien vaikutus raportointikauden tulokseen on noin -36 miljoonaa euroa, joka on kirjattu tuloslaskelmaan vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana osana Venäjän ja Ukrainan välisen sodan vaikutuksia. Kaikki yhtiöt kuuluivat Voyageen.

14.1. Wärtsilä myi säiliönohjausjärjestelmät-liiketoimintayksikön tanskalaiselle Svanehøj'ille, joka suunnittelee ja valmistaa kaasualan erikoispumppuja. Yritysmyyntistä ilmoitettiin syyskuussa 2021.

Säiliönohjausjärjestelmät suunnittelee, valmistaa ja myy korkealuokkaisia mittausjärjestelmiä LNG-alusten, offshore-kaasuväylien sekä LNGterminaalien kaasutankkeihin. Säiliönohjausjärjestelmät on myös yksi alan johtavista turvallisuustuotteiden valmistajista maissa oleville LPG-varastoille sekä maanalaisille luolavaroille.

Myynnin vaikutus tilikauden tulokseen ei ole merkittävä. Säiliönohjausjärjestelmät-liiketoimintayksikkö kuului Portfolio Businessiin.

Myytävänä olevat omaisuuserät

Wärtsilä on luokitellut American Hydro – liiketoimintayksikön sekä tietyt pitkäaikaiset varat liittyen nelitahtimoottoreiden tuotannon päättymisen Triestessä, Italiassa myytävänä oleviksi omaisuuseriksi.

Joulukuussa 2022 Wärtsilä ilmoitti myyvänsä American Hydro – liiketoimintansa Enprotech Corp:lle, joka on pörssinoteeratun ITOCHU Corporationin (ITC) täysin omistama tytäryhtiö. American Hydro tarjoaa räätälöityjä vesivoimalaitosten kunnostusratkaisuja ja turbiinipalveluita pääasiassa Pohjois-Amerikan markkinoille. Yritys on perustettu vuonna 1986 ja siitä tuli osa Wärtsilää vuonna 2016. Yhtiön liikevaihto oli noin 50 miljoonaa Yhdysvaltain dollaria vuonna 2021.

American Hydro – liiketoimintayksikön myytävänä olevaksi omaisuuseräksi luokittelun vaikutus tilikauden 2022 tulokseen on -24 miljoonaa euroa, josta -15 miljoonaa euroa liittyy varojen alaskirjauksiin. Myynti odotetaan saatavan päätökseen vuoden 2023 ensimmäisellä puoliskolla. American Hydro – liiketoimintayksikkö kuuluu Portfolio Businessiin.

Heinäkuussa 2022 Wärtsilä ilmoitti suunnittelewansa tuotannon alasajoa Triestessä, Italiassa ja nelitahtimoottoreidensa Euroopan tuotannon keskittämistä Vaasaan. Myytäviin omaisuuseriin liittyvät arvonalentumiskirjaukset ovat - 14 miljoonaa euroa vuonna 2022. Triesten moottorituotanto kuuluu Marine Poweriin.

Myytävänä olevat omaisuuserät on arvostettu kirjanpitoarvoon tai käypään arvoon, kumpi näistä on alempi.

Myyntitulojen jaottelu

Asiakassopimuksista johtuvia myyntituloja kirjataan sekä ajan kuluessa että yhtenä ajankohtana seuraaviin tulotyyppeihin jaoteltuna.

Liikevaihto tulotyypeittäin ja suoritevelvoitteiden täyttämisen ajankohta

MEUR	10-12/2022	10-12/2021	2022	2021
Yhtenä ajankohtana				
Tuotteet	371	343	1 353	1 165
Tuotteet ja palvelut	175	163	599	535
Projektit	450	464	1 235	1 332
Yhteensä	996	970	3 187	3 032
Ajan kuluessa				
Projektit	612	476	2 054	1 252
Pitkäaikaiset sopimukset	163	150	602	494
Yhteensä	774	627	2 655	1 746
Yhteensä	1 770	1 597	5 842	4 778

Tuotemyynnit koostuvat varaosien ja standardilaitteistojen myynneistä, joista tuotot kirjataan sillä hetkellä, kun tuotteiden hallinta luovutetaan asiakkaalle, yleensä tavaroiden toimittamisen yhteydessä.

