

Wärtsilä

Kohti hiilineutraalia merenkulku- ja energia-alaa

Hanna-Maria Heikkinen
Sijoittajasuhdejohtaja
26.8.2025



Wärtsilä – Kohti hiilineutraalia merenkulku- ja energia-alaa

1.4.2025 alkaen Wärtsilällä on kolme raportointisegmenttiä: Wärtsilä Merenkulku, Wärtsilä Energia ja Wärtsilä Energian varastointi. Portfolio-liiketoiminta raportoidaan edelleen muina liiketoimintoina.

Wärtsilä Merenkulku

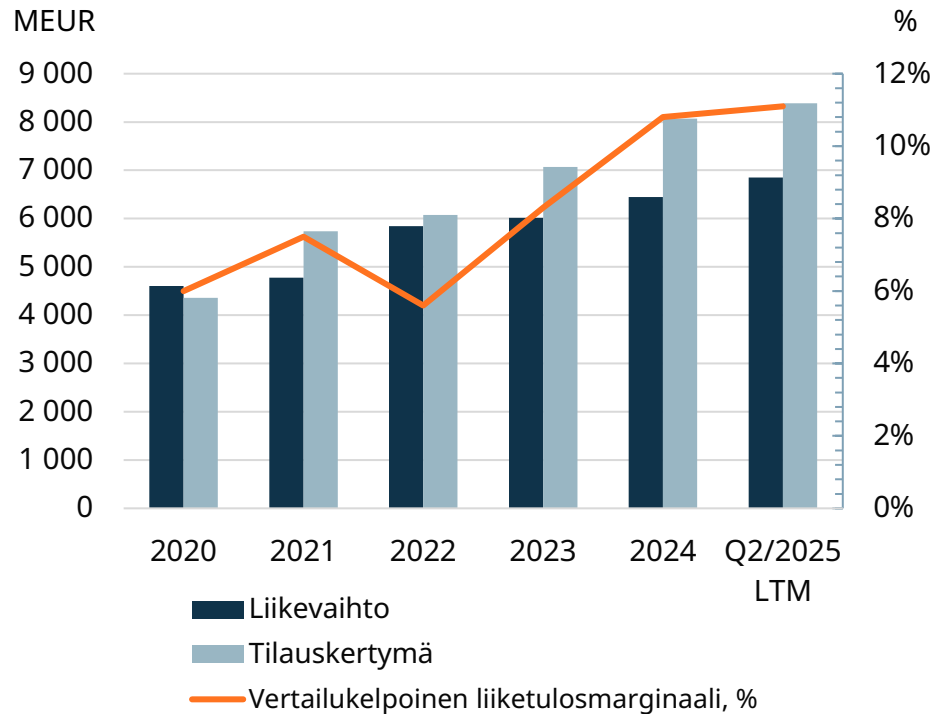
Tarjoamme moottoreita, propulsiojärjestelmiä, hybriditeknologioita ja integroituja voimansiirtojärjestelmiä ja näihin liittyviä palveluita, jotka tukevat asiakkaittemme siirtymää kohti hiilineutraaliuutta.

Wärtsilä Energia

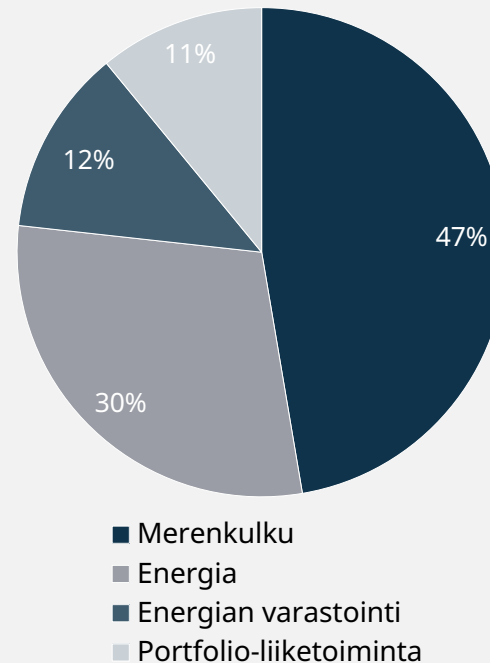
Moottorivoimalaitokset tarjoavat joustavaa, tehokasta ja luotettavaa voimantuotantoa sekä säätö- että perusvoimantuotantoa ja tukevat muutosta kohti tulevaisuutta, jossa sähkö tuotetaan 100% uusiutuvalla energialla.

Wärtsilä Energian varastointi

Energian varastointi tarjoaa teknologiaa, ohjelmistoa sekä elinkaariratkaisuja tehokkaampien ja optimoitujen energiajärjestelmien tukemiseen.



Liikevaihto liike-toiminnoittain vuonna 2024*



Sitoutunut taloudellisiin tavoitteisiin

Merenkulku and Energia, yhdistetyt taloudelliset tavoitteet

- Vuosittainen orgaaninen kasvu 5 %
- Liikevoittomarginaali 14 %

Energian varastointi, taloudelliset tavoitteet

- Matala kaksinumeroinen vuosittainen orgaaninen kasvu
- Liikevoittomarginaali 3–5 %

Konsernin taloudelliset tavoitteet

- Nettovelkaantumisaste alle 0,5
- Osingonjako vähintään 50 % tuloksesta

Vahvaa näyttöä innovaatioista – ~4 % vuosittaisesta liikevaihdosta tuotekehitykseen

*Uuden segmenttijaon mukainen jako.

Arvonluontipotentiaalimme perustuu kahteen strategiseen teemaan

Muutos

Houkuttelevat
kasvumahdollisuudet
hiilineutraaliuteen
siirryttäessä

Suorituskyky

Selkeä polku toiminnan ja
kannattavuuden
parantamiseen



Merenkulku- ja Energia-liiketoiminnot jatkavat strategioidensa toteuttamista ja selkeää polkua päivitettyjen taloudellisten tavoitteiden saavuttamiseksi

Muutos

- Alan johtava teknologiaportfolio
- Markkinajohtajana:
 - 4-tahtiset keskinopeat päämoottorit
 - Moottorivoimalaitokset
 - Merenkulun hybridiratkaisut
- Teknologiajohtaja vihreissä polttoaineissa
- Merenkulun hiilidioksidin talteenoton ja varastoinnin edelläkävijä
- ~25 % kasvu palveluissa vuodesta 2022 lähtien
- Kaikkien aikojen korkein tilauskanta vuoden 2024 lopussa (~5,7 miljardia euroa)

Suorituskyky

- Palvelut >60 % liikevaihdosta vuonna 2024, palveluiden arvoportilla nouseminen tilauslaskutussuhteen ollessa selvästi yli yksi
- Vahva fokus tulojen laatuun
 - Uuslaitepuolen tilauskatteiden parantaminen
 - Energia-liiketoiminnan painopiste laitetoimituksissa projektitoimitusten sijaan
- Kapasiteetin käyttöasteen parantaminen
- Jalanjäljen ja kustannusrakenteen osoittaminen missä ja milloin tahansa
- Kannattavan kasvun mahdollistamiseksi tarvitaan rajallisesti lisäpääomaa
- Fokus jatkuvassa parantamisessa

