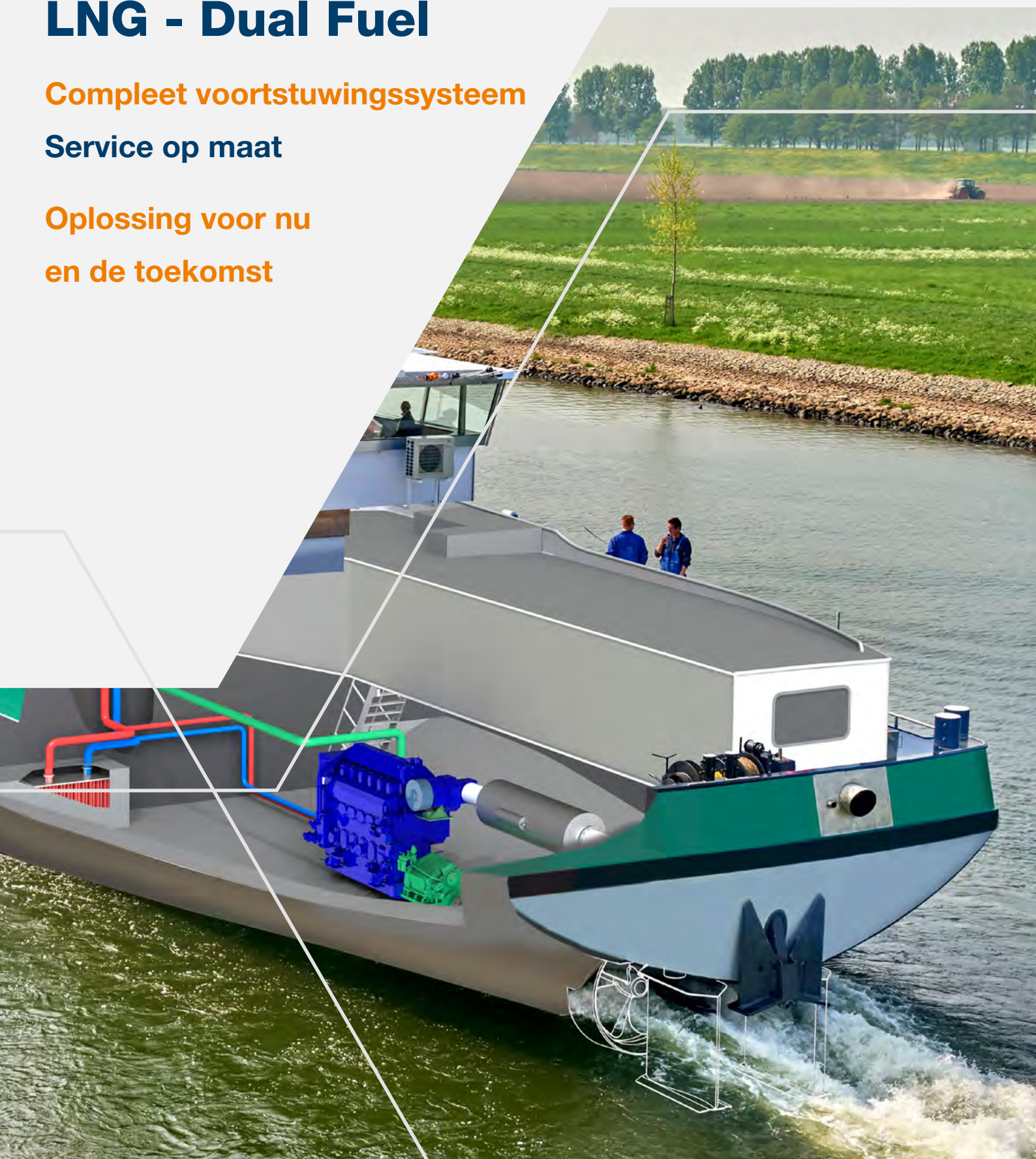


LNG - Dual Fuel

Compleet voortstuwingssysteem

Service op maat

**Oplossing voor nu
en de toekomst**



“Binnenvaart is de schoonste
vorm van transport”

- Bureau Voorlichting Binnenvaart



Focus op Dual Fuel

De Wärtsilä W20 DF dual-fuel motor is state of the art en kan beide brandstoffen aan. En dat op buitengewoon voordelige wijze. Dat wil zeggen dat LNG als hoofdbrandstof wordt gebruikt (97%) met slechts ca 3% gasolie als pilot fuel.