Tuotteet ja palvelut -tyyppiset tulot liittyvät lyhytaikaisiin palvelusuorituksiin, joihin sisältyy palvelun ja laitteiden yhdistelmän toimittaminen. Tuotto kirjataan sillä hetkellä, kun palvelu suoritetaan.

Projekteja on sekä lyhyt- että pitkäaikaisia. Sopimusehdoista ja sopimuksen kestosta riippuen tuloutus tapahtuu joko ajan kuluessa tai yhtenä ajankohtana. Laajamittaisissa, insinööritekniikkaa vaativissa järjestelmä- tai laitetoimituksissa, kuten voimaloissa ja kaasuratkaisujen toimitussopimuksissa, tuloutus tapahtuu ajan kuluessa. Rääätälöidyt laitetoimitusprojektit tuloutetaan yhtenä ajankohtana kun määräysvalta siirtyy asiakkaalle, yleensä toimituksen yhteydessä. Palvelutoimintaan liittyvistä projekteista, kuten modernisointi- ja parannusprojekteista, myyntituotot kirjataan ajan kuluessa.

Pitkäaikaiset sopimukset sisältävät pitkäaikaiset käyttö- ja huoltosopimukset, jotka tuloutetaan ajan kuluessa.

Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet

MEUR	2022	2021
Aineettomat hyödykkeet		
Kirjanpitoarvo 1.1.	1 776	1 716
Valuuttakurssimuutokset	-21	54
Yrityshankinnat ja -myynnit	8	
Lisäykset	85	62
Poistot ja arvonalentumiset	-139	-53
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-28	-4
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	1 680	1 776
Aineelliset hyödykkeet		
Kirjanpitoarvo 1.1.	312	282
Valuuttakurssimuutokset	1	4
Lisäykset	72	82
Poistot ja arvonalentumiset	-59	-51
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-21	-5
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	304	312

Ylimääräinen arvonalentumistestaus rahavirtaa tuottavalle yksikölle Voyage

Venäjän ja Ukrainan välisen sodan aiheuttama epävarmuus nykyiseen toimintaympäristöön on johtanut siihen, että Wärtsilä on tehnyt ylimääräisen arvonalentumistestauksen rahavirtaa tuottavalle yksikölle (RTY) Voyage vuoden 2022 ensimmäisen vuosineljänneksen aikana. RTY:stä kerrytettävissä oleva rahamäärä perustui neljän vuoden ennakoituihin rahavirtoihin. Neljän vuoden ennustejakson jälkeen saatavat rahavirrat laskettiin käyttäen loppuarvomenetelmää. Poikkeuksellisen vaihtelevista olosuhteista johtuen laskelmissa käytettiin eri skenaarioiden painotettua keskiarvoa. Ylimääräisen arvonalentumistestauksen seurauksena tuloslaskelmaan on kirjattu 73 miljoonan euron arvonalentumistappio liittyen liikearvoon ja muihin aineettomiin hyödykkeisiin.

Vuokrasopimukset

MEUR	2022	2021
Maa-alueet ja rakennukset, käyttöoikeusomaisuuserät		
Kirjanpitoarvo 1.1.	181	151
Valuuttakurssimuutokset	-1	3
Yrityshankinnat ja -myynnit	-3	-1
Lisäykset	118	75
Poistot ja arvonalentumiset	-43	-41
Vähennykset ja uudelleenryhmittelyt	-5	-6
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	248	181
Koneet ja kalusto, käyttöoikeusomaisuuserät		
Kirjanpitoarvo 1.1.	11	11
Lisäykset	6	7
Poistot ja arvonalentumiset	-6	-6
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	10	11
Vuokrasopimusvelat		
Kirjanpitoarvo 1.1.	197	166
Valuuttakurssimuutokset	-2	3
Yrityshankinnat ja -myynnit	-2	
Lisäykset	123	82
Maksut	-46	-47
Muut oikaisut	-4	-8
Kirjanpitoarvo tilikauden lopussa	266	197
Tuloslaskelmaan kirjatut määrät		
Poistot ja arvonalentumiset	-49	-47
Korkokulut	-4	-4
Kulut - lyhytaikaiset vuokrasopimukset	-28	-28
Kulut - arvoltaan vähäisiä omaisuuseriä koskevat vuokrasopimukset	-6	-5
Muuttuvat vuokratulot	-8	-5