5%

Vuosittainen orgaaninen kasvu

14%

Liikevoittomarginaali

Markkinoiden perustekijöitä



Hiilineutraaliustavoitteet muokkaavat merenkulkualaa

POLITIIKAT JA SÄÄNNÖKSET

- IMO:n¹ tavoite: kansainvälisen merenkulun kasvihuonekaasupäästöt nettonollaan noin vuoteen 2050 mennessä
- Hiilen hinta: hiilisertifikaatit, esim. EU:n Fit for 55, IMO:n hiilivero ja paikallinen ympäristösääntely
- Pääoman saatavuus: EU:n taksonomia, Poseidon Principles -periaatteet ja ESG-kriteerit
- Vihreiden merikuljetusten kysyntä: yritysten sitoutumukset hiilidioksidipäästöjen vähentämiseksi tukevat kasvavaa markkinaa

TEKNOLOGIA

- Keskiössä hiilineutraalit ja hiilettömät polttoaineet, joihin siirrytään asteittain
- Seuraavat askeleet päästövähennysteknologioissa, esim. hiilidioksidin talteenotto merenkulkualalla
- Akkujärjestelmien, hybridiratkaisujen ja energiaa säästävien teknologioiden yleistyminen
- Keskiössä polttoainejoustavuus ja kokonaistehokkuutta parantavat päivitykset

VERKKOON LIITETTY RATKAISUT JA DATA

- Optimointiratkaisut perustuvat kokonaiskuvaan kuljetusjärjestelmästä
- Suorituskykyyn perustuvat palvelusopimukset, joiden keskiössä käyttöaika, luotettavuus ja polttoainetehokkuus
- Alukset kerryttävät dataa ja järjestelmät monimutkaistuvat
- Kyberturvallisuuden merkitys kasvaa

1) Kansainvälinen merenkulkujärjestö



Energiantuotanto siirtyy kohti sataprosenttisesti uusiutuvaa energiatulevaisuutta

POLITIIKAT JA SÄÄNNÖKSET

- EU: ilmastoneutraali vuoteen 2050 mennessä
- Kiina: hiilineutraali vuoteen 2060 mennessä
- Nettonollatavoitteisiin sitoutuneiden maiden osuus globaaleista päästöistä on 88%

TEKNOLOGIA

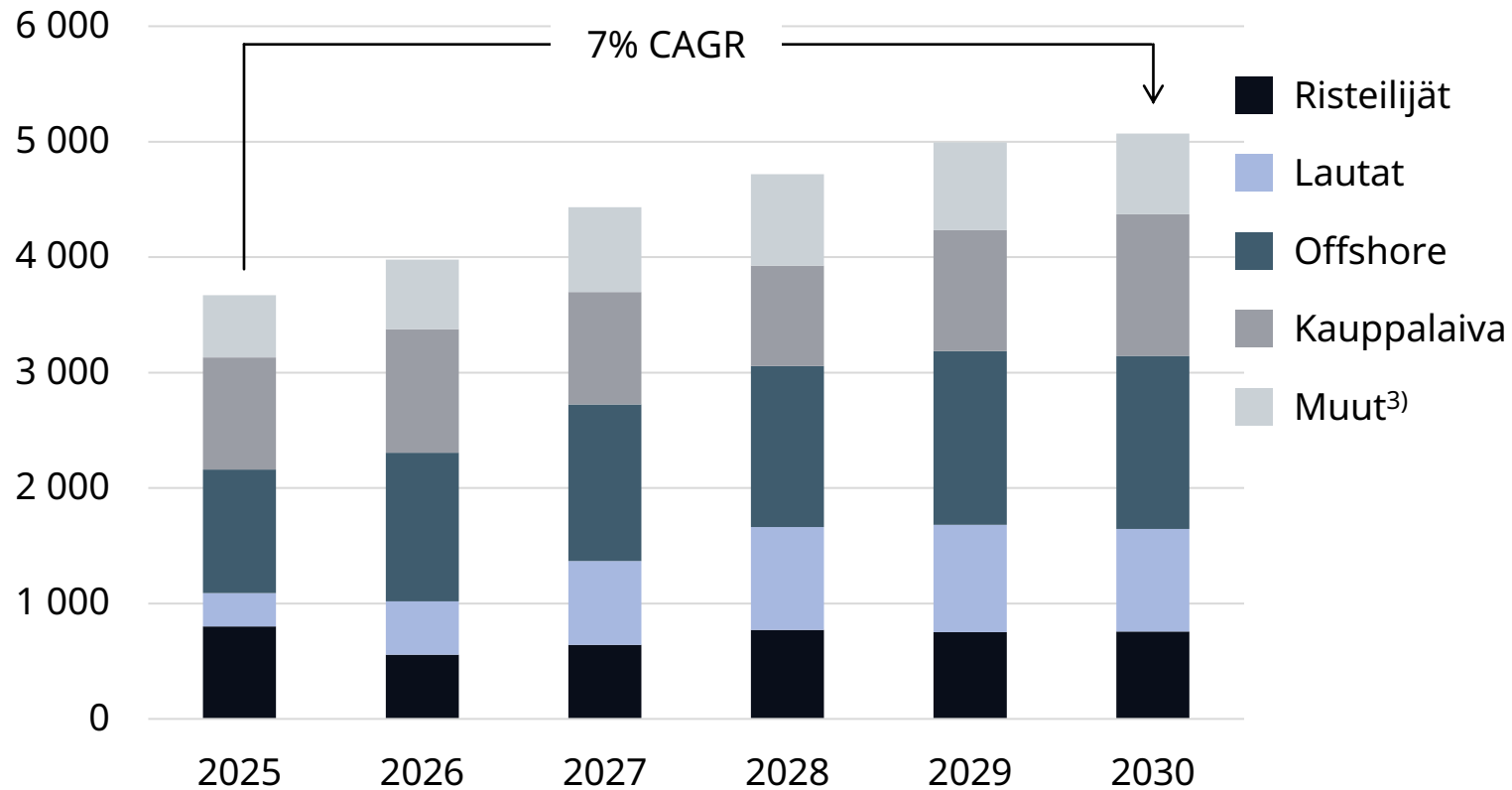
- Uusiutuvista tulossa tärkein ja edullisin energianlähde
- Uusiutuvien energianlähteiden tuotannon vaihtelu vaatii tasapainottavia ratkaisuja
- Säättövoiman tuotantoon kestäviä polttoaineita
- Digitalisaatio luo mahdollisuuksia energian käytön ja kustannusten optimointiin
- Kyberturvallisuuden merkitys kasvaa

ENERGIAN KYSYNTÄ KASVAA

- Nettonollatavoitteiden saavuttaminen vuoteen 2050 mennessä vaatisi lähes 3-kertaista sähköntuotantoa ja 8-kertaista uusiutuvan sähkön tuotantoa (lähde: IEA World Energy Outlook 2024)
- Uusiutuvan energian arvioidaan ohittavan kivihiilen sähköntuotannossa vuonna 2025 (lähde: IEA Renewables 2024 -raportti)
- Sähköjärjestelmät muuttuvat yhä monimutkaisemmiksi, kun mukaan tulee erilaisia energiateknologioita

Elpyminen keskeisillä segmenteillä kasvattaa 4-tahtisten keskinopeiden päämoottoreiden kohdemarkkinoita

4-tahtisten keskinopeita päämoottoreita käyttävien alusten tilaukset, MW¹⁾



Meillä on vahva asema risteilijä-, lautta- ja Offshore-alusten segmenteissä

1) Clarkonsin huhtikuun 2025 ennusteet; 2) Kalastusalukset, ruoppaajat, tukiyksiköt, jahdit, hinaajat jne.