Voordelen techniek, motor en systeem

In de Wärtsilä LNGPac™ wordt het LNG, de Liquid Natural Gas (vloeibaar aardgas), omgezet naar NG (aardgas). Dit voortstuwingssysteem, in combinatie met de Wärtsilä schroef en straalbuis, zorgt voor een laag brandstofverbruik en zeer sterk gereduceerde emissies. Deze oplossing is onder meer geschikt voor de binnenvaart.

**97%
LNG**
**+ 3%
Gasolie**



Emissie-eisen 2020 = Stage V

Wat zijn uw opties?

Dieselmotor > 300kW
+ Katalysator
+ Fijnstoffilter

LNG voortstuwing > 300kW
Wärtsilä Dual Fuel motor



**Gas, pilot fuel en back-up diesel
brandstofsyste men zijn onafhankelijk
van elkaar uitgevoerd**

Complete voortstuwing

Wärtsilä is verantwoordelijk
voor de gehele voortstuwing

Levering totaalpakket:
motor, LNGPac™, schroef,
straalbuis, pompen,
afdichtingen, engineering
en service



De complete voortstuwingstrein

Het Wärtsilä-pakket bestaat per schip uit een 6-cilinder Wärtsilä 20DF hoofdmotor, een Masson of Reintjes keerkoppeling, een LNGPac™-brandstofsysteem en een schroef in een HR-straalbuis. De LNGPac™ bestaat uit de LNG-tank en het tankconnectiesysteem.

Service & onderhoud

Service-opties: vaste kosten per draaiuur

Wärtsilä biedt onderhoudspakketten aan, onder meer tegen vaste lage kosten per draaiuur. We innoveren ook voor de bestaande vloot met onze (o.a. Stork- en Deutz-) motoren. Met dochteronderneming QuantiParts hebben we meer dan 40.000 classic parts op voorraad.



Brede servicedekking

De motoren kunnen door Wärtsilä op afstand worden uitgelezen. Daarmee kan de conditie van de motoren worden gevolgd en diagnose worden gesteld. De serviceorganisatie is ingericht om in de Benelux, Duitsland en Zwitserland binnen 3 uur hulp te bieden, ondersteund door dealer Koedood. De servicevestiging in Schiedam is de ruggengraat voor de gehele binnenvaart.