Bruttoinvestoinnit

MEUR	2022	2021
Osakkeet ja yrityshankinnat	5	1
Aineettomat ja aineelliset hyödykkeet	156	142
Yhteensä	161	143

Korolliset nettovelat

MEUR	2022	2021
Pitkäaikaiset vuokrasopimusvelat	223	157
Muut pitkäaikaiset korolliset velat	517	694
Lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat	43	39
Muut lyhytaikaiset korolliset velat	166	82
Korolliset velat yhteensä	949	973
Korolliset saamiset	-4	-5
Rahavarat	-461	-964
Myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät rahavarat	-3	
Korolliset saamiset yhteensä	-468	-969
Korolliset nettovelat yhteensä	481	4

Tunnuslukuja

	2022	2021
Tulos/osake (EPS), laimentamaton, euroa	-0,11	0,33
Tulos/osake (EPS), laimennettu, euroa	-0,11	0,33
Oma pääoma/osake, euroa	3,62	3,92
Omavaraisuusaste, %	35,3	38,6
Nettovelkaantumisaste	0,23	0,00
Sijoitetun pääoman tuotto (ROI), %	0,1	9,7
Oman pääoman tuotto (ROE), %	-2,6	8,6

Tunnusluvut sisältävät myytävänä oleviin omaisuuseriin liittyvät varat ja velat.

Henkilöstö

	2022	2021
Keskimäärin	17 482	17 461
Tilikauden lopussa	17 581	17 305

Vastuusitoumukset

MEUR	2022	2021
Kiinteistökiinnitykset	10	10
Yrityskiinnitykset ja muut sitoumukset ja vakuudet	17	7
Yhteensä	27	17
Takaukset ja vastuusitoumukset		
samaan konserniin kuuluvien yritysten puolesta	1 037	1 065
Vuokrasopimusvelkojen nimellisarvot		
Velat vuokrasopimuksista, joissa kohdeomaisuuserän arvo on vähäinen	11	11
Velat lyhytaikaisista vuokrasopimuksista	3	4
Vielä alkamattomat vuokrasopimukset, joihin Wärtsilä on sitoutunut	14	120
Jäännösarvotakuu	90	30
Yhteensä	1 155	1 231

Johdannaisten nimellisarvo

MEUR	Kokonaismäärä	josta suljettu
Ei toimitettavat termiinit	5	
Koronvaihtosopimukset	205	
Koron- ja valuutanvaihtosopimukset	142	
Valuuttatermiinit	1 676	927
Yhteensä	2 028	927

Lisäksi konsernilla oli kuparijohdannaisia 1 190 tonnia.

Käyvät arvot

Arvostus käypään arvoon tilikauden lopussa:

MEUR	Tase-erien kirjanpito-arvot	Käypä arvo
Rahoitusvarat		
Muut sijoitukset (taso 3)	19	19
Korolliset sijoitukset, pitkäaikaiset (taso 2)	4	4
Muut saamiset, pitkäaikaiset (taso 2)	1	1
Johdannaiset (taso 2)	59	59
Rahoitusvelat		
Korolliset velat, pitkäaikaiset (taso 2)	740	726
Johdannaiset (taso 2)	18	18

Raportointikauden jälkeiset tapahtumat

Lokakuussa Wärtsilä tiedotti, että 1.1.2023 alkaen Wärtsilä Voyage -liiketoiminta integroidaan Wärtsilä Marine Power -liiketoimintaan omalla liiketoimintayksikkönä. Integraatio vahvistaa Wärtsilän kokonaistarjoomaa ja nopeuttaa liikevaihdon parantumista.