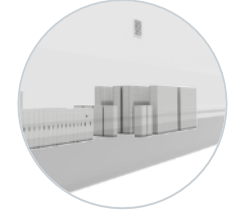
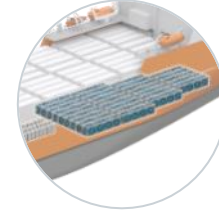
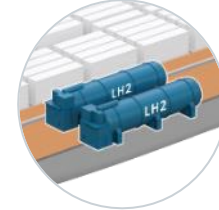
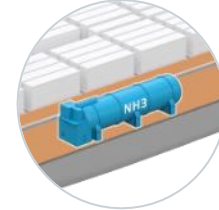
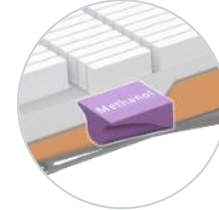
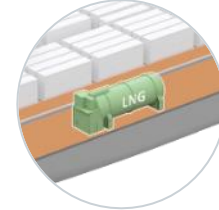
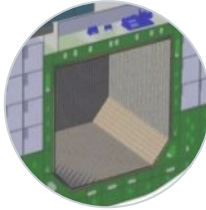
Hiilipäästöjen vähentäminen voidaan saavuttaa eri tavoilla; nettonollatavoitteet edellyttävät perustavanlaatuista muutosta kohti kestäviä polttoaineita

Hiilipäästöjen vähentämisen polut

Polttoaineen kulutuksen vähentäminen ¹⁾		Päästöjen puhdistus ¹⁾	Vaihtoehtoisten energialähteiden käyttö	
Aluksen tehokkuus	Toiminnallinen tehokkuus	Päästöjen vähentäminen	Kestävät polttoaineet	Sähköistäminen
- Kasvihuonekaasujen ja polttoaine-kustannusten vähentäminen - Esim. moottorin, propulsiojärjestelmän, rungon ja muiden järjestelmien energiatehokkuuden parantaminen	- Kasvihuonekaasujen ja polttoaine-kustannusten vähentäminen - Esim. nopeuden alentaminen, reittioptimointi, energiankäytön hallinta aluksella	- Merkittävä kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen aluksella tapahtuvan hiilidioksidin talteenoton avulla polttoaineesta riippumatta - Hiilidioksidin purkamis-infrastrukturi, aluksella tapahtuva varastointi ja tarvittava arvoketju	- Merkittävä/kokonaisvaltainen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen - Teknologia saatavilla; infrastrukturi ja toimitus kehitteillä	- Nollapäästöt akkukäyttöisellä propulsiolla - Mahdollinen lyhyillä matkoilla matalan energiatheyden vuoksi
Arvioitu kasvihuonekaasujen (GHG) päästöjen vähentämispotentiaali				
25%	25%	70%	100%	100%

1) Nämä polut yhdistetään vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttämiseen pitkän aikavälin IMO-tavoitteiden tukemiseksi

Päästöjen kustannukset kaventavat fossiilisten ja kestävien polttoaineiden välistä hintaeroa; polttoaineen valinta vaikuttaa aluksen rakenteeseen



Polttoainetyyppi	Raskas polttoöljy @ 20°C	Nestemäinen maakaasu @ -162°C	Metanoli @ 20°C	Ammoniakki @ -33°C	Nestemäinen vety @ -253°C	Paineistettu vety @ 350bar	Merenkulun akusto
Polttoaineen hintakerroin (per GJ) ¹⁾	1x	1,1x – 4,6x ²⁾	2,6x – 5,5x ³⁾	2,4x – 4,3x ⁴⁾	3,6x – 4,6x ⁴⁾	2,1x – 3,1x ⁴⁾	2,0x – 5,3x ⁸⁾
Polttoaineen hintakerroin 2035, sis. hiilivero ^{1) 5)}	1x	0,8x – 1,4 ²⁾	0,8x – 1,6x ³⁾	0,7x – 1,2x ⁴⁾	1,2x – 1,5x ⁴⁾	0,6x – 1,0x ⁴⁾	0,8x – 2,0x ⁸⁾
Tankin kokokerroin ⁶⁾	1x	1,7x – 2,4x ⁷⁾	1,7x	3,9x	7,3x	19,5x	~40x (~20x potentiaali)

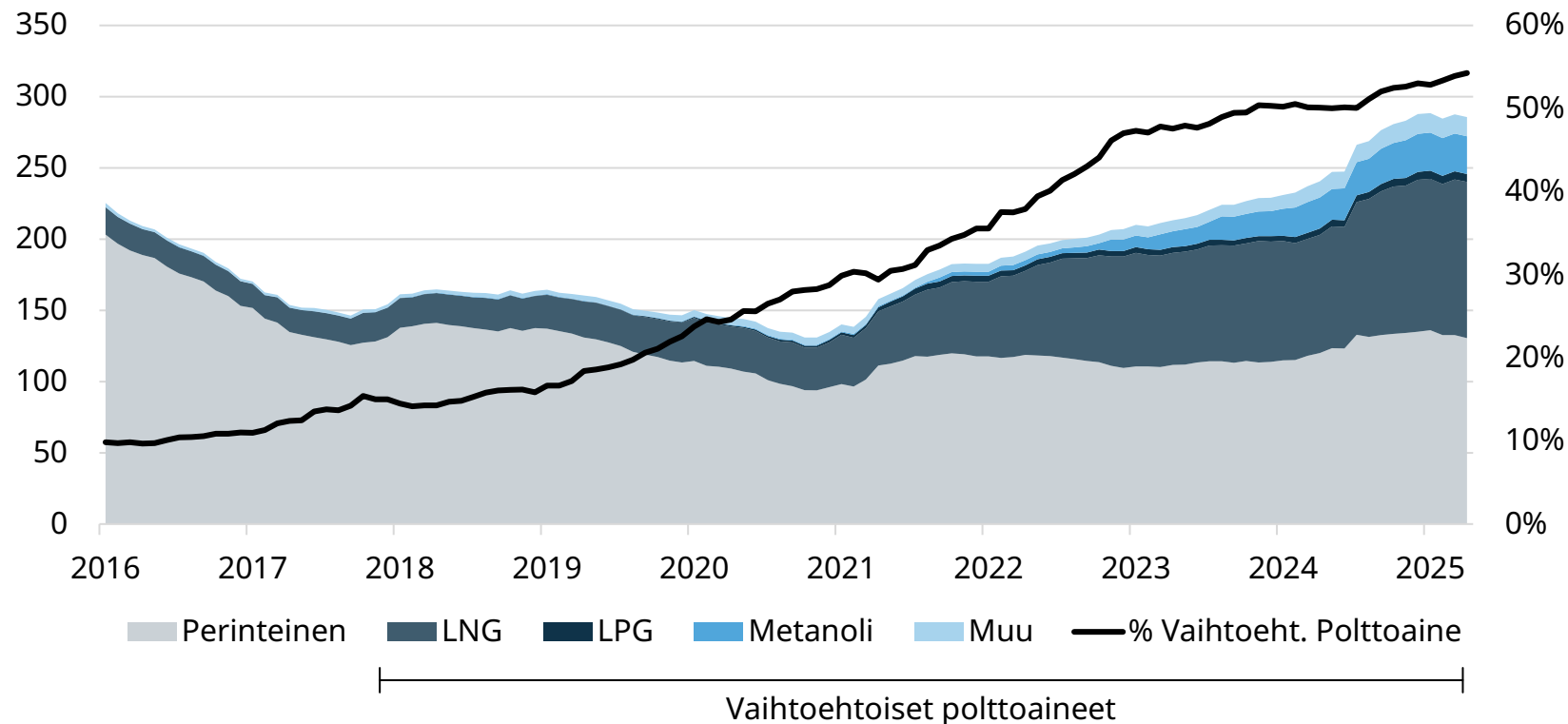
1) Polttoaineen tuotantokustannusarvio vuosille 2025 ja 2035; lähde: Maersk Mc-Kinney Møller Center for Zero Carbon Shipping – NavigaTE 2023; 2) Hintaluokka on fossiilisen ja elektrometaanin välillä; 3) Hintaluokka vaihtelee bio- ja elektrometanolin välillä; 4) Hintaluokka vaihtelee sinisen ja sähköammoniakin/vedyn välillä; 5) Olettaen, että kulutus on 100% EU:n Fit-for-55 mukaisesti, EU:n päästöoikeudet 159 euroa/tonni (lähde: Transport & Environment kansalaisjärjestö); 6) Wärtsilän tietoihin perustuvat tankkien bruttoarvot; 7) 1,7x kalvosäiliöt, 2,4x tyypin C säiliöt; 8) Maaenergian hinta 0,1-0,27 euroa/kWh