Eén aanspreekpunt vanaf het eerste contact tot en met de service

Diagnose op afstand, met als voordelen: tijdige respons en lage garantiekosten

**Meer dan
3000
Dual Fuel
motoren**

**> 14.000.000
draaiuren
in bedrijf**



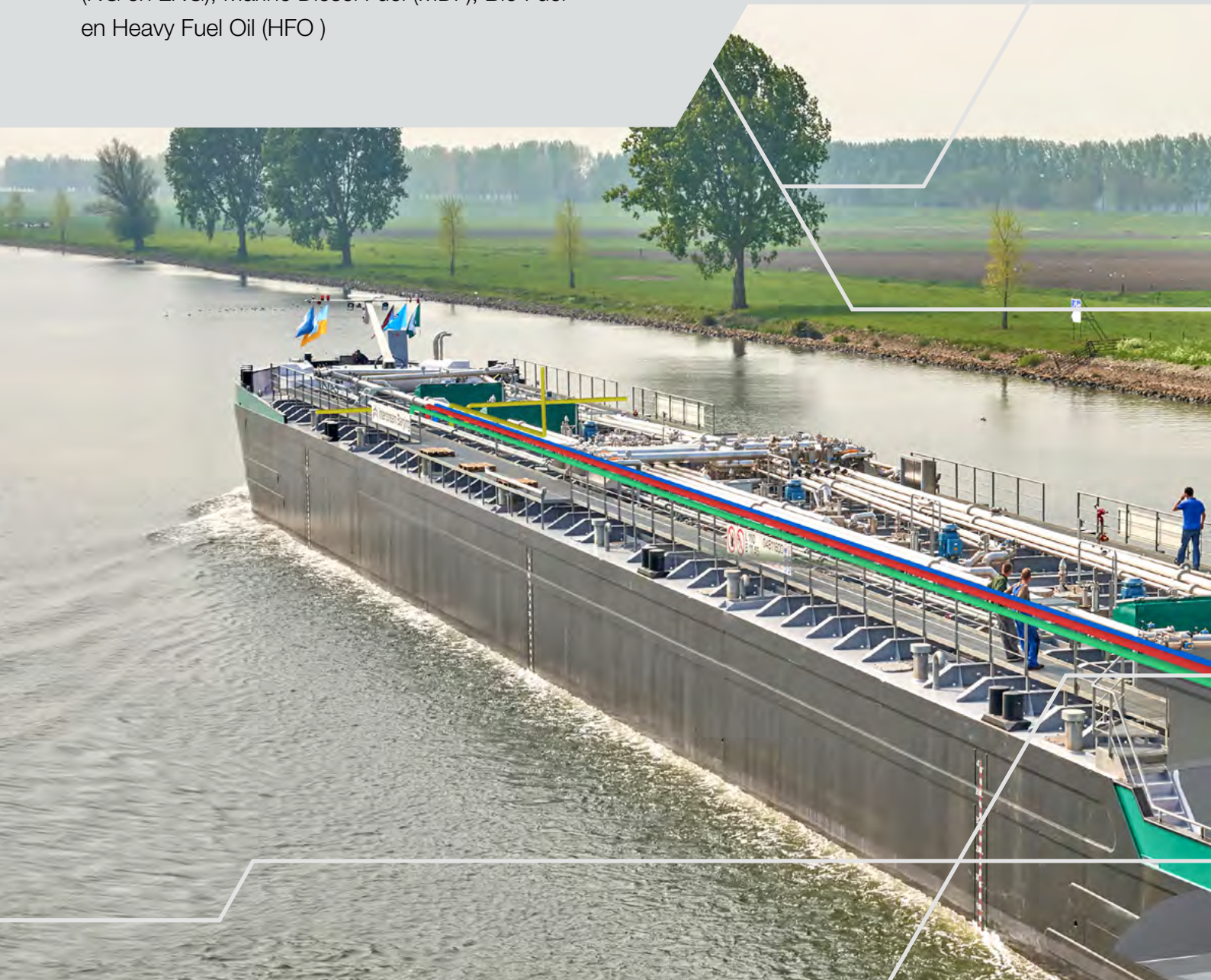
Blijf varen! Kies het onderhoudsniveau dat bij u past

Doe het zelf	Doe het samen basis	Doe het samen basis plus	Geef het uit handen
Vrijheid	Ondersteuning en kennis	Gericht advies	Overname operationeel beheer en medeverantwoordelijkheid

Vraag naar onze binnenvaartafdeling - tel: 088 - 980 2000 (24/7)

Wärtsilä's bewezen technische kennis

- Motoren goedgekeurd door alle grote onafhankelijke classificatiebureaus
- De Wärtsilä medium speed motor is ontworpen voor NG aardgas als brandstof (geen omgebouwde dieselmotor)
- Wärtsilä Dual Fuel motoren kunnen draaien op aardgas (NG en LNG), Marine Diesel Fuel (MDF), Bio Fuel en Heavy Fuel Oil (HFO)



Contact

Wärtsilä
tel: 088 - 980 2000 (24/7)
www.wartsila.com

QuantiParts
tel: 088-980 2500
www.quantiparts.com