Kvartaalitunnuslukuja

MEUR	10-12/ 2022	7-9/ 2022	4-6/ 2022	1-3/ 2022	10-12/ 2021	7-9/ 2021	4-6/ 2021	1-3/ 2021	10-12/ 2020
Tilaukertymä									
Marine Power	671	588	559	599	659	443	463	446	440
Marine Systems	190	126	140	198	308	191	183	153	133
Voyage	74	83	65	66	93	53	60	86	55
Energy	646	805	654	507	1 031	486	433	493	469
Portfolio Business	57	13	22	10	59	14	14	66	21
Yhteensä	1 638	1 616	1 440	1 380	2 150	1 186	1 154	1 244	1 118
Tilaukanta raportointikauden lopussa									
Marine Power	2 180	2 148	2 003	2 151	1 994	1 930	1 860	1 882	1 839
Marine Systems	924	953	1 013	1 089	1 042	944	912	887	857
Voyage	291	308	284	293	288	280	295	305	275
Energy	2 376	2 702	2 506	2 442	2 393	2 056	2 035	2 029	1 830
Portfolio Business	134	118	131	132	142	115	135	297	257
Yhteensä	5 906	6 229	5 936	6 107	5 859	5 325	5 238	5 399	5 057

Liikevaihto									
Marine Power	562	462	503	455	589	382	466	426	489
Marine Systems	234	184	185	163	221	142	150	142	167
Voyage	85	61	58	60	84	68	68	59	68
Energy	856	696	633	535	670	487	416	288	465
Portfolio Business	33	30	28	18	32	25	31	33	30
Yhteensä	1 770	1 433	1 407	1 231	1 597	1 103	1 131	946	1 220
Osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista	3	2			1	1	1	1	
Vertailukelpoinen oikaistu EBITA	99	87	91	72	165	95	79	49	111
prosentteina liikevaihdosta	5,6	6,1	6,4	5,9	10,4	8,6	7,0	5,1	9,1
Poistot ja arvonalentumiset	-56	-51	-34	-122	-40	-41	-42	-39	-49
hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot	-5	-6	-5	-7	-8	-8	-8	-8	-8
Vertailukelpoinen liiketulos	93	82	85	65	158	87	71	41	103
prosentteina liikevaihdosta	5,3	5,7	6,1	5,3	9,9	7,9	6,3	4,3	8,4
Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät yhteensä	-56	-72	-10	-212	-14	-12	-14	-4	-13
Liiketulos	37	10	75	-147	144	75	58	36	90
prosentteina liikevaihdosta	2,1	0,7	5,3	-11,9	9,0	6,8	5,1	3,8	7,4
Rahoitustuotot ja -kulut	-2	-2	-2		-10	-1	-5	-1	-12
Tulos ennen veroja	35	7	72	-147	134	74	53	35	78
Tuloverot	-7	-5	-20	5	-49	-25	-18	-11	-23
Raportointikauden tulos	28	3	52	-142	85	50	35	24	55
Tulos/osake (EPS), laimentamaton, euroa	0,05	0,00	0,09	-0,24	0,14	0,08	0,06	0,04	0,10
Tulos/osake (EPS), laimennettu, euroa	0,05	0,00	0,09	-0,24	0,14	0,08	0,06	-	-
Bruttoinvestoinnit	49	37	40	35	45	35	34	29	38
osakkeet ja yrityshankinnat			4	1	1				1
Liiketoiminnan rahavirta	51	100	-90	-122	370	49	245	67	274
Nettokäyttöpääoma (WCAP) raportointikauden lopussa	179	108	168	-18	-100	107	73	243	257