Sääntelymuutokset vaikuttavat merenkulkuun jo nyt: puolet tilauskannassa olevista aluksista on suunniteltu vaihtoehtoisille polttoaineille

Vuonna 2024 tilattiin kaikkien aikojen eniten vaihtoehtoisia polttoaineita käyttäviä aluksia, pl. kaasunkuljetusalukset

Vaihtoehtoisten polttoaineiden käyttö

Tilaukanta polttoainetyypin mukaan, mGT¹⁾



~50%:lla

vuodesta 2022 alkaen tilatuista aluksista (GT) on valmius ajaa vaihtoehtoisilla polttoaineilla

~65%:lla

vuoden 2025 ensimmäisen kvartaalin aikana tilatuista konttialuksista on valmius ajaa metanolilla

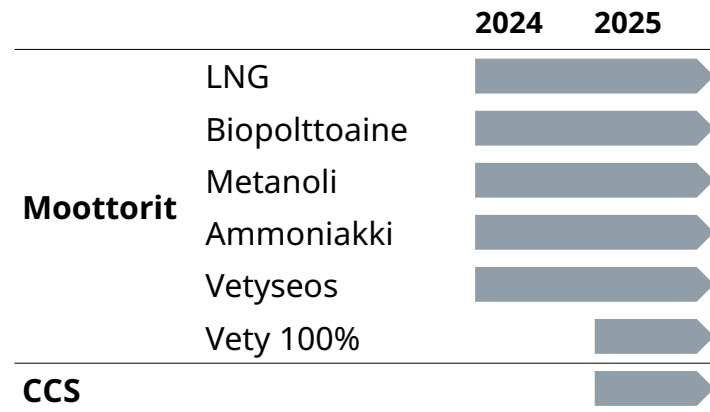
1) Lähde: Clarksons Research, huhtikuu 2025; Muu-kategoria pitää sisällään ammoniakkin, ydinvoiman, etaanin, vedyn, biopolttoaineet ja akku/hybridiratkaisut

Vaihtoehtoisten polttoaineiden ekosysteemin on jatkettava kehittymistä meriliikenteen vihreän siirtymän tukemiseksi

Moottoriteknologia

- Teknologia on jo saatavilla, ja noin 50% nykyisestä laivatilaukannasta on tarkoitettu toimimaan vaihtoehtoisilla polttoaineilla
- Wärtsilä johtaa polttoaineiden joustavuudessa ja tehokkuudessa, tarjoten alan kattavimman valikoiman:

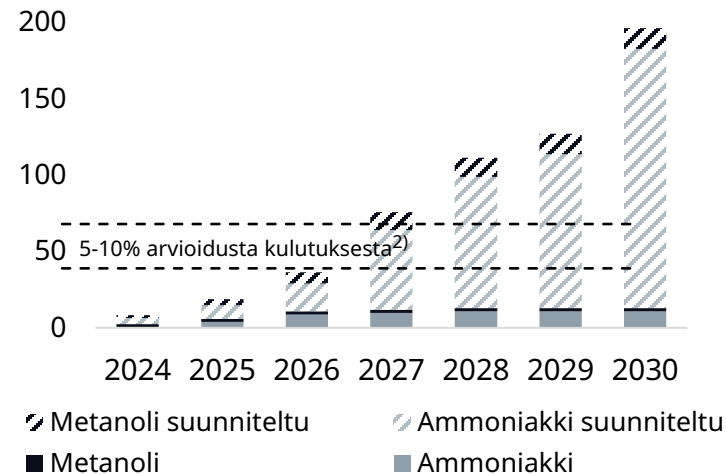
Wärtsilän vaihtoehtoisten polttoaineiden tiekartta



Polttoaineiden saatavuus

- Vaihtoehtoiset polttoaineet eivät ole vielä saatavilla tarvittavassa mittakaavassa
- Tuotannon arvioidaan kasvavan, ja kestävän metanolin ja ammoniakin suunnitellun kapasiteetin saavuttavan ~190 Mt vuoteen 2030 mennessä¹⁾:

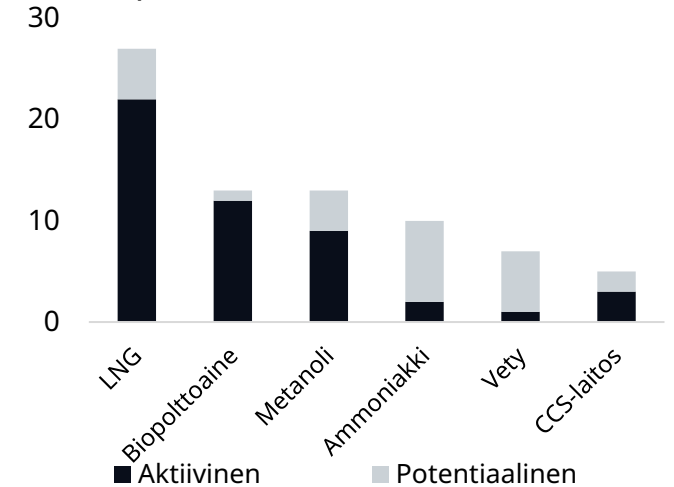
Kestävän metanolin ja ammoniakin tuotanto, Mt



Satamainfrastrukturi

- Bunkrausinfrastrukturi on rajoitettu, mutta kehittyy nopeasti; hiilidioksidin talteenoton ja varastoinnin infrastrukturi puuttuu vielä
- ~60 % maailman top 50 satamasta joko tarjoaa tai suunnittelee tarjoavansa vaihtoehtoisten polttoaineiden bunkrausta³⁾:

Vaihtoehtoisten polttoaineiden bunkraus top 50 -satamissa, satamien lkm



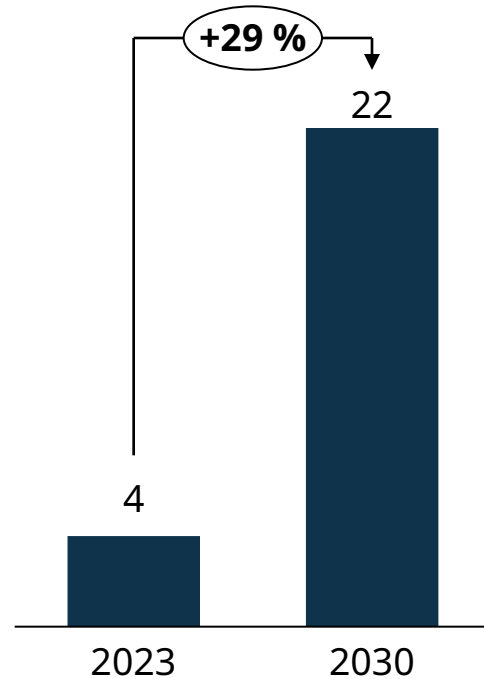
1) Lähde: DNV AFI,

2) Globaalin laivaston arvioidaan tarvitsevan noin 600 miljoonaa tonnia polttoainetta toimiakseen pelkästään ammoniakilla ja metanolilla niiden alhaisemman energiasisällön vuoksi, 3) Lähde: Clarksons

Uusiutuvien energialähteiden kasvava osuus ja säätövoiman tarve tukevat Energia- ja Enegian varastointi –liiketoimintojen kysyntää

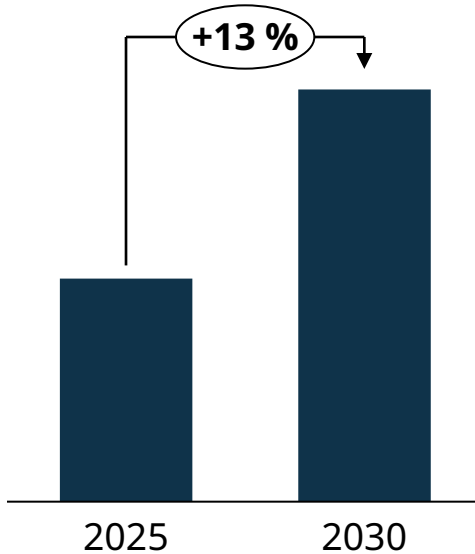
Energia

Osoitettavissa oleva markkina
GW; CAGR



Enegian varastointi

Osoitettavissa oleva markkina
€; CAGR



- Säätövoimalaitosmarkkinan odotetaan **kasvavan nelinkertaiseksi vuoteen 2030** mennessä perusvoimantuotannon vaihtelevuuden vuoksi. Yhdysvallat on tärkeä säätövoimalaitosten markkina.
- Sähköntuotannon **säätelymuutokset tukevat kysyntää säätövoimalaitoksille** (Yhdysvaltojen liittovaltion ja osavaltioiden lait, EU:n sähkömarkkinauudistus ja Kiinan markkinauudistus)
- Kestävät polttoaineet yhdessä joustavien moottorivoimaloiden kanssa **tasapainottavat verkkoja edullisella ja kestävällä tavalla**, myös uusiutuvien energialähteiden epäsäännöllisestä luonteesta johtuvien pitkien tuotantokatkosten osalta.
- **Enegian varastointijärjestelmät ovat välttämättömiä hetkelliseen joustavuuteen ja lyhytaikaiseen energiansiirtoon.**

1) Wärtsilän moottorivoimalaitoksiin keskittyvä teemapuhelu sijoittajille 12/2024. Lähteet: BNEF, Wärtsilän arviot; 2) Wärtsilän strategisen arvioinnin päättämiseen ja uusiin taloudellisiin tavoitteisiin liittyvä teemapuhelu sijoittajille 4/2025. Arvio BNEF:n energian varastoinnin näkymiin perustuen. Osoitettavissa oleva markkina ei pidä sisällään tiettyjä maantieteellisiä markkinoita ja kaupallista varastointia. Lähteet: BNEF, S&P Global ja Wärtsilän arviot

Datakeskusten sähkömarkkinat muuttuvat ja tarjoavat uusia perusvoimatuotannon mahdollisuuksia tietyillä markkinoilla

Kehittymässä: sähköverkosta riippumaton perusvoimantuotanto

Aiemmin: varavirrantuotanto

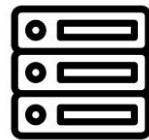


20-100 MW

tyypillinen sähköntarve

Yhdistyminen sähköverkkoon mahdollista heti

- Asiakkaan fokuksessa: CAPEX, saatavuus
- Käytössä tyypillisesti nopeat moottorit
- Tiukat saatavuustakuut aiheuttavat suuren riskin
- Rajoitettu elinkaaripalveluiden mahdollisuus



50-300 MW

tyypillinen sähköntarve

Yhdistyminen sähköverkkoon voi kestää 5-7 vuotta tietyillä markkinoilla

- Asiakkaan fokuksessa: toimitusaika, käytön aikaiset kustannukset, päästöt
- Vaatii tyypillisesti keskinopeita moottoreita tai kaasuturbiineja
- Wärtsilän kilpailukyky on korkea lyhyempien toimitusaikojen, modulaarisuuden ja luotettavuuden vuoksi
- Suuri elinkaaripalveluiden mahdollisuus

Yhdysvaltain markkinat kehittyvät nopeasti, sillä perusvoimaa tarvitaan, vaikka sähköverkko ei olisi käytössä

>50 %
kaikista maailman datakeskuksista

>10 %
kaikesta sähkönkulutuksesta ainakin 5 Yhdysvaltain osavaltiossa

\$22 miljardia
Investoitu datakeskuksiin (2023)

Lähteet: IEA, Linklaters



Wärtsilä on tiedottanut kaksi datakeskustilausta – yhden Yhdysvalloissa ja toisen Euroopassa

Wärtsilän moottorit valittu toimittamaan luotettavaa voimaa datakeskukselle Yhdysvaltoihin

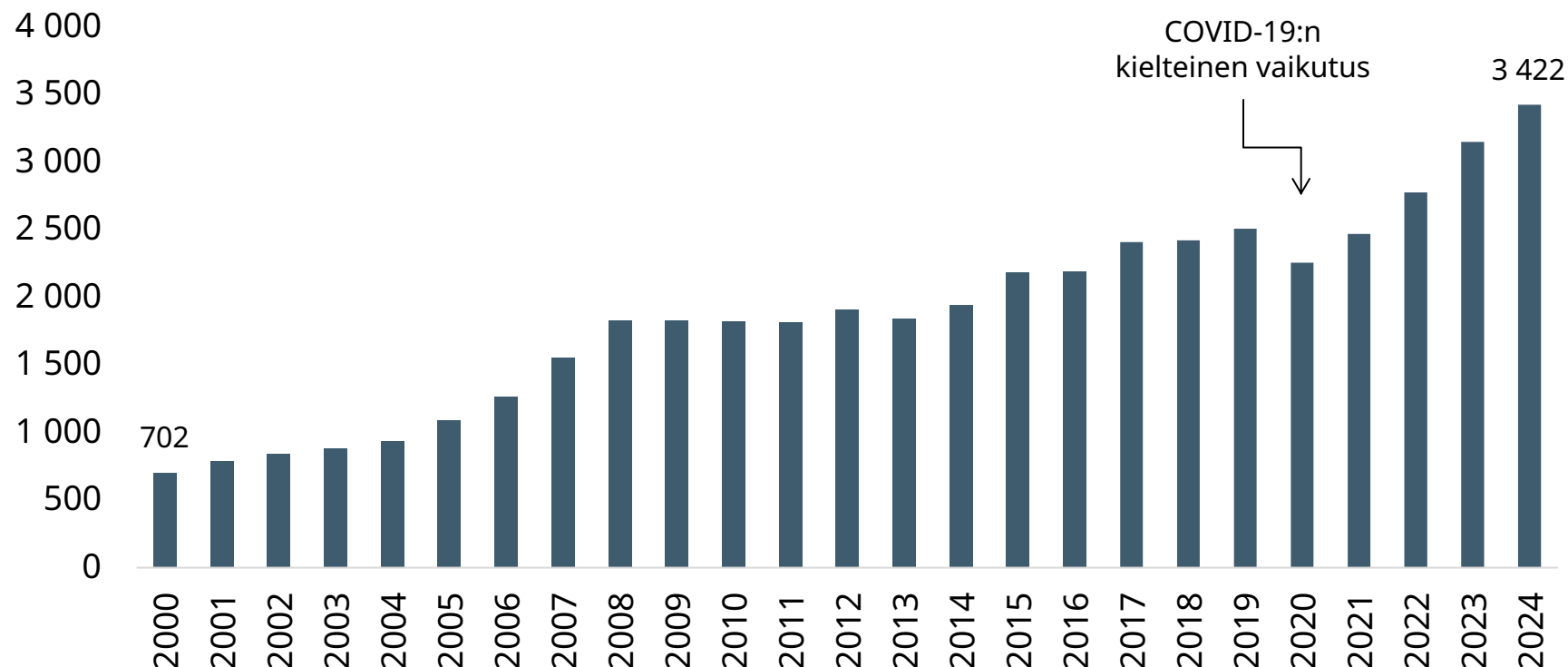
- Wärtsilä toimittaa 282 MW joustavia moottoreita uuteen datakeskusprojektiin Ohioon, Yhdysvaltoihin.
- Keskusten yhteyteen rakennettava voimalaitos tuottaa sähköä suoraan datakeskukselle käyttäen 15 Wärtsilä 18V50SG-moottoria, jotka toimivat maakaasulla.
- Tilaus kirjattiin vuoden 2025 toisella neljänneksellä.

Wärtsilä ja AVK tekevät yhteistyötä toimittaakseen datakeskuksille paikan päällä tapahtuvaa sähköntuotantoa

- Wärtsilä ja energiaratkaisuja tarjoava AVK-SEG ovat allekirjoittaneet yhteistyösopimuksen, joka keskittyy vastaamaan datakeskusten ainutlaatuisiin sähkötarpeisiin.
- Wärtsilä toimittaa laitteet ja ylläpidon tuen.
- Wärtsilä ja AVK toteuttavat parhaillaan energiakeskusprojekteja Irlannissa.
- Sopimus allekirjoitettiin vuoden 2024 toisella neljänneksellä.

Palveluliiketoiminta tuottaa Wärtsilälle vakaata myyntiä ja kannattavuutta vuosikymmenten ajan

Palveluliiketoiminnan liikevaihto, EURm¹⁾



>3,4 miljardia euroa

palveluliikevaihto vuonna 2024 ja hyvät tulevaisuuden kasvumahdollisuudet

~30%

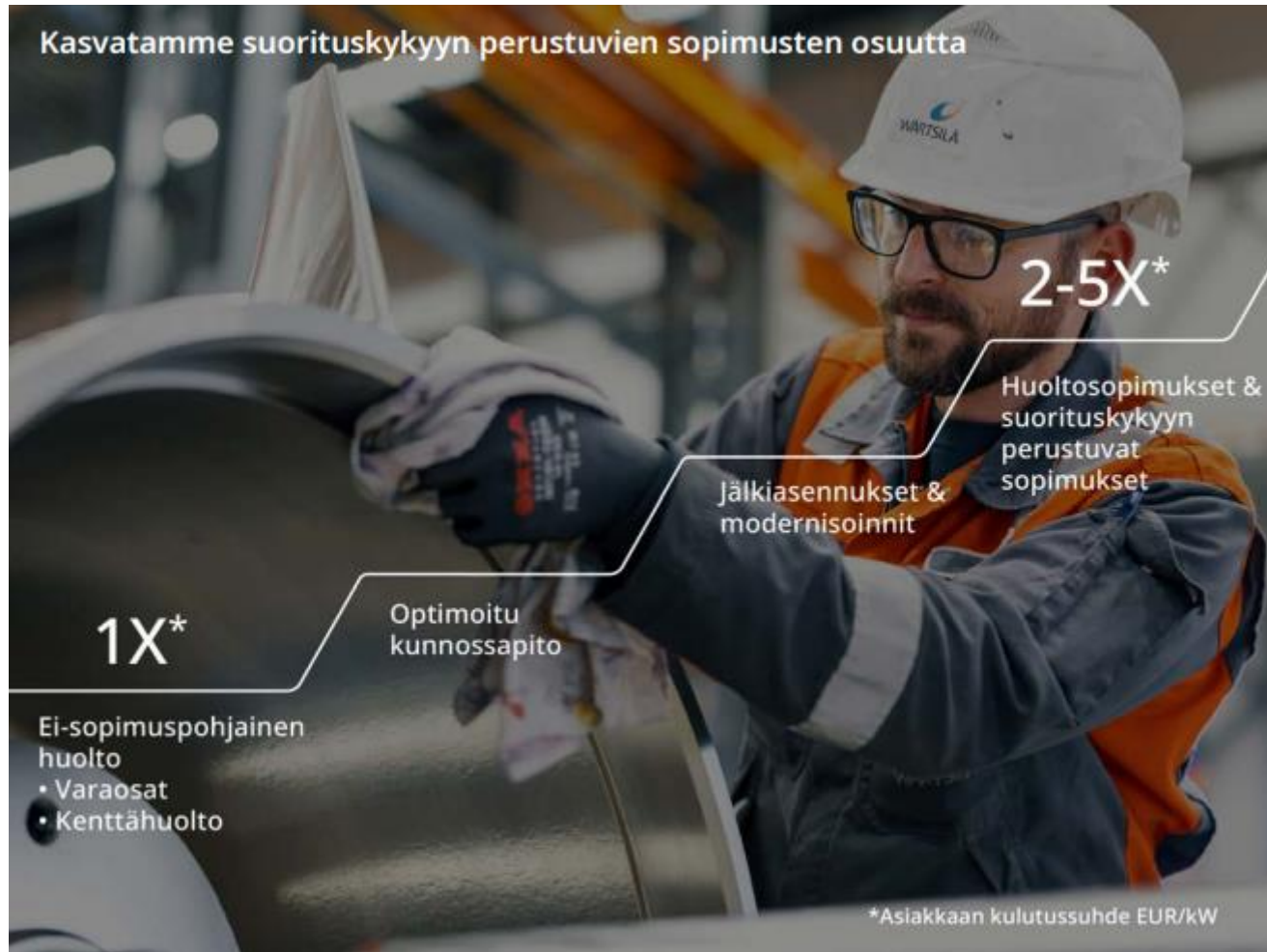
asennetusta laitekannasta vuoden 2024 lopussa kuului palvelusopimusten piiriin

>90%

voimassa olevien palvelusopimusten uusimisaste vuonna 2024

1) Palveluliiketoiminnan liikevaihto vuosien 2000–2024 vuosikertomusten mukaisesti. Vuosina 2000–2018 palveluliiketoiminta raportoititiin omana divisioonanaan ja vuodesta 2019 eteenpäin osana muita raportointisegmenttejä. Luvut heijastavat organisaatorakenteen mukaisia tietoja kullakin ajankohtana, eikä niitä ole oikaistu muutoksilla, kuten yritysostoilla.