Henkilöstö raportointikauden lopussa									
Marine Power	8 500	8 534	8 426	8 261	8 224	8 157	8 131	8 317	8 355
Marine Systems	1 937	1 899	1 880	1 862	1 894	1 891	1 882	1 864	1 897
Voyage	1 406	1 428	1 569	1 722	1 725	1 799	1 865	1 925	1 915
Energy	5 320	5 309	5 247	5 073	4 980	4 975	4 953	4 905	4 888
Portfolio Business	417	415	425	433	482	481	555	732	737
Yhteensä	17 581	17 585	17 547	17 351	17 305	17 303	17 386	17 742	17 792

Tunnuslukujen laskentakaavat

Liiketulos

liikevaihto + liiketoiminnan muut tuotot – kulut – poistot ja arvonalentumiset +/- osuus osakkuus- ja yhteisyritysten tuloksista

Tulos/osake (EPS), laimentamaton

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos

ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana

Tulos/osake (EPS), laimennettu

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva tilikauden tulos

ulkona olevien osakkeiden lukumäärä keskimäärin tilikauden aikana + laimennusvaikuteisten potentiaalisten kantaosakkeiden lukumäärä

Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Tietyt tuotot ja kulut esitetään vertailukelpoisuuteen vaikuttavina erinä kun niillä on merkittävä vaikutus konsernin tuloslaskelmaan. Vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät muodostuvat uudelleenjärjestelyistä johtuvista tuotoista ja kuluista, jotka tähtäävät konsernin toiminnan kapasiteetin sopeuttamiseen. Niihin voi sisältyä myös muita tavanomaisen liiketoiminnan ulkopuolella syntyneitä tuottoja ja kuluja, kuten arvonalentumisia, yrityshankintaan liittyviä kustannuksia, kolmansien osapuolten oikeudenkäynteihin liittyviä kirjattuja suorituksia tai aikaisemmin lopetettuihin liiketoimintoihin liittyviä ennakoimattomia velvoitteita.

Vertailukelpoinen liiketulos

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät

Vertailukelpoinen oikaistu EBITA

liiketulos – vertailukelpoisuuteen vaikuttavat erät – hankintamenojen allokointeihin liittyvät poistot

Bruttoinvestoinnit

sijoitukset osakkeisiin ja yrityshankintoihin + sijoitukset aineettomiin ja aineellisiin hyödykkeisiin

Korolliset nettovelat

pitkä- ja lyhytaikaiset vuokrasopimusvelat + pitkä- ja lyhytaikaiset muut korolliset velat – korolliset saamiset – rahavarat

Oma pääoma/osake

emoyhtiön osakkeenomistajille kuuluva oma pääoma

ulkona olevien osakkeiden lukumäärä tilikauden lopussa

Omavaraisuusaste

oma pääoma

x 100

oma pääoma ja velat – saadut ennakkomaksut

Nettovelkaantumisaste

korolliset velat – rahavarat

oma pääoma

Sijoitetun pääoman tuotto (ROI)

tulos ennen veroja + korko- ja muut rahoituskulut

x 100

oma pääoma ja velat – korottomat velat – varaukset, keskimäärin tilikauden aikana

Oman pääoman tuotto (ROE)

tilikauden tulos

x 100

oma pääoma, keskimäärin tilikauden aikana

Tilaukertymä

Tilikauden aikana vastaanotettujen tilausten kokonaismäärä, jotka toimitetaan joko kuluvana tilikautena tai sen jälkeen.

Tilaukanta

Asiakkaiden tekemien, mutta vielä toimittamattomien tilausten arvo. Palvelusopimusten osalta vain seuraavan 24 kuukauden odotettu liikevaihto sisältyy tilaukantaan.

Nettokäyttöpääoma (WCAP)

(vaihto-omaisuus + myyntisaamiset + verosaamiset + muut korottomat saamiset)

– (ostovelat + saadut ennakot + eläkevelvoitteet + varaukset + verovelat + muut korottomat velat – osingonmaksuvelka)

30.1.2023

Wärtsilä Oyj Abp

Hallitus