Jatkamme palvelustrategiamme toteuttamista kaikilla palveluiden arvoportilla

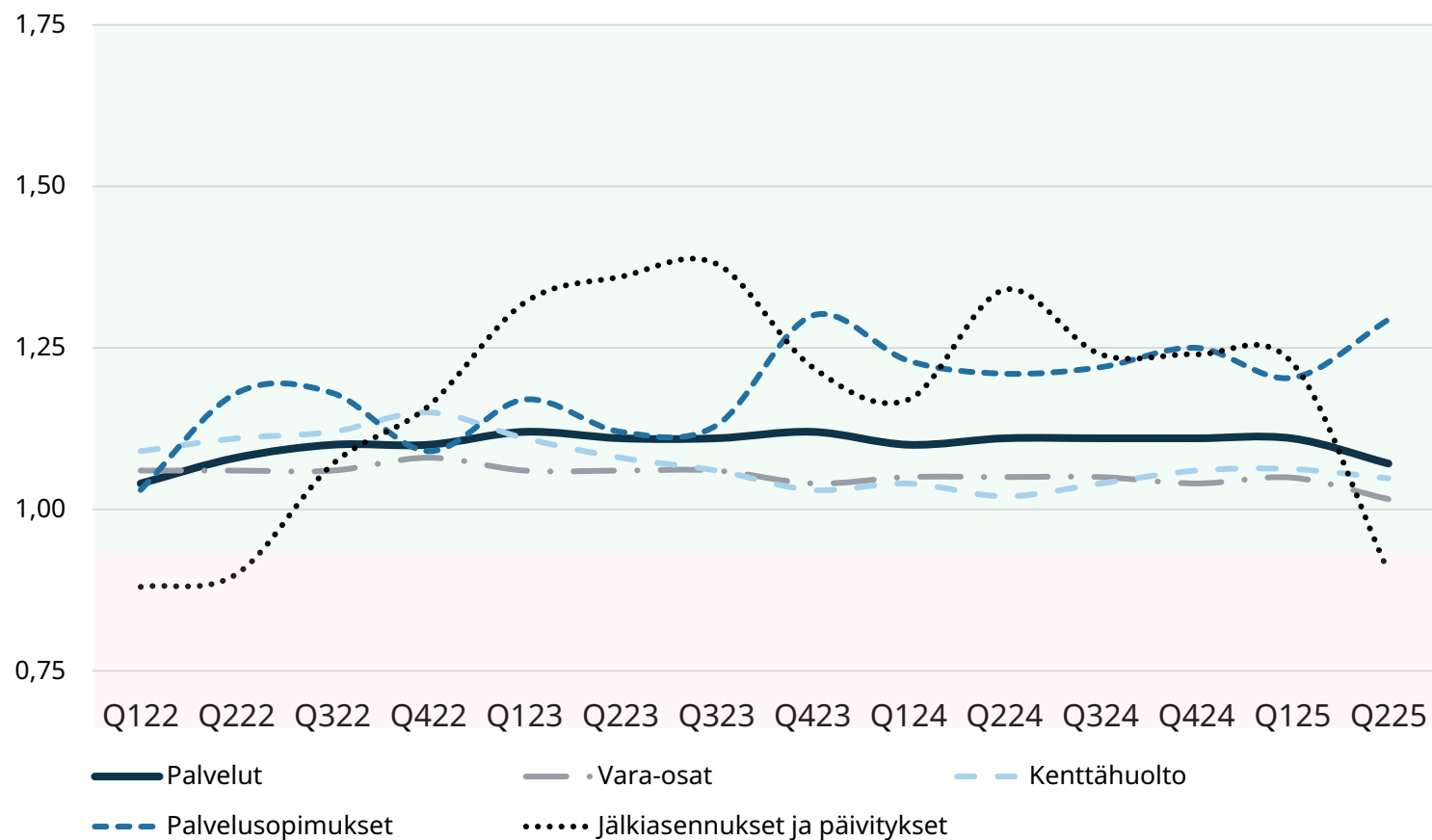


- Keskinopeiden moottoreiden asennettu kantamme kasvaa
- ~30 % asennetusta laitekannasta²⁾ on huoltosopimusten piirissä, ja tarjoaa kasvupotentiaalia
- Palveluiden arvoportilla nouseminen – sopimuksilla ja suorituskykyyn perustuvilla sopimuksilla on 2–5-kertainen kulutussuhde (EUR/kW) suhteessa transaktiopalveluihin
- Kokonaisinvestoinnit Merenkulku-liiketoiminnan jälkiasennuksiin, mukaan lukien hiilidioksidin talteenotto- ja varastointiratkaisuihin (CCS), arvioidaan kasvavan merkittävästi seuraavan vuosikymmenen aikana³⁾

2) Nelitahtimoottori MW 3) Lähde: Clarksons, sis. EST:t, CCS:t ja moottorit, pl. hybridit ja offshore-moottorit

Tilaus-laskutussuhde osoittaa kasvua palveluissa

12kk rullaava tilaus-laskutussuhde¹⁾



1) Vuoden 2023 tiedot on oikaistu vastaamaan 1.1.2024 voimaan astunutta päivitettyä organisaatiorakennetta. Vuotta 2023 edeltävät luvut heijastavat kunkin ajankohtana voimassa olleen organisaatiorakenteen mukaisia tietoja, eikä niitä ole oikaistu esimerkiksi yritysostojen kaltaisilla muutoksilla.



Energian varastointi -liiketoiminta keskittyy valikoivaan kannattavaan kasvuun

Muutos

- **Valikoiva kaupallinen lähestymistapa, joka keskittyy vahvuuksiimme:**
 - Erinomaisuus projektien toteutuksessa
 - Alan johtavaa suorituskkyä ja lämpöturvallisuutta
 - GEMS¹⁾ yksittäisten asennusten, alusten ja mikroverkkojen optimoituun energianhallintaan
- **Keskeisten komponenttien monihankinta** mahdollistettu, kyky tarjota tuotteita, joita ei ole valmistettu Kiinassa
- GEMS¹⁾:n mahdollistamien pitkäaikaisten palvelusopimusten kautta **toistuvien tulojen kasvu**
- Modulaarisen laitteiston ja **ohjelmiston jatkuva parantaminen** asiakasarvon luomiseksi

Suorituskyky

- **Vahva fokus tulojen laatuun**
 - Alan johtavat projektitoimitus- ja toteutuskkyt
 - Vahva riskienhallinta, keskittyminen laitetoimituksiin
 - Valikoiva markkinoiden laajentuminen uusille maantieteellisille alueille (tähän liittyvien investointien odotetaan rasittavan lyhyen aikavälin kannattavuutta)
 - Monipuolinen toimittajakunta
- **Kustannusrakenteen käsittely** missä ja milloin tahansa tarpeen mukaan
- **Pääomakevyt liiketoiminta**, jolla on positiivinen kassavirta
- **Projektiliiketoiminta**, jonka tuotot ja liikevoittomarginaali vaihtelevat

**Matala
kaksinumeroinen**
vuotuinen orgaaninen kasvu

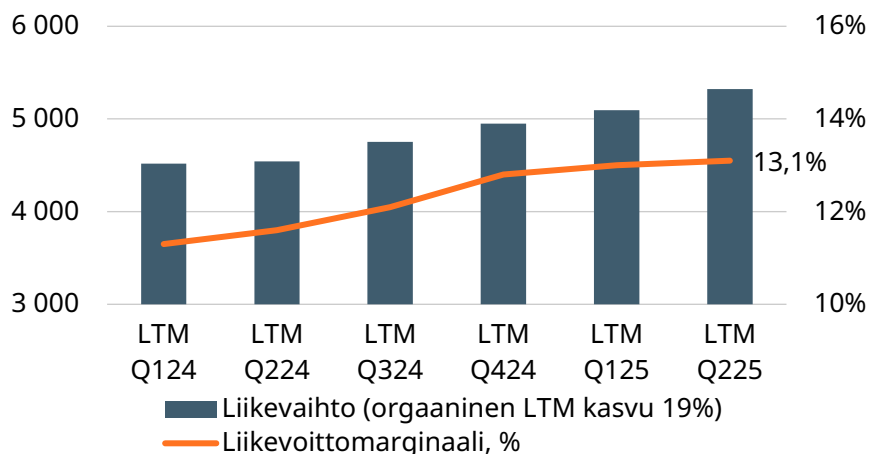
3-5%
Liikevoittomarginaali

1) GEMS-ohjelmistoalusta

Hyvää edistystä Merenkulun ja Energian yhdistettyjen taloudellisten tavoitteiden saavuttamisessa

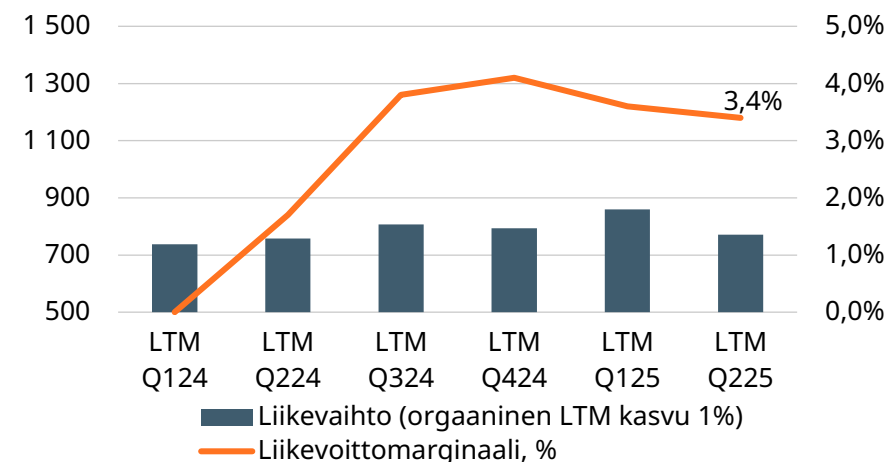
Merenkulku ja Energia yhdessä

Liikevaihto ja liikevoittomarginaali (%), viimeiset 12 kk



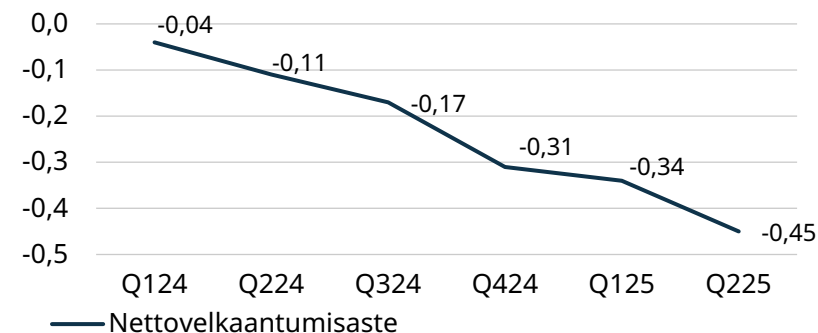
Energian varastointi

Liikevaihto ja liikevoittomarginaali (%), viimeiset 12 kk



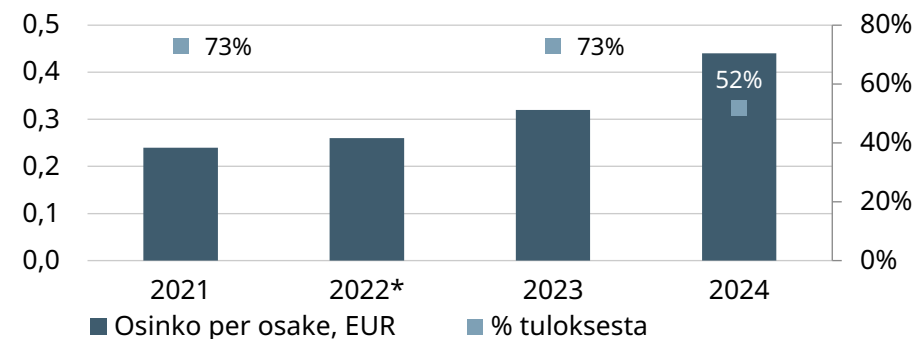
Konserni

Nettovelkaantumisaste



Konserni

Osingonjako



Merenkulku ja Energia,
yhdistetyt taloudelliset
tavoitteet

- Vuosittainen orgaaninen kasvu 5%
- Liikevoittomarginaali 14%

Energian varastointi,
taloudelliset tavoitteet

- Matala kaksinumeroinen vuosittainen orgaaninen kasvu
- Liikevoittomarginaali 3–5%

Konserni

taloudelliset tavoitteet

- Nettovelkaantumisaste on alle 0,5
- Osingonjako vähintään 50% tuloksesta

*Vuonna 2022 osinkoa maksettiin negatiivisesta osakekohtaisesta tuloksesta huolimatta

Q2/2025: Tilauskertymä, liikevaihto, liiketulos ja rahavirta kasvoivat

- Tilauskertymä kasvoi 18% ja oli 2 190 MEUR
- Kaikkien aikojen suurin tilauskanta (8 764 MEUR)
- Liikevaihto kasvoi 11% ja oli 1 719 MEUR
- Vertailukelpoinen liiketulos kasvoi 18% ja oli 207 MEUR
 - 12,0% liikevaihdosta
- Liiketulos kasvoi 11% ja oli 186 MEUR
 - 10,8% liikevaihdosta
- Vankkaa kehitystä palveluissa, erityisesti palvelusopimuksissa
 - Palvelusopimusten tilauskertymä kasvoi 48%
 - Palvelusopimusten liikevaihto kasvoi 9%
- Vahva liiketoiminnan rahavirta (416 MEUR)



Tervetuloa osallistumaan tuleviin sijoittajatapahtumiimme!

- **10.9. Konsernijohtajan strategiapuhelu**
 - Konsernijohtaja Håkan Agnevallin kanssa
- **30.9. Hiljaista kautta edeltävä puhelu**
 - Talous- ja rahoitusjohtaja Arjen Berendsin kanssa
- **28.10. Tammi-syyskuuna osavuositiedotuksen julkistus ja tiedotustilaisuus**

Ilmoittautuminen tapahtumiimme IR-kalenterin kautta nettisivuiltamme

Wärtsilän IR-sivut: www.wartsila.com/fi/sijoittajat

IR-blogi: www.wartsila.com/fi/sijoittajat/ir-blogi





WÄRTSILÄ